

Projekt

z dnia 28 października 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) w związku z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) i obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Słupca wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2015 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	816 zł	888 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	1.308 zł	1.488 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.596 zł	1.776 zł

2) wyprodukowanych przed 2016 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	888 zł	996 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	1.488 zł	1.644 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.776 zł	1.932 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie

x	x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
od 12 ton	mniej niż 13 ton	1.752 zł	1.782 zł
od 13 ton	mniej niż 14 ton	1.776 zł	1.806 zł
od 14 ton	mniej niż 15 ton	1.800 zł	1.836 zł
od 15 ton i powyżej		1.836 zł	2.064 zł

b) trzy osie

od 12 ton	mniej niż 17 ton	1.968 zł	1.980 zł
od 17 ton	mniej niż 19 ton	1.980 zł	2.064 zł
od 19 ton	mniej niż 21 ton	2.064 zł	2.124 zł
od 21 ton	mniej niż 23 ton	2.124 zł	2.232 zł
od 23 ton i powyżej		2.232 zł	2.592 zł

c) *cztery osie i więcej*

od 12 ton	mniej niż 25 ton	2.316 zł	2.364 zł
od 25 ton	mniej niż 27 ton	2.376 zł	2.436 zł
od 27 ton	mniej niż 29 ton	2.436 zł	2.712 zł
od 29 ton i powyżej		2.712 zł	3.900 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

1) *wyprodukowanych po 2015 roku*

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.152 zł	1.224 zł

2) *wyprodukowanych przed 2016*

od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.296 zł	1.320 zł
-----------------------------	-----------------	-----------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) *dwie osie*

od 12 ton do 36 ton włącznie	2.316 zł	3.132 zł
powyżej 36 ton	2.484 zł	3.168 zł

b) *trzy osie i więcej*

od 12 ton do 36 ton włącznie	2.628 zł	3.360 zł
powyżej 36 ton	2.784 zł	3.948 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	792 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) *jedna oś*

od 12 ton do 36 ton włącznie	756 zł	936 zł
powyżej 36 ton	804 zł	1.008 zł

b) *dwie osie*

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.392 zł	2.100 zł
powyżej 36 ton	1.860 zł	2.784 zł

c) *trzy osie i więcej*

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.488 zł	1.884 zł
powyżej 36 ton	1.800 zł	2.064 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) *wyprodukowanych po 2015 roku*

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.824 zł	2.064 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.340 zł	2.628 zł

2) wyprodukowanych przed 2016 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	2.064 zł	2.316 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.628 zł	2.904 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr VII/36/2024 Rady Miasta Słupcy z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2024 r. poz. 9514).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Słupcy oraz na stronie internetowej Miasta Słupcy.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miasta Słupcy
z dnia 2025 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stosownie do przepisów art. 20 ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 w stosunku do I półrocza 2024 wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 % opublikowane w M.P. z 2025 r. poz. 652).

Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) ogłoszono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026, które zwiększono o 4,5 % w stosunku do roku poprzedniego.

Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 (M.P. z 2025 r. poz. 1113) ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2026 roku.

Przyjęcie proponowanych w uchwale stawek podatku pozwoli na planowanie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 21.264,-zł więcej niż przy stawkach obowiązujących w 2025 roku.

Stawki podatku od środków transportowych podwyższono średnio o 4,5 % i mieszczą się w granicach górnych i minimalnych stawek kwotowych, zgodnie z cytowanymi wyżej przepisami. Zmiany automatycznie będą dotyczyły pojazdów, które zostały wyprodukowane po 2015 (w roku poprzednim po 2014), oraz wyprodukowane przed 2016 rokiem (w roku poprzednim przed 2015).