

**UCHWAŁA NR VII/36/2024
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 14 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465)¹⁾ oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) w związku z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Słupca wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2014 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	780 zł	852 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	1.248 zł	1.428 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.524 zł	1.704 zł

2) wyprodukowanych przed 2015 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	852 zł	948 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	1.428 zł	1.572 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.704 zł	1.848 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie

x	x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
od 12 ton	mniej niż 13 ton	1.680 zł	1.704 zł
od 13 ton	mniej niż 14 ton	1.704 zł	1.728 zł
od 14 ton	mniej niż 15 ton	1.728 zł	1.752 zł
od 15 ton i powyżej		1.752 zł	1.980 zł

b) trzy osie

od 12 ton	mniej niż 17 ton	1.884 zł	1.896 zł
od 17 ton	mniej niż 19 ton	1.896 zł	1.980 zł
od 19 ton	mniej niż 21 ton	1.980 zł	2.028 zł
od 21 ton	mniej niż 23 ton	2.028 zł	2.136 zł
od 23 ton i powyżej		2.136 zł	2.484 zł

c) cztery osie i więcej

od 12 ton	mniej niż 25 ton	2.220 zł	2.268 zł
od 25 ton	mniej niż 27 ton	2.268 zł	2.328 zł

¹⁾ Zmiany ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572

od 27 ton	mniej niż 29 ton	2.328 zł	2.592 zł
od 29 ton i powyżej		2.592 zł	3.780 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2014 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.104 zł	1.176 zł

2) wyprodukowanych przed 2015

od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.236 zł	1.260 zł
-----------------------------	-----------------	-----------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	2.220 zł	3.000 zł
powyżej 36 ton	2.376 zł	3.036 zł

b) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	2.520 zł	3.216 zł
powyżej 36 ton	2.664 zł	3.780 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	756 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) jedna oś

od 12 ton do 36 ton włącznie	720 zł	900 zł
powyżej 36 ton	768 zł	960 zł

b) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.332 zł	2.004 zł
powyżej 36 ton	1.776 zł	2.664 zł

c) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.428 zł	1.800 zł
powyżej 36 ton	1.728 zł	1.980 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) wyprodukowanych po 2014 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.752 zł	1.980 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.244 zł	2.520 zł

2) wyprodukowanych przed 2015 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.980 zł	2.220 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.520 zł	2.784 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr LI/363/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 9 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2023 r. poz. 10231).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Słupcy oraz na stronie internetowej Miasta Słupcy.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr VII/36/2024
Rady Miasta Słupcy
z dnia 14 listopada 2024
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stosownie do przepisów art. 20 ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 w stosunku do I półrocza 2023 wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 % opublikowane w M.P. z 2024 r. poz. 645).

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) ogłoszono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, które zwiększono o 2,7 % w stosunku do roku poprzedniego.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 (M.P. z 2024 r. poz. 883) ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 roku.

Przyjęcie proponowanych w uchwale stawek podatku pozwoli na planowanie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 11.938,-zł więcej niż przy stawkach obowiązujących w 2024 roku.

Stawki podatku od środków transportowych podwyższono średnio o 2,7 % i mieszczą się w granicach górnych i minimalnych stawek kwotowych, zgodnie z cytowanymi wyżej przepisami. Zmiany automatycznie będą dotyczyły pojazdów, które zostały wyprodukowane po 2014 (w roku poprzednim po 2013), oraz wyprodukowane przed 2015 rokiem (w roku poprzednim przed 2014).