

Projekt

z dnia 5 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035,

Na podstawie art. 10f ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.)¹⁾, Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Strategię Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVI/142/2020 Rady Miasta Słupcy z dnia 10 listopada 2020 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2020-2029 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2020-2029.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy

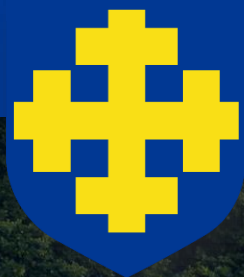
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2024 r. poz. 721



STRATEGIA ROZWOJU MIASTA SŁUPCY

NA LATA 2025-2035





Opracowanie:

Urząd Miasta w Słupcy

we współpracy z Wielkopolską Akademią Nauki i Rozwoju Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa oraz Krajowym Instytutem Jakości.

Strategię Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 opracowano w oparciu o analizę materiałów źródłowych (aktualnych dokumentów planistycznych i sprawozdań) Urzędu Miasta w Słupcy i gminnych jednostek organizacyjnych, dane statystyczne ujęte w formie wskaźników, wykresów i tabel porównawczych oraz informacje pozyskane w procesie partycypacji społecznej.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 zawiera najaktualniejsze dane dostępne w momencie opracowywania niniejszego dokumentu, a więc dane według stanu na 31 grudnia 2022 roku (o ile nie zaznaczono inaczej).





SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	4
--------------------	---

CZĘŚĆ I: STAN I WYZWANIA ROZWOJU MIASTA SŁUPCY 7

1. Wnioski z diagnozy sytuacji przestrzennej.....	7
2. Wnioski z diagnozy sytuacji gospodarczej	8
3. Wnioski z diagnozy sytuacji społecznej	9
4. Jakość życia w Mieście – wyniki badań ankietowych	12
4.1. Ocena sytuacji Miasta	13
4.2. Pożądane priorytety rozwojowe	16
5. Analiza SWOT z uwzględnieniem elementów partycypacji społecznej	19

CZĘŚĆ II: STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA SŁUPCY22

1. Misja i wizja	22
2. Cele strategiczne rozwoju w wymiarze przestrzennym, gospodarczym i społecznym wraz z kierunkami działań oraz oczekiwanymi rezultatami planowanych działań.....	24
3. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Słupcy. Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w Mieście Słupca	37
4. Spójność kierunków rozwoju Miasta z kierunkami wynikającymi ze strategii rozwoju województwa. Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa wraz z zakresem planowanych działań.	49
5. System realizacji strategii, w tym wytyczne do sporządzenia dokumentów wykonawczych	53
6. Ramy finansowe i źródła finansowania	56
Załącznik 1: Diagnoza sytuacji przestrzennej, gospodarczej i społecznej Miasta słupcy	58
Załącznik 2: Lista projektów IIT	122
Załącznik 3: Wzór ankiety	123
Załącznik 4: Tabela ewaluacyjna	128



WPROWADZENIE

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA SŁUPCY NA LATA 2025-2035 stanowi kluczowe narzędzie długofalowego zarządzania gminą. Dokument ten wytycza **strategiczne kierunki rozwoju** Miasta Słupcy do roku 2035, co pozwoli zapewnić stabilność i ciągłość działań władz lokalnych, niezależnie od zmieniającej się sytuacji politycznej. Strategia umożliwi również efektywne gospodarowanie własnymi zasobami, takimi jak: **zasoby ludzkie, środowisko przyrodnicze i kulturowe, infrastruktura czy finanse**. Ponadto dokument ten stanowi formalną podstawę do przygotowania i oceny wniosków o finansowanie zadań ze źródeł zewnętrznych.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ma status dokumentu nadrzędnego w stosunku do innych planistyczno-strategicznych dokumentów obowiązujących w Mieście. Jest również w pełni zgodna z dokumentami wyższego rzędu, takimi jak Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku i Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030. W rezultacie stanowi ona spójną całość w kontekście strategicznego rozwoju na różnych poziomach administracyjnych.

Dodatkowo, Strategia będzie stanowić ramy dla tworzenia planów i programów lokalnych, które będą realizowane w ciągu jej obowiązywania. Dzięki temu dokument ten będzie zawierał wytyczne i punkt odniesienia dla wszelkich inicjatyw i działań podejmowanych na poziomie lokalnym w Mieście Słupca, mających na celu wspieranie rozwoju w okresie od 2025 do 2035 roku.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 została opracowana w sposób kompleksowy, wykorzystując różnorodne dane i dokumenty jako podstawę dla jej tworzenia. Dokument powstał w oparciu o aktualne dokumenty planistyczne, sprawozdania oraz dane statystyczne, co umożliwiło rzetelne i uzasadnione podejście do wyznaczenia celów i priorytetów rozwojowych dla Miasta Słupcy w określonym czasie. Kluczowym dokumentem prawnym, który był wykorzystywany w procesie przygotowania Strategii, była ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ustawa ta stanowi podstawę prawną dla funkcjonowania samorządów lokalnych (w tym Miasta Słupcy) i określa ich zakres kompetencji oraz zasady działania. Wykorzystanie tego aktu prawnego pozwoliło na stworzenie strategii rozwoju uwzględniającej istniejące ramy prawne i możliwości działania Gminy w zakresie jej rozwoju na lata 2025-2035.

Dokument ten jednocześnie pełni funkcję Strategii IIT (innego instrumentu terytorialnego) w rozumieniu art. 36 ustawy wdrożeniowej (ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027) wdrażanej po raz pierwszy w perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027 w odniesieniu do przewidzianych w nim projektów finansowanych w ramach działania FEWP.07.03. Kultura i turystyka. Ponadto Strategia stanowi również dokument równoważny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) z uwagi na spełnienie wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia zrównoważonej mobilności miejskiej oraz *Zasad zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027* (Uchwała nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r.).

Prace nad Strategią rozpoczęto w listopadzie 2023 roku, a pierwszym etapem prac było podjęcie uchwały nr LI/357/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 9 listopada 2023 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, w tym trybu konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Następnie na mocy zarządzenia nr 18/2024 Burmistrza Miasta Słupcy z dnia 26 stycznia 2024 roku powołany został Zespół ds. opracowania Strategii Rozwoju Miasta Słupcy, o następującym składzie:

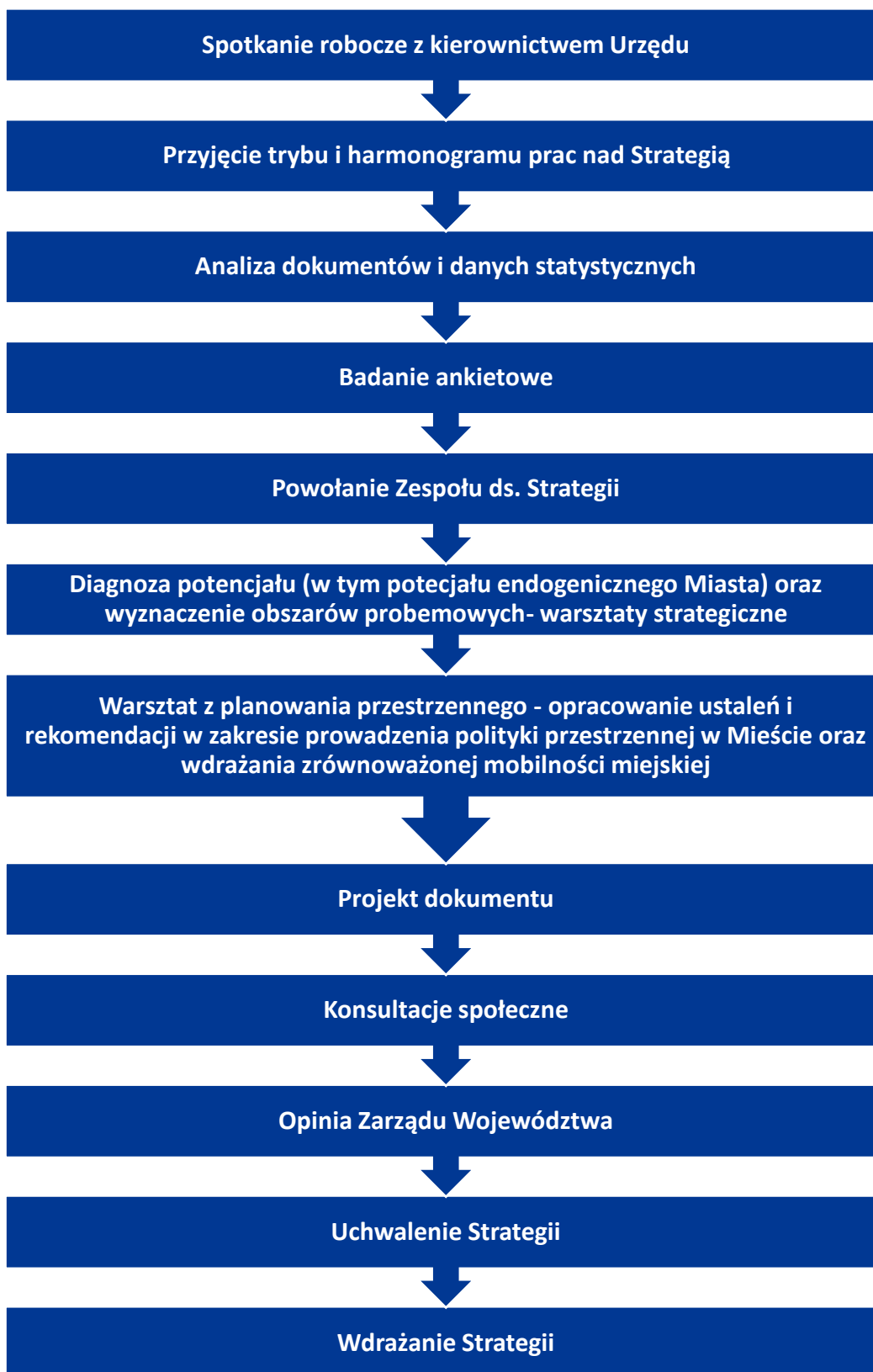
- Jacek Szczap – Burmistrz Słupcy – Przewodniczący Zespołu,



- Beata Wyderkiewicz – Sekretarz Miasta Słupcy,
- Mirosława Koziorowska – Skarbnik Miasta Słupcy,
- Mariusz Król – kierownik Referatu Oświaty i Rozwoju Lokalnego,
- Joanna Stodolna – inspektor Referatu Oświaty i Rozwoju Lokalnego.

Ważnym elementem na etapie diagnozowania i programowania założeń Strategii była aktywna partycypacja społeczna, którą umożliwiono interesariuszom Gminy m.in. mieszkańcom, partnerom społeczno-gospodarczym Miasta, podmiotom reprezentującym społeczeństwo obywatelskie, podmiotom działającym na rzecz ochrony środowiska, podmiotom odpowiedzialnym za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji, a także pozostałym interesariuszom np. przyszłym inwestorom, przyszłym mieszkańcom oraz interesariuszom w zakresie mobilności miejskiej. Proces tworzenia Strategii poprzedzono analizą sytuacji społeczno-gospodarczej Gminy oraz badaniem ankietowym, w którym wzięły udział 73 osoby. Wyniki tych badań zostały uwzględnione przy opracowaniu wniosków z diagnozy oraz głównych założeń Strategii. Przeprowadzono również warsztaty strategiczne oraz warsztaty dotyczące przyszłych kierunków rozwoju Miasta, na których uczestniczyli m.in. liderzy społeczni, przedstawiciele jednostek organizacyjnych Miasta oraz przedstawiciele Urzędu Miasta. Podczas spotkań wypracowano główne obszary problemowe oraz potencjały Miasta, a następnie na ich podstawie stworzono misję, wizję rozwoju Miasta Słupcy, a także główne cele i kierunki działań. obszarami problemowymi. Ostatnią formą partycypacji społecznej na etapie przygotowania Strategii były konsultacje społeczne projektu dokumentu. Przeprowadzono je w dwóch formach: zbierania uwag w postaci wypełnionego papierowego lub elektronicznego formularza uwag oraz spotkania konsultacyjnego o charakterze otwartym.

Powyższe działania miały na celu ewaluację trafności, przewidywanej skuteczności i efektywności realizacji Strategii. Dokument został sporządzony z uwzględnieniem zapisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Poniżej przedstawiono poszczególne etapy procesu prac na Strategią.





CZĘŚĆ I: STAN I WYZWANIA ROZWOJU MIASTA SŁUPCY

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy sytuacji społeczno-gospodarczej Miasta Słupcy, ujawniono istotne potencjały do rozwoju oraz kluczowe kwestie wymagające uwagi, zarówno w obrębie samego miasta, jak i jego najbliższego otoczenia. Oto zestawienie wniosków dotyczących aspektów przestrzennych, ekonomicznych oraz społecznych, wyróżnionych w wyniku przeprowadzonej diagnozy. Wnioski te stanowią bazę dla analizy SWOT oraz ustalenia celów strategicznych i działań, które zostaną podjęte w ramach przygotowywanej Strategii.

1. Wnioski z diagnozy sytuacji przestrzennej

- ☞ Miasto charakteryzuje się dobrą dostępnością komunikacyjną ze względu na bardzo bliskie położenie węzła autostrady A2 (5km) oraz przebieg linii kolejowej Paryż-Berlin-Warszawa-Moskwa. Ponadto Miasto posiada bezpośrednie połączenia kolejowe m.in. z Poznaniem, Szczecinem, Krakowem, Zieloną Górą, Lublinem, Przemyślem czy Świnoujściem. Dworzec kolejowy w Słupcy przy ul. Kolejowej wymaga przebudowy – w związku z tym planowana jest kompleksowa modernizacja.
- ☞ Stan techniczny dróg gminnych jest w przeważającej części dobry, niemniej wymaga ponoszenia stałych nakładów związanych z ich bieżącym utrzymaniem, modernizacją odcinków o pogorszonym stanie oraz rozbudową. Istotnym jest by współpracować z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz Zarządem Dróg Powiatowych w zakresie ich modernizacji i rozbudowy.
- ☞ Liczba zdarzeń drogowych mających miejsce na terenie Miasta ulega zmniejszeniu, jednak wciąż zauważa się dalszą potrzebę wprowadzania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego.
- ☞ System sieci rowerowej ulega systematycznemu rozwojowi, jednak wciąż wymaga dalszych działań, gdyż możliwości przemieszczania się jednośladami wynikają z systemu sieci drogowej.
- ☞ Na terenie Miasta brak jest infrastruktury równoważącej system transportowy, w tym parkingów w systemie P&R.
- ☞ Miasto obsługiwane jest przez wydajny system transportu autobusowego, jednak cała flota pojazdów oparta jest na paliwach konwencjonalnych, w związku z czym dostrzega się potrzebę jej, przynajmniej częściowej, wymiany.
- ☞ Miasto Słupca jest jednocześnie siedzibą Starostwa Powiatu Słupskiego, co pozwala mieszkańcom na realizowanie większości spraw urzędowych w miejscu zamieszkania. To ośrodek wielofunkcyjny.
- ☞ Gmina miejska Słupca została zakwalifikowana do Wiejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Obejmuje on wszystkie gminy, które położone są poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi w związku z czym znajdują się poza bezpośrednim wpływem oddziaływania potencjału rozwojowego biegunów wzrostu. Wymagają zatem wsparcia procesów rozwojowych w oparciu o ich potencjał endogeniczny, wzmacniany o czynniki aktywizujące. Wsparcie skutkować ma zwiększeniem spójności regionu i wyeliminowaniem dysproporcji w poziomie rozwoju regionu, co podniesie atrakcyjność całego województwa. Ponadto Miasto Słupca zostało zaliczone do Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego. Kluczowym celem rozwoju przestrzennego Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego będzie stworzenie nowych podstaw dla podtrzymania funkcjonowania istniejącego przemysłu energetycznego i oparcia go na innych nośnikach energii, zarówno istniejących w regionie, jak i zewnętrznych. Ważne też będzie przestawienie gospodarki obszaru opartej na energetyce i górnictwie na wielofunkcyjne profile działalności, ze szczególnym uwzględnieniem wzbogacania funkcji usługowych. Teren Miasta w całości jest pokryty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Tak wysoki wskaźnik pozwala na racjonalne i konsekwentne prowadzenie polityki przestrzennej przez samorząd i uniknięcie chaotycznego rozproszenia zabudowy na terenie Miasta.



- ☞ Tereny zabudowane i zurbanizowane w Słupcy zajmują ok. 34,5% powierzchni Miasta. Z kolei powierzchnie biologicznie czynne (łąki, lasy, wody, grunty orne) zajmują ok. 60% obszaru. Największe kompleksy leśne, znajdujące się w północno-wschodniej części Miasta wyróżniają się dużą przydatnością rekreacyjną.
- ☞ W granicach Miasta Słupca nie występują formy ochrony określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r., poz. 1651). W bezpośrednim sąsiedztwie Miasta (na terenie Gminy Wiejskiej Słupca) znajduje się natomiast Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu. Jest to bardzo atrakcyjny fragment Pojezierza Gnieźnieńskiego, zbudowanego z glin morenowych. Atrakcyjnym urozmaicheniem obszaru są rynny jezior polodowcowych. Niskie pokrycie obszarami chronionymi zwiększa możliwości inwestycyjne oraz mieszkaniowe Miasta.
- ☞ Badając historię i rozwój Miasta Słupcy, dostrzega się jego potencjał kulturowy i turystyczny. Ślady osadnictwa w okolicach Słupcy wyznaczają miejsce, które odgrywało istotną rolę w życiu pierwotnych grup łowieckich. Kolejne etapy rozwoju, takie jak budowa grodziska na wyspie Jeziora Słuckiego w okresie kultury łużyckiej, czy nadanie praw miejskich z inicjatywy biskupa poznańskiego Jana, podkreślają długotrwałe znaczenie tego obszaru. Lokalizacja miasta na szlakach handlowych i strategiczne decyzje, takie jak przyznanie przywilejów menniczych, wspierały jego rozwój ekonomiczny. Nawet w trudnych czasach, jak wojny czy epidemie, Słupca pozostawała istotnym ośrodkiem, pełniąc funkcje obronne i służąc jako punkt zborny dla powstańców. Dziedzictwo architektoniczne i kulturowe, od murów miejskich po zabytkowe kościoły, stanowi nie tylko świadectwo historii, ale również potencjał turystyczny i edukacyjny miasta. Istotnym elementem w rozwoju turystyki stały się okrągłe pomosty nad Jeziorem Słuckim, które integrują przestrzeń rekreacyjną utworzoną w ramach zagospodarowania nadbrzeża Jeziora. Projekt ten zyskał nagrodę branżową za najlepszą przestrzeń publiczną w Polsce oraz rozgłos w całym kraju przyciągając turystów chcących odwiedzić to miejsce. W ten sposób, bogata historia i atrakcyjna infrastruktura turystyczna Miasta Słupcy stanowią fundament dla jego dalszego rozwoju i promocji.

2. Wnioski z diagnozy sytuacji gospodarczej

- ☞ Gospodarka lokalna Miasta Słupcy w dużej mierze opiera się na przemyśle, przetwórstwie rolno-spożywczym oraz usługach i handlu. Łączna liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w REGON w Mieście Słupcy w 2022 roku wyniosła 1926, a na przestrzeni lat 2018-2022 nastąpił wzrost liczby tych podmiotów o 122.
- ☞ W okresie 2018-2022 zauważalny jest dodatni bilans podmiotów nowo zarejestrowanych. Należy jednak zaznaczyć, że w latach 2018-2021 liczba wyrejestrowanych podmiotów regularnie spadała, natomiast w 2022 roku gwałtownie wzrosła (z 72 do 105 podmiotów w porównaniu do roku poprzedzającego).
- ☞ Porównując wskaźnik zarejestrowanych podmiotów w REGON na 1000 mieszkańców, wartości dla Miasta znacznie przewyższają średnie wartości dla powiatu i województwa.
- ☞ Wysoki wskaźnik bezrobocia w Mieście Słupcy w porównaniu do całego województwa wielkopolskiego i powiatu słupeckiego może wymagać działań mających na celu poprawę sytuacji na rynku pracy, w tym rozwiązań wykorzystujących nowoczesne technologie.
- ☞ W związku z planowanym wdrażaniem programu transformacji Wschodniej Wielkopolski i w konsekwencji powstawaniem nowych przedsiębiorstw na obszarze Miasta Słupcy, można spodziewać się z jednej strony nowych, atrakcyjnych miejsc pracy, a z drugiej pojawienia się nowych deficytowych zawodów i specjalizacji.
- ☞ Miasto Słupca charakteryzuje się wysokim dostępem do sieci wodno-kanalizacyjnej oraz niskim do sieci gazowej. Zauważa się potrzebę modernizacji i dalszego rozwoju infrastruktury sieciowej.



- ☞ Na obszarze Miasta funkcjonuje Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (ul. Wspólna 8). W najbliższym czasie planowana jest realizacja prac związanych z modernizacją obiektu. Planowana modernizacja Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych wskazuje na świadomość ekologiczną władz miasta i dążenie do poprawy efektywności systemów gospodarki odpadami.
- ☞ W Mieście notuje się spełnianie wymaganych poziomów w zakresie poziomów recyklingu odpadów. Osiągnięte poziomy recyklingu odpadów w Mieście Słupcy świadczą o zaangażowaniu mieszkańców w kwestie ochrony środowiska i mogą być podstawą do dalszego podnoszenia efektywności gospodarowania odpadami i wdrażania nowych działań proekologicznych.
- ☞ Postępujące zanieczyszczanie środowiska oraz wynikające z niego zmiany klimatyczne, będące skutkiem nadmiernej ekspansji człowieka na środowisko, zmuszają do podejmowania działań ograniczających jego degradację oraz służących poprawie jego składowych. Działania te powinny być związane są w szczególności z ochroną powietrza atmosferycznego, wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleb. Konieczne są także działania w zakresie adaptacji do zmian klimatycznych i ograniczenia ich skutków.
- ☞ Miasto Słupca prowadzi ewidencję źródeł ciepła (dane na podstawie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków). Wnioskować z niej można, że w 2022 roku dominującym źródłem ciepła były źródła stałe – (1971 - 48,4%). Na terenie Słupcy funkcjonują również 554 obiekty ogrzewane gazowo (13,6%) oraz 506 obiektów ogrzewanych energią elektryczną (12,4%). Rządziej korzystano sieci ciepłej (360 – 8,8%) oraz OZE (191 – 4,7%) i z innych źródeł (492 – 12,1%). Sugeruje się potrzebę promocji alternatywnych źródeł energii oraz efektywnego zarządzania zużyciem energii.
- ☞ Sytuacja finansowa Miasta kształtuje się na stabilnym poziomie, który obecnie nie zagraża bezpieczeństwu jej funkcjonowania w najbliższej przyszłości. Należy jednak mieć na uwadze, iż niestabilna sytuacja na rynku usług oraz rosnąca inflacja może wpłynąć na zwiększenie wydatków bieżących Miasta, a w konsekwencji spadek zdolności inwestycyjnych.
- ☞ W perspektywie okresu lat 2024-2038 (wg. Uchwały LIII/379/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Słupca) Miasto Słupca będzie mogło przeznaczyć na inwestycje blisko 71 mln zł, w tym ponad 17,3 mln zł w 2024 roku (w tym środki pozyskane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w ramach tego programu pozyskano środki finansowe m.in. na zadania: „Zagospodarowanie terenów nad Jeziorem Słuckim” - 4 242 084,06 zł, „Rewitalizacja słuckiego rynku” – 4 275 795 zł, „Modernizacja i przebudowa ulic w obrębie starego miasta w Słupcy” – 5 899 500 zł.).
- ☞ Według Rankingu Wykorzystania Środków UE Przez Samorządy w latach 2014-2021 (opracowanego przez Pismo Samorządu Terytorialnego WSPÓLNOTA), Miasto Słupca pozyskało w analizowanym okresie 171,99 zł per capita zajmując tym samym 263 miejsce w kategorii miasta powiatowe (na 267 miast). Pomimo możliwości pozyskania środków zewnętrznych, Miasto Słupca zajmuje stosunkowo niskie miejsce w rankingu wykorzystania środków UE przez samorządy, co sugeruje potencjał do efektywniejszego wykorzystania dostępnych środków.

3. Wnioski z diagnozy sytuacji społecznej

- ☞ W Mieście Słupcy, podobnie jak w większości gmin powiatu słuckiego, ubywa mieszkańców. W okresie od 2018 do 2022 roku liczba mieszkańców spadła z 13 773 osób do 13 102 osób. Zauważalny jest odpływ ludzi młodych, szczególnie na tereny wiejskie Gminy Słupca. Działania Miasta powinny skupiać się więc na zachęcaniu, w szczególności osób w wieku kreatywnym (25-34 lata), do pozostawania na jego terenie. Poza saldem migracji, ujemny przyrost naturalny także wpływa niekorzystnie i powoduje wyludnianie.



- ☞ Wskaźniki demograficzne wskazują również na stopniowe starzenie się społeczeństwa, czyli wzrost udziału osób starszych, w wieku poprodukcyjnym (seniorów) w ogólnej liczbie mieszkańców oraz stosunku do osób w wieku produkcyjnym. Należy mieć zatem na uwadze, iż zwiększająca się liczba i udział w społeczeństwie osób starszych prowadzić może do różnego rodzaju wyzwań związanych, np. z obciążeniem systemu finansów publicznych poprzez wzrost kosztów opieki zdrowotnej i usług opiekuńczych wraz ze zwiększającym się zapotrzebowaniem na nie. Przy jednoczesnym spadku liczby i udziału osób w wieku produkcyjnym i przedprodukcyjnym na terenie Miasta zmienić się może również zapotrzebowanie na inne usługi – coraz mniej pożądane będą te skierowane do dzieci i młodzieży (takie jak opieka żłobkowa, przedszkolna), a zwiększy się popyt na usługi dla osób starszych.
- ☞ W Mieście Słupcy działają 3 miejsca opieki nad dziećmi do lat 3 w postaci klubów dziecięcych. W ramach Programu Maluch+ (edycja 2023), Miasto Słupca pozyskało częściowe dofinansowanie na powstanie gminnego żłobka dla 46 dzieci. Lokalizacja żłobka zaplanowana jest przy Przedszkolu nr 2 „Miś”.
- ☞ W granicach Miasta Słupcy działa 6 przedszkoli (4 publiczne, 2 niepubliczne). Upowszechnienie opieki przedszkolnej jest na bardzo wysokim poziomie, a z samych przedszkoli korzystają także dzieci z sąsiednich gmin.
- ☞ Oferta szkół podstawowych w Mieście Słupcy jest dobrze rozwinięta i oceniana pozytywnie zarówno pod względem jakości nauczania, jak i jakości infrastruktury szkolnej i bazy dydaktycznej. Poziom nauczania i wyposażenie w poszczególnych szkołach są dość wyrównane. Należy jednak stale podnosić konkurencyjność gminnych szkół i wprowadzać ciekawe, innowacyjne metody nauczania.
- ☞ Istniejące instytucje kulturalne, takie jak Miejski Dom Kultury, Miejska i Powiatowa Biblioteka Publiczna oraz Muzeum Regionalne, mogą zintensyfikować współpracę w celu promowania różnorodności kulturowej. Wspólne organizowanie wydarzeń kulturalnych, takich jak Wawrzynki Słuckie, może przyczynić się do zacieśnienia więzi społeczności lokalnej oraz umożliwić eksplorację różnych aspektów kultury przez mieszkańców.
- ☞ Sam budynek MDK wymaga modernizacji i doposażenia. Szczególnie widoczny jest problem braku odpowiedniego nagłośnienia, który przekłada się na zmniejszenie możliwości rozpowszechniania kultury wśród mieszkańców, a także wykorzystania istniejącej infrastruktury i przestrzeni do organizacji wydarzeń kulturowych w plenerze.
- ☞ W ramach wydarzeń kulturalnych, takich jak Słuckie Spotkania Odpustowe, istnieje potencjał do promowania lokalnych twórców i rzemieślników. Miejski Dom Kultury i Muzeum Regionalne mogą zwiększyć swoje zaangażowanie poprzez udostępnianie przestrzeni i wsparcie promocyjne dla artystów i rzemieślników z regionu, co przyczyni się do zachowania dziedzictwa kulturowego i kreatywnego rozwoju społeczności.
- ☞ Zapewnienie odpowiedniego wyposażenia oraz ciągłego doskonalenia umiejętności funkcjonariuszy, Państwowej Straży Pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej stanowi kluczowy element efektywnej ochrony mieszkańców. Inwestycje w nowoczesny sprzęt, regularne szkolenia z zakresu ratownictwa i zarządzania kryzysowego oraz rozwój umiejętności interpersonalnych personelu mogą zwiększyć skuteczność interwencji i minimalizować potencjalne zagrożenia dla ludności.
- ☞ Stałe poszerzanie współpracy samorządu lokalnego z organizacjami pozarządowymi stanowi klucz do budowania i rozwijania idei zaangażowanego społeczeństwa obywatelskiego. O aktywności mieszkańców danej gminy oraz ich zaangażowaniu w życie społeczne świadczy m.in. liczba działających na jej terenie organizacji pozarządowych w przeliczeniu na 1 tys. mieszkańców. Analizując dane dla lat 2018-2022, zauważyć można, że liczba tego rodzaju podmiotów w Mieście Słupcy była na wyższym poziomie niż średnia powiatowa i wojewódzka.



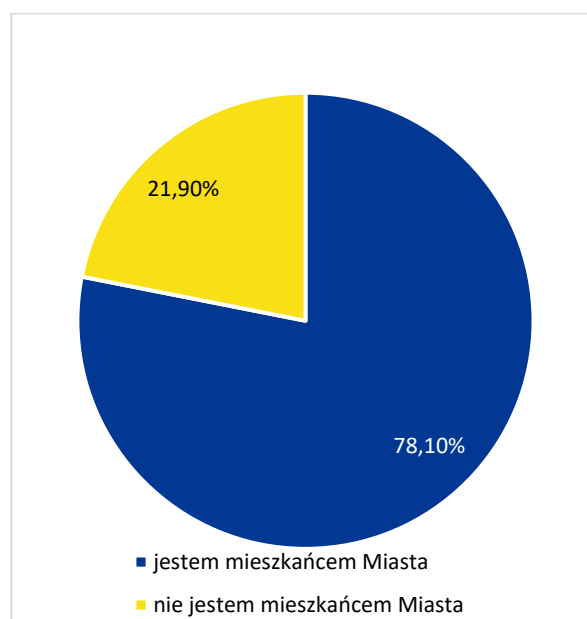
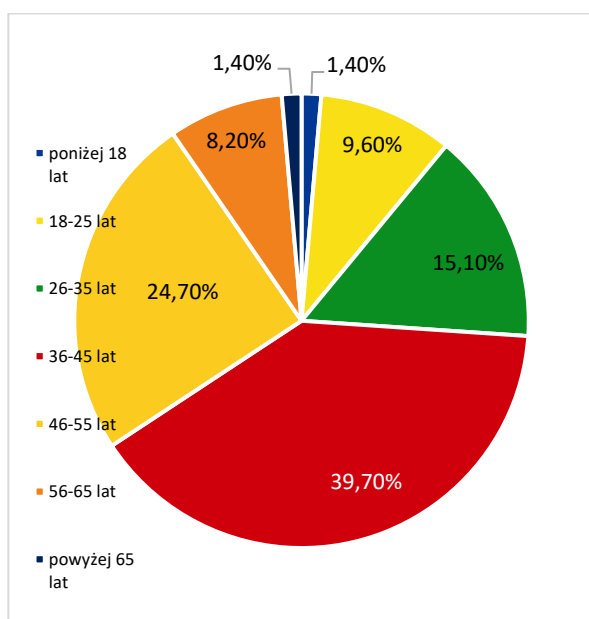
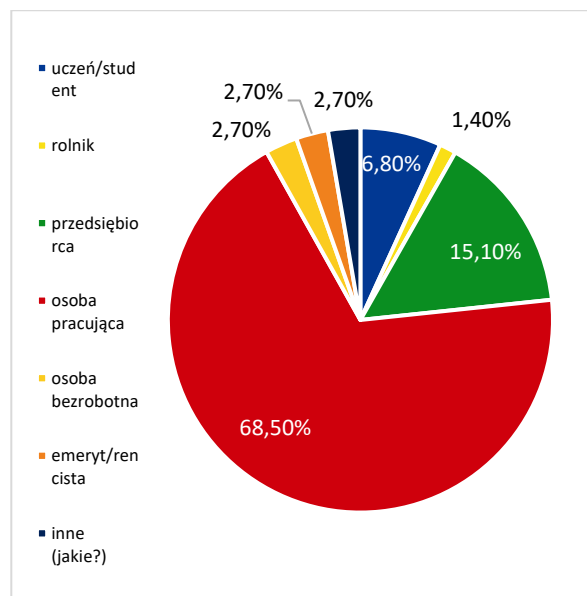
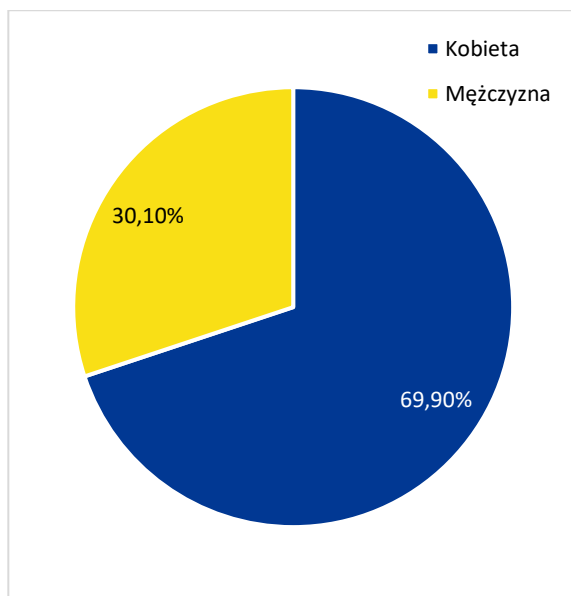
- ☞ Współpraca z organizacjami międzygminnymi jest kluczowa dla rozwoju Miasta Słupcy. Członkostwo w Związku Gmin Regionu Słpeckiego oraz w stowarzyszeniach takich jak Lokalna Grupa Działania Unia Nadwarciańska pozwala na wymianę doświadczeń, wspólne realizowanie inwestycji oraz podejmowanie działań na rzecz ochrony zwierząt i rozwoju obszarów lokalnych. W związku z tym, miasto powinno kontynuować aktywną współpracę z tymi stowarzyszeniami w celu maksymalizacji korzyści dla społeczności lokalnej.
- ☞ Działalność Rady Seniorów w Słupcy stanowi istotny element partycypacji społecznej osób starszych w życiu publicznym. Poprzez reprezentację różnych organizacji skupiających seniorów, Rada może efektywnie wyrażać potrzeby i interesy tej grupy społecznej. Konieczne jest dalsze wsparcie dla działań podejmowanych przez Radę Seniorów oraz zapewnienie im środków i możliwości do aktywnego uczestnictwa w procesach decyzyjnych Miasta.
- ☞ Mimo działania w mieście wielu różnych placówek opieki zdrowotnej, takich jak szpital, przychodnie specjalistyczne i apteki, mieszkańcy Miasta Słupca dostęp do specjalistycznej opieki medycznej oceniają jako średni.
- ☞ Obniżająca się liczba beneficjentów środowiskowej pomocy społecznej wskazuje na pozytywny trend społeczny w Mieście Słupca. Jest to wynik skutecznych działań wspierających samodzielność i niezależność mieszkańców, co może być rezultatem programów edukacyjnych, szkoleń zawodowych oraz działań integracyjnych. Kontynuacja tych działań może dalej zmniejszać zapotrzebowanie na pomoc społeczną.
- ☞ Spadek liczby mieszkań komunalnych może świadczyć o poprawie warunków mieszkaniowych wśród mieszkańców oraz o efektywniejszym zarządzaniu zasobami mieszkaniowymi przez władze lokalne. Warto kontynuować monitorowanie sytuacji mieszkaniowej i dostosowywać politykę mieszkaniową Miasta, aby zapewnić mieszkańcom odpowiednie warunki mieszkaniowe oraz wspierać osoby dotknięte trudnościami mieszkaniowymi, co może przyczynić się do poprawy ogólnego dobrostanu społecznego.





4. Jakość życia w Mieście – wyniki badań ankietowych

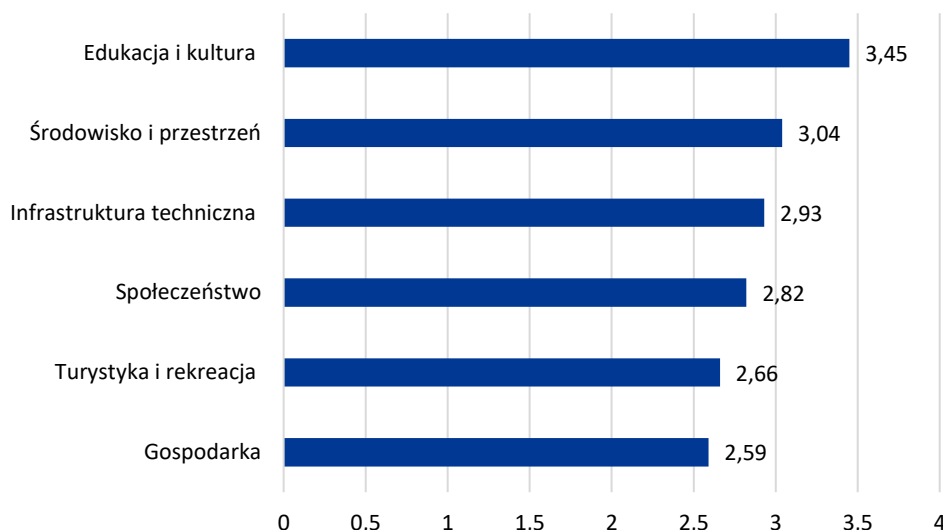
W celu zdiagnozowania sytuacji społeczno-gospodarczej w Mieście Słupcy przeprowadzono badania ankietowe online wśród mieszkańców. Głównym celem było poznanie opinii na temat jakości życia, potrzeb oraz priorytetów rozwojowych na najbliższe lata. Zbieranie odpowiedzi trwało od 16 grudnia 2023 do 15 stycznia 2024. Respondenci odpowiadali na 8 rozbudowanych pytań dotyczących różnych aspektów życia społecznego, gospodarczego i środowiskowego. Łącznie zebrano 73 odpowiedzi. Zdecydowaną większość respondentów stanowiły kobiety (69,90%). Najliczniejszą grupę wiekową stanowili mieszkańcy w wieku od 36 do 45 lat (39,70%), a 68,50% badanych było osobami aktywnymi zawodowo. Szczegółowe dane przedstawiono na poniższych wykresach, a wzór ankiety znajduje się w załączniku 2 do opracowania.





4.1. Ocena sytuacji Miasta

W Mieście Słupca w skali od 1 do 5, gdzie 1 to ocena bardzo zła, a 5 to ocena bardzo dobra, mieszkańcy najlepiej oceniają działania w zakresie edukacji i kultury (średnia ocena wynosiła 3,45), z kolei najgorzej gospodarkę (średnia ocena wynosiła 2,59). Pozostałe obszary ocenione zostały w przedziale od 2,55 do 3,04. Średni wynik Gminy dla wszystkich badanych kategorii wyniósł 2,92.



Ryc. 1. Poziom rozwoju poszczególnych obszarów według ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiet

Tabela poniżej przedstawia średnie oceny poszczególnych podobszarów w ankiecie. Najniżej oceniono (średnia ocen poniżej 2,50): stan dróg w Mieście, poziom bazy turystyczno-wypoczynkowej, warunki prowadzenia i rozwijania działalności gospodarczej, ofertę spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla dorosłych, konkurencyjność Miasta jako miejsca zamieszkania i lokalizacji inwestycji, ofertę spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla młodzieży, możliwość uzyskania zatrudnienia na terenie Miasta, działania promocyjne, mające na celu pozyskanie potencjalnych turystów oraz dostęp do specjalistycznej opieki medycznej. Z kolei wysoko (powyżej 3,50) ocenione zostały następujące podobszary: dostęp do edukacji w szkołach podstawowych, dostęp do edukacji przedszkolnej, jakość edukacji w szkołach podstawowych, działalność domu kultury i biblioteki, jakość infrastruktury w szkołach podstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne), jakość edukacji przedszkolnej, jakość infrastruktury przedszkolnej, jakość infrastruktury w szkołach ponadpodstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne), dostęp do edukacji w szkołach ponadpodstawowych (w tym dojazd) oraz walory środowiska przyrodniczego.

Tab. 1. Poszczególne średnie oceny dla obszarów działalności Gminy Słupca według ankietowanych

Obszar: społeczeństwo	
Bezpieczeństwo publiczne na terenie Miasta	3,35
Zadowolenie z usług świadczonych przez Urząd Miasta	3,34
Funkcjonalność budynków administracji publicznej	3,28
Dostęp do żłobków / klubów malucha	2,94
Skuteczność działania pomocy społecznej	2,83
Aktywność mieszkańców na rzecz gminy	2,77
Wsparcie osób starszych oferowane przez gminę (DPS, Kluby Seniora)	2,65



Dostęp do podstawowej opieki medycznej	2,61
Wsparcie osób niesamodzielnych	2,51
Dostęp do specjalistycznej opieki medycznej	1,93
Obszar: gospodarka	
Dostępność usług na terenie Miasta	3,23
Połączenia komunikacyjne z innymi gminami i miastami	2,86
Atrakcyjność inwestycyjną obszaru Miasta	2,81
Konkurencyjność przedsiębiorstw na rynku lokalnym	2,51
Perspektywy rozwojowe działalności rolniczej w Gminie	2,45
Warunki prowadzenia i rozwijania działalności gospodarczej na terenie gminy	2,34
Konkurencyjność gminy jako miejsca zamieszkania i lokalizacji inwestycji	2,32
Możliwość uzyskania zatrudnienia na terenie Miasta	2,17
Obszar: środowisko	
Walory środowiska przyrodniczego w Mieście	3,50
System odbioru odpadów na terenie Miasta	3,35
Estetyka Miasta	3,33
Jakość powietrza w Mieście	3,33
Czystość terenów zieleni (lasów, parków)	3,19
Efektywność zagospodarowania przestrzeni w gminie (czy tereny są wykorzystywane optymalnie)	3,00
Oferta gminy w działaniach wspierających ochronę środowiska	2,86
Czystość wód powierzchniowych i terenów przylegających	2,83
Infrastruktura melioracji szczegółowej (rowy, sieć drenarska, przepusty itp.)	2,75
Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta	2,70
Świadomość ekologiczna mieszkańców	2,61
Obszar: infrastruktura techniczna	
Jakość sieci wodociągowej	3,29
Dostęp do Internetu w Mieście	3,26
Jakość sieci kanalizacyjnej	3,16
Jakość sieci gazowej	3,02
Bezpieczeństwo przy głównych drogach w związku z ruchem aut osobowych i ciężarowych	2,70
Mała infrastruktura drogowa (chodniki, oświetlenie, przystanki, itp)	2,65
Stan dróg w Mieście	2,44
Obszar: turystyka i rekreacja	
Poziom bazy sportowo-rekreacyjnej	3,34
Wyposażenie placów zabaw i siłowni zewnętrznych	3,20
Poziom bazy gastronomicznej	3,04
Atrakcyjność turystyczna	2,73
Oferta spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla seniorów	2,67
System ścieżek rowerowych	2,59
Oferta spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla dzieci	2,57
Poziom bazy turystyczno-wypoczynkowej	2,40
Oferta spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla dorosłych	2,34
Oferta spędzania wolnego czasu na terenie Miasta dla młodzieży	2,26
Działania promocyjne gminy, mające na celu pozyskanie potencjalnych turystów	2,13



Obszar: Edukacja i kultura	
Dostęp do edukacji w szkołach podstawowych	4,06
Dostęp do edukacji przedszkolnej	3,76
Jakość edukacji w szkołach podstawowych	3,75
Działalność domu kultury i biblioteki	3,72
Jakość infrastruktury w szkołach podstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne)	3,69
Jakość edukacji przedszkolnej	3,65
Jakość infrastruktury przedszkolnej	3,62
Jakość infrastruktury w szkołach ponadpodstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne)	3,53
Dostęp do edukacji w szkołach ponadpodstawowych (w tym dojazd)	3,52
Jakość edukacji w szkołach ponadpodstawowych	3,33
Dostęp do obiektów kulturalnych? (godziny i dni otwarcia, itp.)	3,26
Dodatkowa oferta (kółka zainteresowań, dodatkowe zajęcia itp.) w szkołach	3,15
Jakość i różnorodność wydarzeń kulturalno-rozrywkowych	3,13
Wsparcie dla uczniów zdolnych w szkołach	3,04
Organizacja dowozu dzieci do szkół	3,03
Wsparcie dla uczniów z trudnościami w nauce w szkołach	3,00

Źródło: opracowanie własne na podstawie badania ankietowego





4.2. Pożądane priorytety rozwojowe

W ankiecie należało również wskazać główne priorytety rozwojowe Miasta. Wśród najczęściej wskazywanych znalazły się: zajęcia pozalekcyjne dla dzieci i młodzieży, rozwój przedsiębiorczości/ ułatwienie zakładania i prowadzenia działalności gospodarczej, rozbudowa oświetlenia ulicznego, poprawa dostępu do usług medycznych, rozbudowa ścieżek pieszo-rowerowych oraz poprawa infrastruktury drogowej (chodników, dróg). Wśród odpowiedzi „inne” zdecydowana większość dotyczyła wybudowania nowego, większego i lepiej wyposażonego Domu Kultury, dającego szansę na wykorzystanie potencjału endogenicznego, jakim są lokalni twórcy i artyści, zespoły, rękodzielnicy. Szczegóły ukazuje rycina 2 na końcu rozdziału.

Ostatnim pytaniem zadaniem w ankiecie było wskazanie elementu, który miałby zostać wizytówką Miasta. Wskazuje ono również na pożądane priorytety rozwoju według mieszkańców. Najczęściej mieszkańcy wskazywali na Rynek Słupecki, Jezioro Słuckie, promenadę nad jeziorem, nowoczesną ofertę kulturalną, rekreacyjną i sportową czy grupy artystyczne takie, jak Orkiestra Dęta oraz Mażoretki. Mieszkańcy dostrzegają więc potencjał kulturalny i turystyczny swojego miasta i gmin ościennych, ale też mają świadomość konieczności jego wsparcia i rozwoju, bez którego nie będzie mógł on być w pełni wykorzystany w charakterze katalizatora rozwoju gminy i podniesienia jakości życia mieszkańców.

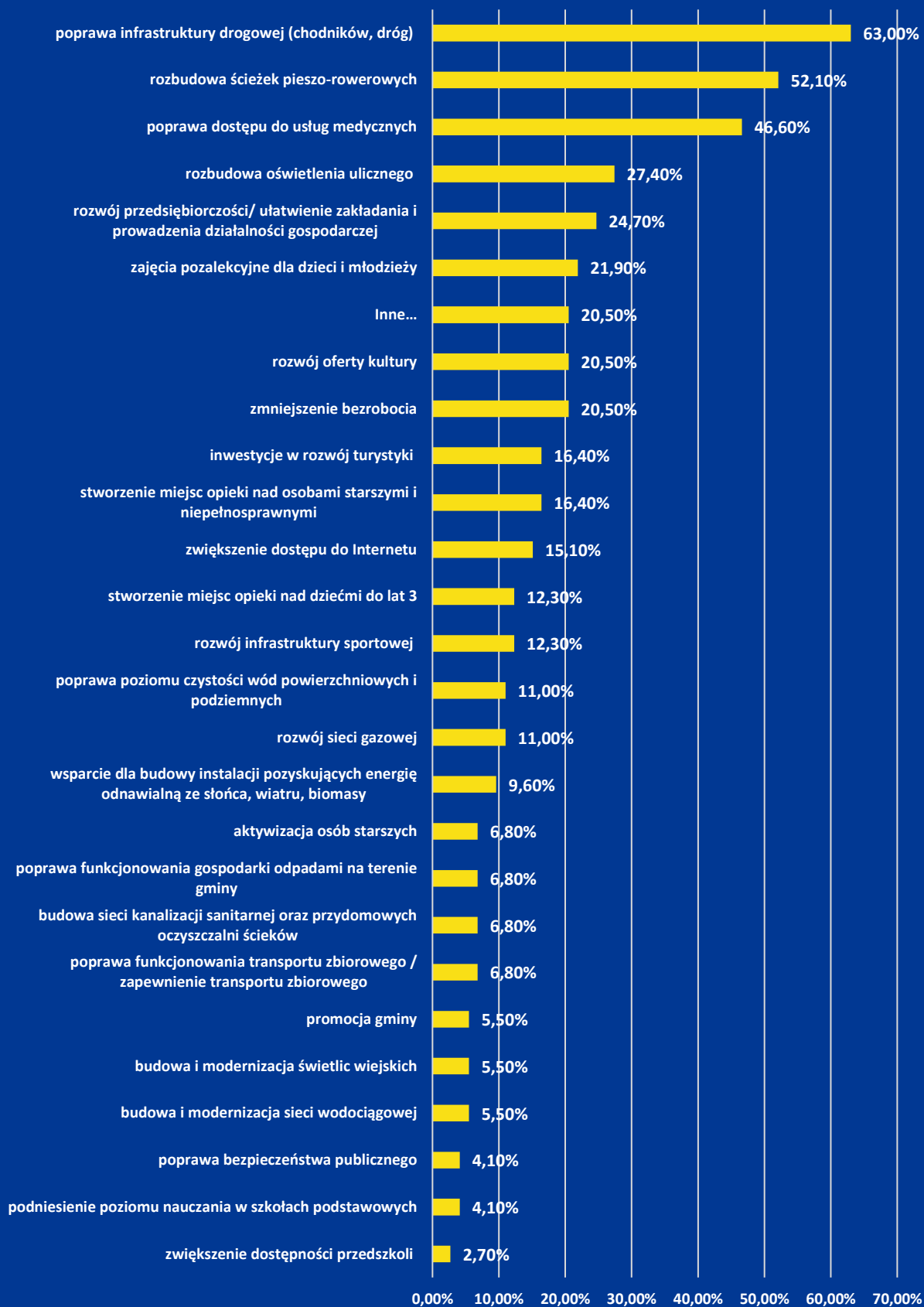
Wnioski z badania ankietowego:

- **Niska ocena gospodarki:** Mieszkańcy najmniej zadowoleni są z warunków prowadzenia działalności gospodarczej w Mieście i aktualnego stanu gminnej gospodarki, co wskazuje na potrzebę działań mających na celu poprawę warunków dla przedsiębiorców oraz rozwoju lokalnej gospodarki.
- **Potrzeba poprawy infrastruktury drogowej:** Stan dróg oraz chodników został oceniony jako niewystarczający, co sugeruje pilną potrzebę inwestycji w infrastrukturę drogową dla poprawy komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców.
- **Znaczenie edukacji i kultury:** Obszary związane z edukacją i kulturą otrzymały wysokie oceny, co świadczy o ich istotności dla społeczności lokalnej i potwierdza potrzebę kontynuowania inwestycji w te obszary.
- **Priorytety rozwojowe:** Respondenci wskazali potrzebę rozwoju przedsiębiorczości, ulepszenia infrastruktury drogowej oraz dostępu do usług medycznych jako kluczowe priorytety dla rozwoju Miasta.
- **Zainteresowanie rekreacją i kulturą:** Nowoczesna oferta kulturalna, rekreacyjna i sportowa oraz grupy artystyczne cieszą się dużym zainteresowaniem mieszkańców, co może stać się katalizatorem rozwoju gminy, elementem wpływającym na ocenę jakości życia w Mieście Słupcy, a także być wykorzystane do promocji Miasta i przyciągnięcia nowych mieszkańców oraz turystów.
- **Potrzeba rozbudowy ścieżek pieszo-rowerowych:** Wysoka ocena walorów środowiska przyrodniczego oraz potrzeba rozbudowy ścieżek pieszo-rowerowych wskazuje na zwiększające się zainteresowanie aktywnym spędzaniem czasu na świeżym powietrzu. Ponadto rozwinięty system ciągów pieszo-rowerowych stanie się ekologicznym, alternatywnym środkiem transportu.
- **Znaczenie infrastruktury edukacyjnej:** Wysoko oceniona jakość infrastruktury szkolnej oraz dostęp do edukacji wskazuje na znaczenie inwestycji w rozwój edukacji na wszystkich poziomach.
- **Zróżnicowane potrzeby różnych grup wiekowych mieszkańców:** Analiza danych pokazuje, że różne grupy wiekowe mieszkańców mają różne potrzeby i oczekiwania, co sugeruje konieczność elastycznego podejścia do planowania rozwoju Miasta.
- **Potrzeba budowy nowego Domu Kultury:** Wskazanie przez mieszkańców na potrzebę wybudowania nowego, większego Domu Kultury wskazuje na istotność tej instytucji dla życia społeczno-kulturalnego Miasta i jego rozwoju.



- **Znaczenie przestrzeni publicznych:** Rynek Słupecki oraz Jezioro Słupeckie zostały najczęściej wskazywane jako potencjalne wizytówki Miasta, co podkreśla znaczenie atrakcyjnych przestrzeni publicznych dla społeczności lokalnej i turystów.





Ryc. 2. Główne priorytety rozwoju Miasta Słupcy według ankietowanych

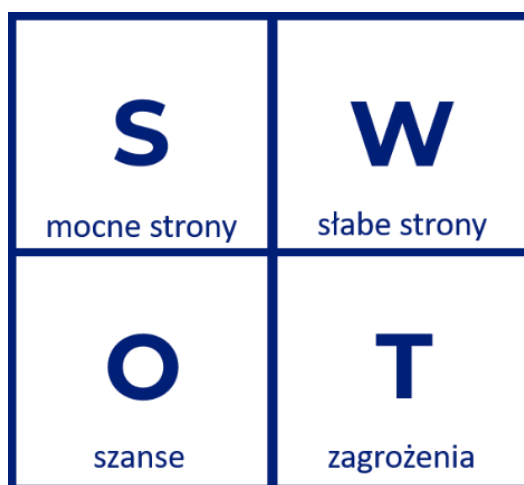
Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiet



5. Analiza SWOT z uwzględnieniem elementów partycypacji społecznej

Analiza SWOT jest powszechnie wykorzystywana w jednostkach administracji publicznej jako narzędzie analizy strategicznej. Pozwala porównać silne i słabe strony jednostki wynikające z otoczenia wewnętrznego, z szansami i zagrożeniami dla rozwoju płynącymi z otoczenia zewnętrznego, a także określić ich wzajemne oddziaływanie. Podczas analizy danych, dokonano podziału zebranych informacji na cztery grupy:

- **S (ang. strengths)** – mocne strony: wszystko to, co stanowi atut, przewagę, zaletę, na które bezpośredni wpływ ma Miasto,
- **W (ang. weaknesses)** – słabe strony: wszystko to, co stanowi słabość, barierę, wadę, na które bezpośredni wpływ ma Miasto,
- **O (ang. opportunities)** – szanse: wszystko to, co stwarza szansę korzystnej zmiany, których występowanie jest uwarunkowane czynnikami leżącymi poza możliwościami bezpośredniego wpływu Miasta,
- **T (ang. threats)** – zagrożenia: wszystko to, co stwarza warunki dla niekorzystnej zmiany, których występowanie jest uwarunkowane czynnikami leżącymi poza możliwościami bezpośredniego wpływu Miasta.



Informacje te pochodziły z:

- wniosków zawartych w Diagnozie sytuacji przestrzennej, gospodarczej i społecznej Miasta Słupcy,
- danych liczbowych, opisowych i przestrzennych pozyskanych z Urzędu Miasta w Słupcy, a także ze źródeł zewnętrznych,
- wyników badań ankietowych,
- warsztatów strategicznych,
- warsztatu z planowania przestrzennego.

Analizę SWOT dla Miasta Słupcy przedstawia poniższe zestawienie.



	SILNE STRONY		SŁABE STRONY
	• Miasto posiada bliskie (5 km od centrum) połączenie z autostradą A2 oraz linią kolejową Paryż-Berlin-Warszawa-Moskwa, umożliwiające łatwy i szybki dostęp do ważnych ośrodków gospodarczych i turystycznych w Polsce i Europie. • Dobrze rozwinięta oferta edukacyjna na terenie Miasta w szkołach podstawowych i przedszkolach, pozwalająca wsparcie rozwoju młodego pokolenia oraz budowanie przyszłych kadr na lokalnym rynku pracy. • Atrakcyjne obszary rekreacyjne, takie jak kompleksy leśne i Jezioro Słuckie, stanowiące istotną bazę dla rozwoju turystyki, które Miasto może wykorzystać przy zwiększaniu swojego potencjału turystycznego. • Wysoki potencjał kulturowy Miasta związany z istnieniem instytucji kultury, stowarzyszeń, organizacji pozarządowych i grup nieformalnych, które aktywnie uczestniczą w rozszerzaniu oferty kulturalnej dla mieszkańców z różnych grup wiekowych. • Pokrycie w całości Miasta miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego zapewniające możliwość prowadzenia spójnej polityki przestrzennej. • Wysoka liczba organizacji pozarządowych i zaangażowanie mieszkańców w życie społeczne stanowiące silny fundament dla rozwoju społeczności lokalnej. • Wysoki stopień zwodociągowania i skanalizowania Miasta. • PSZOK na terenie Miasta tworzący możliwości nieodpłatnego oddania nietypowych i problematycznych odpadów oraz zapewniający bezpieczeństwo środowiska (eliminacja „dzikich wysypisk” i nielegalnego spalania odpadów w gospodarstwach domowych). • Dobrze funkcjonująca opieka i pomoc społeczna, które świadczą pomoc osobom dotkniętym ciężką sytuacją życiową.		• Niezadowalający stan dróg oraz infrastruktury okołodrogowej. Niewystarczająco rozwinięta sieć drogowa, w tym braki w utwardzeniu nawierzchni, brak spójnego układu ścieżek rowerowych, chodników i oświetlenia, co wpływa na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców w zakresie komunikacji. • Odływ mieszkańców z terenu Miasta, w tym w szczególności ludzi młodych, „za pracą” oraz „za lepszym miejscem do życia” w wyniku braku potencjalnych atrakcyjnych miejsc pracy i niskiej oceny jakości życia w Słupcy. • Grunty inwestycyjne będące własnością prywatną, uniemożliwiające rozwój terenów inwestycyjnych i przedsiębiorczości. • Niewystarczająco rozwinięta oferta senioralna, nieprzystosowana do zwiększającej liczby osób starszych – brak Dziennego Domu Pobytu. • Problemy z dostępem do wysokiej jakości opieki zdrowotnej (szczególnie specjalistycznej) negatywnie wpływające na stan zdrowia i jakość życia mieszkańców oraz zwiększające obciążenie systemu opieki zdrowotnej. • Niewystarczająco rozwinięta infrastruktura turystyczna, w tym noclegowa i gastronomiczna. • Niewystarczające wykorzystanie istniejącej oferty kulturalnej mające przyczynę w niedostatecznym wyposażeniu i złym stanie technicznym instytucji kultury. • Budynki użyteczności publicznej niedostosowane do osób z niepełnosprawnościami i szczególnymi potrzebami skutkujące trudnościami w dostępie do usług publicznych. • Przestarzała oczyszczalnia ścieków skutkująca awariami w przyszłości. • Brak miejsca spotkań dla młodzieży na terenie Miasta ograniczający aktywność społeczną tej grupy wiekowej. • Zbyt mała liczba miejsc parkingowych na terenie Miasta.



	SZANSE		ZAGROŻENIA
	- Położenie Miasta we Wschodnim Obszarze Funkcjonalnym województwa wielkopolskiego, co niesie za sobą dodatkowe możliwości pozyskiwania środków na rozwój lokalny, w tym w ramach Funduszu Sprawiedliwej Transformacji. - Powstanie strefy inwestycyjnej przy węźle autostrady zwiększające liczbę miejsc pracy. - Bogata historia i dziedzictwo kulturowe stanowiące fundament dla rozwoju i promocji Miasta. Słupca może wykorzystać swoją unikalną kulturę i tradycje jako atut w przyciąganiu turystów oraz inwestorów zainteresowanych współpracą w zakresie promocji lokalnych dziedzictw kulturowych. - Zagospodarowanie terenów przy Jeziorze Słupeckim zwiększające potencjał turystyczny oraz rekreacyjny Miasta. - Implementacja działań proekologicznych, takich jak termomodernizacja budynków i promowanie odnawialnych źródeł energii, przyczyniające się nie tylko do ochrony środowiska, ale także do obniżenia kosztów eksploatacji i poprawy efektywności energetycznej. - Tworzenie programów wsparcia dla lokalnych przedsiębiorców oraz promowanie lokalnych produktów i usług pobudzające rozwój mikroprzedsiębiorstw i rzemieślnictwa. - Nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2021-2027 dająca możliwości pozyskiwania środków na rozwój Miasta - Członkostwo Miasta w związkach i stowarzyszeniach międzygminnych, w tym LGD „Unia Nadwarciańska” – realizacja wspólnych projektów społecznych, turystyczno-rekreacyjnych, kulturalnych i integracyjnych oraz szeroka współpraca z gminami powiatu słupeckiego.		- Niekorzystne tereny demograficznej powodujące zmiany w strukturze wiekowej mieszkańców, takie jak zmniejszający się udział dzieci i młodzieży oraz rosnąca liczba osób starszych. - Postępujące zmiany klimatu skutkujące m.in. anomaliami pogodowymi, suszą, powodzią i ekstremalnie wysokimi temperaturami. - Wpływ czynników zewnętrznych o zasięgu globalnym na sytuację społeczno-gospodarczą regionu (np. epidemia, konflikty zbrojne). - Dalszy wzrost liczby bezrobotnych oraz zjawiska ubóstwa ekonomicznego w społeczeństwie polskim, spowodowane słabnącym tempem rozwoju gospodarczego kraju. - Zmniejszająca się liczba dzieci, przekładająca się na mniejszą liczbę uczniów i niższą subwencję oświatową, powodująca wzrost wydatków gminy związanych z oświatą finansowanych ze środków własnych. - Ograniczony wpływ na infrastrukturę drogową powiatową i wojewódzką - potencjalne trudności w skomunikowaniu i modernizacji dróg.



CZĘŚĆ II: STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA SŁUPCY

1. Misja i wizja

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA SŁUPCY NA LATA 2025-2035 to dokument, który został opracowany po dogłębnej analizie aktualnej sytuacji Miasta. W trakcie tego procesu uwzględniono nie tylko jego mocne strony, które stanowią fundament do dalszego rozwoju, ale także obszary wymagające szczególnej uwagi i konkretnych rozwiązań.

W ramach opracowywania tej strategii ustalono **misję**, która określa główne cele i wartości, będące wsparciem dla przyszłych działań Miasta Słupcy. Cele te zostały wypracowane w oparciu o badania ankietowe oraz warsztaty strategiczne z udziałem mieszkańców, co pozwoliło na uwzględnienie różnorodnych perspektyw społecznych.

Wizja Miasta, czyli konkretny obraz przyszłości, pełni kluczową rolę w definiowaniu kierunków rozwoju, którymi władze Miasta powinny podążać, aby zrealizować cele i sprostać oczekiwaniom społeczności lokalnej. Cały proces strategiczny miał na celu określenie ram rozwoju Miasta Słupcy na kolejne lata, zapewniając rozsądne rozwiązania i działania w realizacji zamierzonych celów.

Misja stanowi istotny element strategii, wyznaczając główne kierunki rozwoju. Koncentruje się ona na fundamentalnych wartościach, które są motorem działania dla władz i mieszkańców Słupcy w procesie rozwoju. Misja odpowiada także na pytanie, co stanowi priorytet dla społeczności lokalnej. Uwzględniając przyjęte założenia, wypracowana **Misja Miasta Słupcy brzmi:**

SŁUPCA – POMOSTY WSPÓŁPRACY





Podczas opracowywania dokumentu strategicznego istotne jest również stworzenie wizji, czyli obrazu Miasta, który będzie efektem realizacji podejmowanej strategii. Wizja ukazuje Miasto Słupcę w perspektywie strategicznej, zmienionej poprzez realizację przyjętych działań i osiągnięcie zamierzonych przez władze celów.

Wizja Miasta:

- obrazuje stan docelowy Miasta w 2035 roku,
- ukazuje aspiracje władz i mieszkańców,
- jednoczy społeczność lokalną wokół określonej idei.

Uwzględniając powyższe założenia, wypracowana wizja Miasta Słupcy brzmi:

W 2035 roku Gmina Miejska Słupca łączy tradycję z nowoczesnością. Wspiera aktywność i rozwój mieszkańców, dając warunki do rozwoju kultury, przedsiębiorczości, zdrowego stylu życia oraz wypoczynku w przyjaznym i zadbanym otoczeniu, dążąc do zrównoważenia mobilności miejskiej.





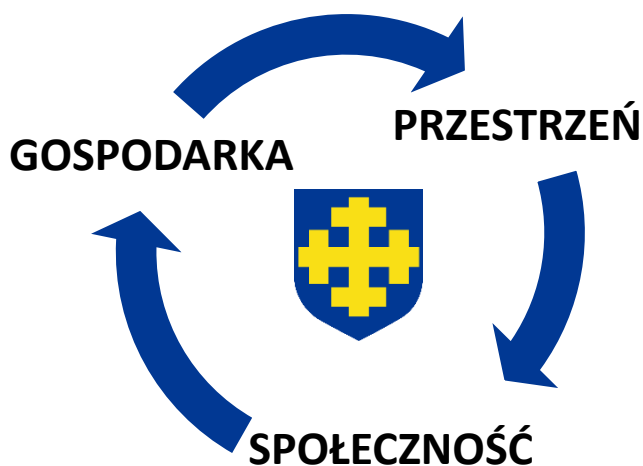
2. Cele strategiczne rozwoju w wymiarze przestrzennym, gospodarczym i społecznym wraz z kierunkami działań oraz oczekiwanymi rezultatami planowanych działań.

Na podstawie analizy aktualnej sytuacji Miasta Słupcy, w tym aspektów ekonomicznych, społecznych oraz przestrzennych, a także uwzględniając czynniki wewnętrzne i zewnętrzne, określono trzy główne cele strategiczne, które mają być osiągnięte w zgodzie z misją i wizją rozwoju Miasta. W celu realizacji założeń strategicznych, ustalono również cele szczegółowe, nazywane celami operacyjnymi, które stanowią konkretne działania do osiągnięcia.

Wyznaczone dla Miasta Słupcy cele strategiczne odpowiadają zdefiniowanym obszarom rozwojowym w sferze przestrzennej, gospodarczej i społecznej, które są od siebie zależne i wzajemnie się przenikają. Podstawą do podejmowania działań w sferze gospodarczej i społecznej powinno być racjonalne gospodarowanie przestrzenią oraz ochrona ładu przestrzennego. Podstawę realizacji zadań w sferze gospodarczej będą stanowiły działania realizowane w zakresie infrastruktury technicznej i poprawy jakości środowiska przyrodniczego.

CEL I:	ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO
CEL II:	WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH
CEL III:	WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW

Tabela na kolejnej stronie prezentuje zestawione cele strategiczne wraz z odpowiadającymi im celami szczegółowymi (operacyjnymi). Realizacja założonych celów będzie kluczowym elementem dla osiągnięcia zakładanych rezultatów rozwoju Miasta Słupcy.





Tab. 2. Cele strategiczne i operacyjne dla Miasta Słupcy

CELE STRATEGICZNE:					
ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚROROWISKA PRZYRODNICZEGO		WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH		WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW	
CELE OPERACYJNE:					
1.1.	Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	2.1	Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	3.1	Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci
1.2	Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	2.2.	Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	3.2	Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej
1.3.	Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	2.3.	Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	3.3.	Integracja i aktywizacja mieszkańców

Źródło: opracowanie własne

CEL STRATEGICZNY I

ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

1.1. Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych

1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń

Dla zapewnienia wysokiej jakości życia mieszkańców, konieczne jest kreowanie przestrzeni sprzyjającej harmonijnemu funkcjonowaniu społeczności. Kluczową rolę w poprawie atrakcyjności Miasta Słupcy oraz jakości życia pełni wszechstronnie rozwinięta infrastruktura techniczna i komunikacyjna. Nie tylko rozbudowa dróg, ale także ich odpowiednie oświetlenie, chodniki, czy miejsca parkingowe, mają istotny wpływ na poprawę dostępności przestrzennej oraz ułatwienie mobilności. W dzisiejszych czasach dostępność transportowa stanowi integralny element warunkujący jakość życia i bezpieczeństwo mieszkańców.

Poza rozwiniętą infrastrukturą drogową, na jakość życia ludzi wpływa również infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna. Jednak aby osiągnąć zrównoważony rozwój Miasta, niezbędne jest spójne i przemyślane planowanie przestrzenne, które uwzględnia nie tylko potrzeby mieszkańców, ale także cele samorządu, z poszanowaniem wytycznych dokumentów planistycznych na wyższym szczeblu. Kluczowym elementem w osiągnięciu tego celu jest zapewnienie odpowiednich regulacji dotyczących zagospodarowania przestrzeni, co podkreśla jednocześnie potrzebę posiadania aktualnych dokumentów planistycznych.

W kontekście obecnych i przyszłych wyzwań związanych ze zmianami klimatycznymi i kryzysem energetycznym, jedynym racjonalnym i dalekowzrocznym rozwiązaniem wydaje się być rozwój gospodarczy oparty na zrównoważonych zasadach z zachowaniem walorów przyrodniczych. Wdrożenie założeń gospodarki niskoemisyjnej oraz szerokie wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych są kluczowe dla budowania przyszłości opartej na ekologicznych fundamentach.

Powyższe cele operacyjne stanowią fundamenty dla realizacji konkretnych działań, które są opisane w załączonej tabeli wraz z oczekiwanymi rezultatami ich przeprowadzenia oraz wskaźnikami monitorującymi postępy.



Tab. 3. Kierunki działań w obszarze przestrzennym dla Miasta Słupca

CEL STRATEGICZNY I: ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚROROWISKA PRZYRODNICZEGO			
CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	OCZEKIWANE REZULTATY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘCIA DZIAŁAŃ
1.1. Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	→ Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą; → Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście; → Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw; → Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego; → Budowa przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i poprawa stanu oznakowania drogowego; → Współpraca z zarządcami dróg, które zlokalizowane są na terenie Miasta; → Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego; → Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride; → Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym; → Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;	Poprawa bezpieczeństwa drogowego i komfortu przemieszczania się wewnątrz i na zewnątrz Miasta dzięki wysokiej jakości infrastrukturze drogowej i przydrożnej oraz komunikacji publicznej. Wysoki poziom bezpieczeństwa mieszkańców przemieszczających się z wykorzystaniem ciągów pieszo-rowerowych. Rozwój alternatywnych środków transportu. Zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej. Rozwój integralności multimodalnej transportu w Mieście.	• długość wybudowanych dróg (km) • stopień modernizacji dworca kolejowego (%) • długość wybudowanych chodników (km) • długość wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych (km) • liczba nowych punktów oświetlenia (szt.) • liczba nowych miejsc parkingowych (szt.) • liczba kolizji i wypadków drogowych na 1 tys. mieszkańców • liczba rowerów miejskich (szt.)



	→ Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;		
1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	→ Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej; → Modernizacja oczyszczalni ścieków → Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych; → Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE; → Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu; → Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta; → Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe; → Zapewnienie wszystkim mieszkańcom Miasta edukacji w zakresie gospodarki odpadami, w tym segregacji odpadów; → Rozwój systemu segregacji odpadów na rzecz podniesienia poziomów segregacji i recyklingu oraz likwidacja dzikich wysypisk odpadów; → Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców; → Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków,	Zmniejszenie częstotliwości awarii na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dzięki prowadzonej modernizacji. Poprawa funkcjonowania gospodarki ściekowej na terenie Miasta oraz zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego Wysoka efektywność energetyczna i zwiększenie samodzielności energetycznej Miasta dzięki pozyskiwaniu energii z odnawialnych źródeł. Utrzymanie dobrej jakości powietrza oraz brak występujących przekroczeń zanieczyszczeń w powietrzu, dzięki wykorzystywaniu nowoczesnych i ekologicznych źródeł ciepła. Zmiana nawyków społecznych na bardziej proekologiczne i wsparcie mieszkańców w przechodzeniu na ekologiczne źródła energii, w tym odnawialne. Prowadzenie racjonalnej gospodarki wodnej i zachowanie odpowiednich stosunków wodnych.	• długość rozbudowanej sieci wodociągowej (km) • długość rozbudowanej sieci kanalizacyjnej (km) • długość rozbudowanej sieci gazowej (km) • liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych (szt.) • liczba budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych poddana termomodernizacji (szt.) • liczba kampanii edukacyjnych dot. gospodarki odpadami przeprowadzonych w mieście (szt.) • udział odpadów zebranych selektywnie w odpadach ogółem (%) • wskaźniki recyklingu wybranych frakcji odpadów (%) • ilość zebranych odpadów w ciągu roku (Mg) • Poziom zanieczyszczenia pyłami PM10 i PM2,5 (µm). • Powierzchnia wprowadzonych zadrzewień (ha). • Liczba powstałych obiektów małej retencji wodnej (szt.). • Liczba przeprowadzonych działań rekultywacyjnych (szt.)



	a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta; → Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy; → Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta, → Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego; → Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;	Adaptacja do zmian klimatu i zwiększenie odporności na klęski żywiołowe. Zwiększenie powierzchni zielonej i niebieskiej infrastruktury, a także poziomu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, również na terenach prywatnych. Zachowanie unikalnych ekosystemów, dzięki przyrodzie oraz innych walorów przyrodniczych dla obecnego i przyszłych pokoleń.	
1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	→ Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego; → Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami; → Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału; → Rozwijanie systemu bezpieczeństwa/ratownictwa (OSP, Policja) poprzez rozwój monitoringu na terenie Miasta oraz doposażanie jednostek;	Zagospodarowywanie przestrzeni w sposób tworzący harmonijną całość, uwzględniający w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne. Większa dbałość o wspólną przestrzeń dla mieszkańców.	• powierzchnia Miasta objęta dokumentami planistycznymi (ha lub %) • liczba przeprowadzonych inwestycji w zakresie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach (szt.) • liczba zmodernizowanych obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych (szt.), • liczba obiektów zabytkowych poddana renowacji (szt.) • liczba punktów monitoringu miejskiego (szt.)

Źródło: opracowanie własne

CEL STRATEGICZNY II

WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH

2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości

2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta

2.3. Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta

Istotnym aspektem wpływającym na jakość życia mieszkańców Miasta Słupcy jest sektor gospodarczy, który odgrywa kluczową rolę zarówno na poziomie lokalnym, jak i regionalnym. Na ocenę poziomu życia i dobrostanu społeczności w największym stopniu wpływa jakość świadczonych przez samorząd usług społecznych, komunalnych, edukacyjnych, zdrowotnych, kulturalnych i innych. Ponadto, istotne jest wsparcie dla lokalnych przedsiębiorców oraz atrakcyjność rynku pracy, co może przyczynić się do rozwoju biznesu, tworzenia nowych miejsc pracy oraz ograniczenia bezrobocia.

Utworzenie efektywnego systemu wsparcia dla przedsiębiorców oraz odpowiedniego przygotowania terenów pod inwestycje może korzystnie wpłynąć na rozwój biznesu, poprawę kondycji ekonomicznej przedsiębiorstw oraz tworzenie nowych, atrakcyjnych miejsc pracy. Ważne jest wyznaczenie obszarów inwestycyjnych oraz stworzenie przyjaznego środowiska dla potencjalnych inwestorów.

Unikalne cechy Miasta Słupca stwarzają również możliwości rozwoju turystyki jednodniowej oraz oferty rekreacyjnej dla mieszkańców opartej przede wszystkim na potencjale Jeziora Słuckiego i stworzonej przy nim infrastrukturze turystycznej, wśród której główną atrakcją stały się okrągłe pomosty nawiązujące swym kształtem do dawnego grodziska kultury łużyckiej zlokalizowanej na Jeziorze. Potencjał turystyczny tego miejsca powinien być wzbogacony atrakcyjną ofertą kulturalno-rozrywkową, która będzie realizowana przez istniejące instytucje kultury we współpracy z lokalnymi stowarzyszeniami, organizacjami pozarządowymi i grupami nieformalnymi. Rozwój oferty rekreacyjnej i kulturalnej może przyczynić się do większej aktywności mieszkańców, integracji społecznej oraz wzmacniania lokalnej tożsamości. Stałe inwestowanie w te obszary może przynieść długoterminowy sukces Miasta Słupca jako atrakcyjnego miejsca do życia, pracy i odpoczynku, a także przyczynić się do rozwoju gospodarki turystycznej.

Powyższe cele operacyjne stanowią fundamenty dla realizacji konkretnych działań, które są opisane w załączonej tabeli wraz z oczekiwanymi rezultatami ich przeprowadzenia oraz wskaźnikami monitorującymi postępy.



Tab. 4. Kierunki działań w obszarze gospodarczym dla Miasta Słupca

CEL STRATEGICZNY II: WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH			
CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	OCZEKIWANE REZULTATY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘCIA DZIAŁAŃ
2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	→ Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne; → Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych; → Rozbudowa lokalnego rynku pracy poprzez przyciągnięcie nowych przedsiębiorców i zwiększenie dostępnych miejsc pracy w celu zapobiegania bezrobociu oraz „odpływowi” mieszkańców „za pracą”; → Tworzenie dobrych warunków dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw np. poprzez wprowadzanie systemu ulg podatkowych; → Opracowanie systemu doradztwa zawodowego dla ludzi młodych na temat dostępnych ścieżek kariery na podstawie badań lokalnego rynku pracy; → Współpraca z zarządem powiatu oraz lokalnymi podmiotami gospodarczymi w celu stworzenia oferty edukacyjnej (tzw. klas patronackich), dostosowanej do specyfiki i popytu lokalnego rynku pracy oraz gwarantującej absolwentom zatrudnienie po ukończonej nauce; → Rozwój e-usług oraz wdrażanie rozwiązań Smart City w zarządzaniu Miastem;	Wzrost gospodarczy w wyniku zwiększającej się liczby przedsiębiorstw działających w różnych dziedzinach, zapewniających atrakcyjne zatrudnienie mieszkańcom Miasta. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta i jego promocja, a w konsekwencji przyciągnięcie nowych przedsiębiorców i wzrost przedsiębiorczości wśród mieszkańców Miasta. Trwały rozwój firm oraz wprowadzanie na rynek wysokiej jakości produktów/ Wzmacnianie pozycji konkurencyjnej gospodarki Miasta Słupcy w regionie.	• Powierzchnia wyznaczonych terenów inwestycyjnych (ha) • Liczba nowych podmiotów gospodarczych na terenie Miasta (szt.) • stopień bezrobocia na terenie Miasta (%), • Liczba przeprowadzonych akcji/szkoleń/warsztatów podnoszących kwalifikacje zawodowe mieszkańców (szt.) • Liczba rozwiązań wdrożonych w Urzędzie i podmiotach publicznych w zakresie rozwoju e-usług i rozwiązań Smart City (szt.) • Liczba realizowanych e-usług (szt.)



2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta

- Wsparcie działań służących rozwojowi różnych form turystyki, w tym: turystyki miejskiej, wodnej, wypoczynkowej, biznesowej oraz kulturoznawczej;
- Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej;
- Współpraca z organizacjami pozarządowymi, lokalnymi liderami oraz grupami nieformalnymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty kulturalnej;
- Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych;
- Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słuckim;
- Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słuckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego;

Stworzenie bogatej oferty turystycznej, zachęcającej turystów do krótszego i dłuższego wypoczynku na terenie Miasta.

Zagospodarowanie linii brzegowej Jeziora Słuckiego tworząc konkurencję dla innych ośrodków wypoczynkowych nad jeziorami w regionie.

Zapewnienie mieszkańcom i przyjezdnym różnorodnej oferty spędzania czasu wolnego

Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju kultury i zrównoważonej turystyki w Mieście

- Liczba turystów odwiedzających miasto w ciągu roku (os.)
- Liczba przedsięwzięć zwiększających atrakcyjność turystyczną Jeziora Słuckiego (szt.)
- Liczba wyremontowanych, rozbudowanych i wybudowanych obiektów infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej (szt.)
- Liczba nowopowstałych miejsc noclegowych (szt.)
- Liczba nowopowstałych miejsc gastronomicznych (szt.)
- Powierzchnia urządzonych terenów rekreacyjnych (ha)
- Długość wybudowanych dróg pieszo-rowerowych (km)

2.3. Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta

- Działania promocyjne na rzecz wykreowania wizerunku Miasta przedsiębiorczego, z atrakcyjną ofertą rekreacyjną i turystyczną;
- Stworzenie aplikacji mobilnej oraz mapy z najważniejszymi punktami na terenie Miasta
- Kształtowanie pozytywnego wizerunku Miasta „Słupca – pomosty współpracy”;
- Wsparcie działań zmierzających do kreowania i budowy nowych produktów i marek lokalnych, ze szczególnym uwzględnieniem działań promocyjnych i marketingowych;

Zwiększenie zainteresowania miastem i wzrost jej rozpoznawalności, a w konsekwencji napływ nowych mieszkańców, odwiedzających oraz przedsiębiorców.

Rozwój współpracy oraz wzajemnej promocji Miasta z organizacjami pozarządowymi.

Promocja miasta na zewnątrz

- Liczba przeprowadzonych inicjatyw promujących Miasto (szt.)
- Liczba wykorzystywanych kanałów do promocji miasta (szt.)
- Liczba stowarzyszeń i gmin partnerskich, które współpracują z Miastem (szt.),
- Liczba wykreowanych produktów lokalnych (szt.)



- Udział w wydarzeniach, targach i spotkaniach lokalnych, regionalnych i ogólnokrajowych promujących Miasto, jego walory i potencjał, produkty lokalne oraz region;
- Współpraca z NGO, gminami partnerskimi w realizacji działań promocyjnych, w tym wspieranie, promocja grupy morsów oraz innych aktywnych grup nieformalnych;

wzmocnienie rozpoznawalności Miasta.

- Liczba imprez kulturowo-sportowych promujących Miasto na szczeblu ponadlokalnym (szt.)

Źródło: opracowanie własne

CEL STRATEGICZNY III

ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚROROWISKA PRZYRODNICZEGO

3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci

3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej

3.3. Integracja i aktywizacja mieszkańców

Najcenniejszym bogactwem Miasta Słupcy są jego mieszkańcy. Priorytetem dla władz samorządowych jest podnoszenie jakości życia w mieście oraz tworzenie warunków, które sprawią, że stanie się ono atrakcyjniejsze dla obywateli. Kluczowym elementem rozwoju jest wysoka jakość edukacji, która kształtuje przyszłość każdego młodego człowieka, wpływa na rynek pracy oraz poziom bezrobocia. Inwestycje w infrastrukturę edukacyjną i rozbudowę bazy dydaktycznej są kluczowe dla poprawy jakości nauczania, a wsparcie dla uczniów o różnych potrzebach edukacyjnych, zarówno tych zdolnych, jak i tych z trudnościami w nauce, w rozwoju kompetencji kluczowych, stanowi wielkie wyzwanie dla każdej jednostki samorządu terytorialnego.

Rozwój oferty usług społecznych jest kluczowy dla poprawy jakości życia mieszkańców miasta. Głównym celem jest zapewnienie, żeby te usługi były jak najwyższej jakości i dostępne dla wszystkich grup społeczności lokalnej. Wsparcie dla organizacji pozarządowych jest istotne dla budowania postaw obywatelskich, integracji społecznej oraz wzmocnienia tożsamości lokalnej.

Promowanie aktywności fizycznej i sportowej jest ważne dla zdrowia mieszkańców, szczególnie w kontekście starzejącego się społeczeństwa. Rozwój usług społecznych, zwłaszcza opiekuńczych, jest coraz bardziej niezbędny. Ważne jest, aby stworzyć różnorodną ofertę usług społecznych, aby sprostać zróżnicowanym potrzebom społeczności lokalnej.

Z myślą o młodych ludziach, planowane są inicjatywy mające na celu zatrzymywanie ich w Mieście poprzez atrakcyjne programy edukacyjne, kulturalne i sportowe. Ważne jest, aby młodzi mieszkańcy czuli się związani z miastem i mieli dostęp do inspirujących możliwości rozwoju. Ponadto, rozwój usług mających na celu wzmocnienie więzi rodzinnych i międzypokoleniowych jest istotny dla integracji i przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu.

Wszystkie te cele operacyjne stanowią fundament dla konkretnych działań, które zostały opisane w załączonej tabeli wraz z oczekiwanymi rezultatami ich przeprowadzenia oraz wskaźnikami monitorującymi postępy.

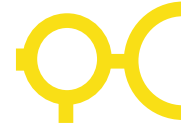


Tab. 5. Kierunki działań w obszarze społecznym dla Miasta Słupca

CEL STRATEGICZNY III: WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW			
CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	OCZEKIWANE REZULTATY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘCIA DZIAŁAŃ
3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci	→ Utworzenie publicznego miejsca opieki dla dzieci do lat 3; → Zapewnienie nowoczesnej bazy infrastrukturalnej i lokalowej w obszarze edukacji i wychowania poprzez rozbudowę, modernizację i doposażenie obiektów; → Opracowanie i wdrażanie programów wsparcia dla uczniów wymagających dodatkowej pomocy w nauce oraz uczniów szczególnie uzdolnionych (kursy językowe, zajęcia dodatkowe, stypendia); → Rozwój postaw obywatelskich wśród młodzieży (wolontariat uczniowski); → Poprawa doradztwa zawodowego na etapie nauczania podstawowego; → Integracja współpracy i programów nauczania między szkołami podstawowymi a średnimi, zapewniająca płynne przejście uczniów i spójność edukacyjną; → Profilaktyka zdrowotna dzieci i młodzieży w szkołach; → Zwiększenie pomocy psychologicznej i terapeutycznej dla dzieci, młodzieży oraz rodziców;	Zwiększenie możliwości powrotu na rynek pracy dla rodziców dzieci w wieku przedszkolnym i młodszym. Poprawa jakości bazy oświatowej, oraz rozwój kompetencji nauczycieli, umożliwiającą edukację na wysokim poziomie. Wyrównanie szans edukacyjnych uczniów z problemami w nauce. Zapewnienie ciekawej i rozwijającej dodatkowe umiejętności oferty zajęć pozalekcyjnych dla dzieci i młodzieży zgodnie z ich zainteresowaniami. Aktywizacja młodzieży w kontekście rozwijania przedsiębiorczości. Zwiększenie poczucia bezpieczeństwa wśród uczniów.	• Poziom upowszechniania opieki nad dziećmi do lat 3 (%) • Liczba zmodernizowanych i rozbudowanych obiektów oświatowych (szt.) • Liczba dzieci otrzymujących stypendium szkolne (os.) • Kwota udzielanego wsparcia (zł) • Liczba wolontariuszy wśród dzieci i młodzieży (szt.) • Liczba programów i współpracy między szkołami podstawowymi a średnimi (szt.) • Liczba etatów zatrudnionych psychologów w placówkach (szt.)
3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i	→ Poprawa infrastruktury lokalnej przychodni położonej przy szpitalu w Słupcy; → Budowa lub adaptacja istniejących obiektów w celu utworzenie Dziennego Domu Pobytu; → Wsparcie działalności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w zakresie opieki dziennej nad osobami	Poprawa jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego. Rozwój działalności instytucji pomocy społecznej, odpowiadających	• Liczba zrealizowanych inwestycji mających na celu poprawę infrastruktury lokalnej przychodni (szt.) • Postęp w budowie lub adaptacji obiektów gminnych na DDP (%)



opieki zdrowotnej	starszymi i opieki wytchnieniowej dla opiekunów faktycznych; → Organizacja dowozu do placówek opieki medycznej dedykowanego osobom ze szczególnymi potrzebami lub organizowanie bezpłatnego (dla chorego) dojazdu lekarza (wizyty domowe) tzw. miejska taksówka; → Rozwój mieszkań treningowych i wspieranych; → Wdrożenie usług opiekuńczych świadczonych w formie usług sąsiedzkich; → Powiększenie gminnego zasobu mieszkań socjalnych i komunalnych, wdrożenie jasnych i przejrzystych zasad przyznawania mieszkań oraz gospodarowania nimi; → Wdrażanie programów profilaktyki zdrowotnej lub profilaktyki społecznej oraz podejmowanie inicjatyw promujących wśród mieszkańców zdrowy tryb życia;	potrzebom i problemom społecznym mieszkańców. Zapewnienie usług opiekuńczych osobom potrzebującym wsparcia w codziennym życiu, zintegrowanie społeczeństwa oraz zachęcanie do wzajemnego wspierania się.	• Liczba beneficjentów środowiskowej pomocy społecznej (os.) • Liczba osób korzystających z dowozu do lekarzy (os.) • Liczba mieszkań treningowych i wspieranych (szt.) • Liczba osób korzystających z usług opiekuńczych (os.) • Liczba mieszkań socjalnych i komunalnych (szt.) • Liczba mieszkańców biorących udział w programach profilaktyki zdrowotnej (os.) • Liczba realizowanych programów profilaktycznych (szt.)
3.3. Integracja i aktywizacja mieszkańców	→ Współpraca z organizacjami pozarządowymi, w tym klubami sportowymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty sportowej; → Wzmocnienie współpracy gminnych instytucji z organizacjami pozarządowymi (wsparcie profesjonalizacji lokalnego sektora NGO); → Zwiększenie oferty rozrywkowo-kulturalnej w okresie jesienno-zimowym; → Integracja oferty wydarzeń i zajęć dla osób w różnym wieku mających na celu zwiększenie więzi międzypokoleniowych; → Uruchomienie dyskotek dla młodzieży;	Wzrost integracji społecznej i aktywności mieszkańców na rzecz rozwoju Miasta. Rozwój oferty sportowej, odpowiadającej potrzebom i zainteresowaniom mieszkańców z wykorzystaniem nowo powstałej lub zmodernizowanej infrastruktury sportowej. Wzmocnienie więzi społecznych i tożsamości lokalnej oraz minimalizacja ryzyka wykluczenia społecznego.	• Liczba organizacji pozarządowych współpracujących z Miastem (szt.) • Liczba zorganizowanych wydarzeń kulturalnych i sportowych w roku (szt.) • Liczba uczestników wydarzeń kulturalnych i sportowych (os.) • Liczba wydarzeń integracyjnych osoby w różnym wieku (szt.)



3. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Słupcy. Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w Mieście Słupca

Miasto Słupca położone jest w centralnej Polsce, w środkowo-wschodniej części Wielkopolski, w powiecie słupeckim. Miasto położone jest na wysoczyźnie, wznoszącej się około 92 – 96 m n.p.m., położonej na zachodnim brzegu rzeki Meszny, stanowiącej dopływ rzeki Warty. Od strony północno - wschodniej przylega do Jeziora Słupeckiego.

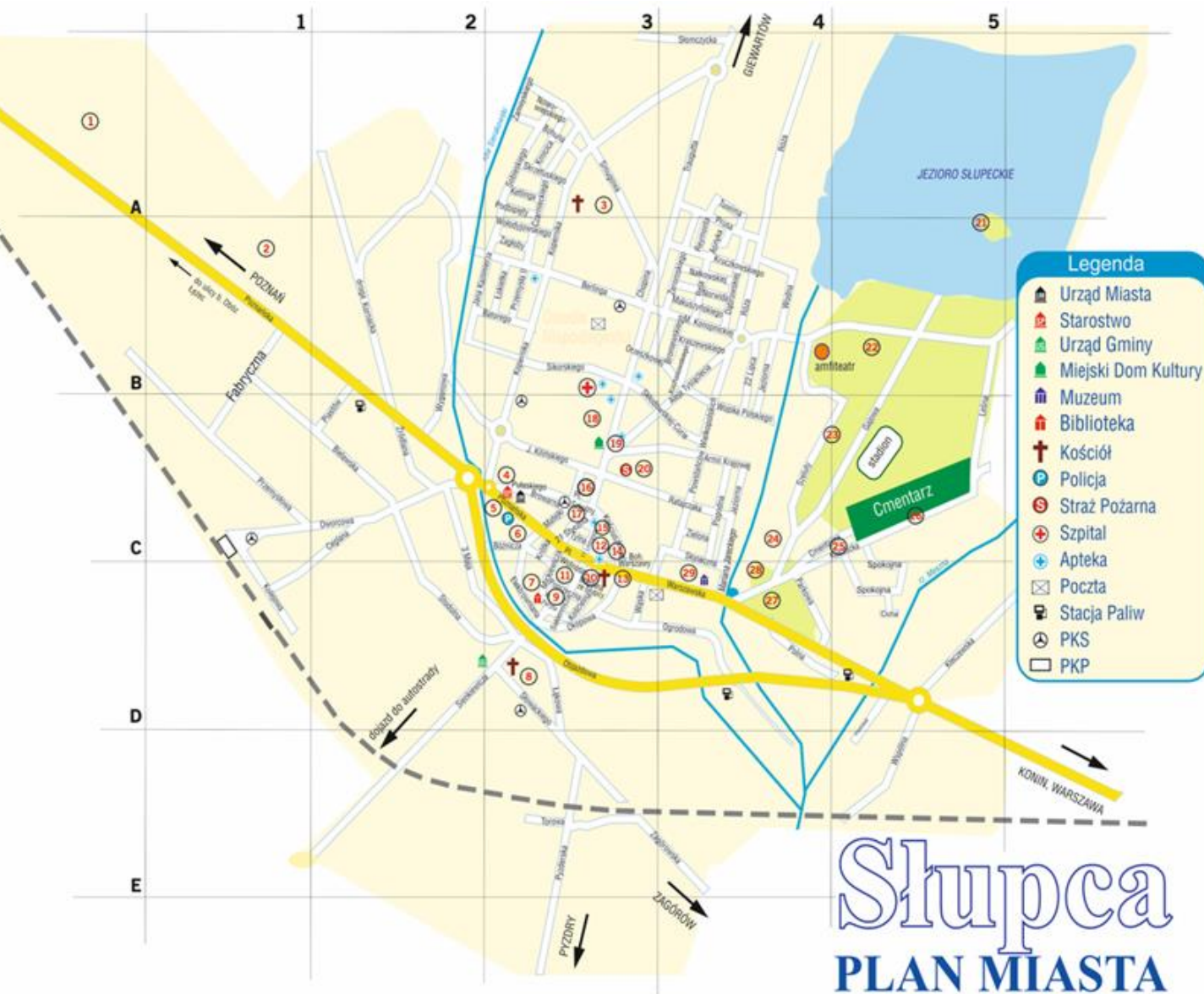
Miasto Słupca graniczy od strony wschodniej, południowej i częściowo północnej z gminą Słupca (powiat słupecki), a od strony zachodniej i północno - zachodniej z gminą Strzałkowo (powiat słupecki). Miasto Słupcę dzieli od Konina odległość 28 km, a od Poznania ok. 68 km.

Miasto Słupca ma korzystne położenie względem głównych sieci transportowych regionu. Przez gminę miejską przebiega droga krajowa nr 92. Droga ta łączy Miasto Słupcę z takim ośrodkami jak Poznań, Września czy Konin. W odległości około 5 km od centrum Miasta w kierunku południowym przebiega autostrada A-2. Miasto Słupca leży na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 466 Słupca - Ciążęń – Pyzdry. Przez obszar Słupcy przebiega również droga wojewódzka nr 263 Słupca – Ślesin – Sompolno – Kłodawa - Dąbie. Przez teren analizowanej jednostki przebiegają cztery drogi powiatowe: droga powiatowa nr 3080 Słupca – Kotunia, droga powiatowa nr 3090 Słupca – Wierzbno, droga powiatowa w ciągu Alei Tysiąclecia oraz ulicy Warszawskiej. Przez teren Miasta Słupcy przebiega linia kolejowa E20 Kunowice-Poznań – Warszawa.

Obszar Miasta Słupcy znajduje się w dorzeczu Warty. Na jego terenie znajdują wody powierzchniowe: rzeka Mesza, Kanał Sierakowski, kanał do Jeziora Słupeckiego oraz Sucha Rzeka. W części północno-wschodniej znajduje się zbiornik Jeziora Słupeckiego. Jezioro Słupeckie powstało w 1956 r. przez zalanie wodami Meszny bagien i wyeksploatowanych uprzednio torfowisk. Główne funkcje zbiornika słupeckiego to: nawadnianie dla rolnictwa, rekreacja i sporty wodne oraz rybactwo i wędkarstwo.

W Słupcy nie występują żadne formy ochrony przyrody. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 oddalone o około 7 km. Ponadto za północno-wschodnią granicą Miasta Słupcy znajduje się Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Na mapie poniżej przedstawione zostały najważniejsze punkty turystyczne, zabytkowe, kulturalne oraz usługowe, które zostały wyznaczone dla projektu zrealizowanego przez Urząd Miasta w Słupcy – Miejskiej Trasy Turystycznej.



Wykaz punktów na mapie Miejskiej Trasy Turystycznej

1. Były Obóz
2. Cmentarz jeńców wojennych i internowanych pod Strzałkowem
3. Kościół parafialny pw. Bł. Biskupa Michała Kozala
4. Starostwo (dawna komora celna)
5. Dom Bronisława Gutowskiego
6. Bóżnica
7. Budynek dawnej Elektrowni miejskiej
8. Kościół parafialny pw. Św. Leonarda i Wniebowzięcia NMP
9. Plac Parysa
10. Rynek
11. Dom Mariana Gieryna
12. Kościół parafialny pw. Św. Wawrzyńca
13. Obelisk poświęcony Powstańcom Warszawskim
14. Dawna Landtatura z czasów I wojny światowej
15. Zajazd pocztowy
16. Budynek Szkoły Podstawowej i Liceum
17. Pomnik Księdza Franciszka Szczygłowskiego
18. Kino „Sokolnia”
19. Kolumna Św. Wawrzyńca
20. Pomnik Bohaterów walk o wolność i niepodległość
21. Jezioro Słupeckie. Grodzisko pierścieniowate
22. Cmentarz Żydowski
23. Cmentarz Prawosławny
24. Willa Apolinarego Szeluty
25. Aleja Katyńska
26. Cmentarz św. Krzyża
27. Park Miejski
28. Skwer i pomnik Apolinarego Szeluty
29. Muzeum Regionalne

Ryc. 3. Uwarunkowania turystyczne oraz usługowe na podstawie Miejskiej Trasy Turystycznej

Źródło: Urząd Miasta w Słupcy



W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, przyjętego uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania wyróżnione zostały obszary funkcjonalne. Gmina Miejska Słupca została zakwalifikowana do **Wiejskiego Obszaru Funkcjonalnego**. Obejmuje on wszystkie gminy, które położone są poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi w związku z czym znajdują się poza bezpośrednim wpływem oddziaływania potencjału rozwojowego biegunów wzrostu. Wymagają zatem wsparcia procesów rozwojowych w oparciu o ich potencjał endogeniczny, wzmacniany o czynniki aktywizujące. Wsparcie skutkować ma zwiększeniem spójności regionu i wyeliminowaniem dysproporcji w poziomie rozwoju regionu, co podniesie atrakcyjność całego województwa. Ponadto Miasto Słupca zostało zaliczone do **Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego**. Kluczowym celem rozwoju przestrzennego Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego będzie stworzenie nowych podstaw dla podtrzymania funkcjonowania istniejącego przemysłu energetycznego i oparcia go na innych nośnikach energii, zarówno istniejących w regionie, jak i zewnętrznych. Ważne też będzie przestawienie gospodarki obszaru opartej na energetyce i górnictwie na wielofunkcyjne profile działalności, ze szczególnym uwzględnieniem wzbogacania funkcji usługowych.

Oprócz tego Miasto Słupca zalicza się do 4 innych obszarów interwencji: Obszary ochrony gleb dla celów produkcji rolnej, Obszary cenne przyrodniczo, Obszary ochrony krajobrazów kulturowych oraz Obszary ochrony i kształtowania zasobów wodnych.

PZPWW wyznacza następujące cele polityki przestrzennej dla Wiejskiego Obszaru Funkcjonalnego:

- Cel 1. Poprawa jakości przestrzeni osadniczej miast i wsi
- Cel 2. Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej
- Cel 3. Ochrona dziedzictwa kulturowego
- Cel 4. Wzmacnianie potencjału społeczno-gospodarczego
- Cel 5. Poprawa dostępności komunikacyjnej
- Cel 6. Rozbudowa systemów infrastruktury technicznej

Ponadto PZPWW wyznacza następujące cele polityki przestrzennej dla Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego:

- Cel 1. Podtrzymanie i restrukturyzacja przemysłu energetycznego
- Cel 2. Kształtowanie nowych funkcji stanowiących podstawę rozwoju obszaru
- Cel 3. Kształtowanie środowiska przyrodniczego

W PZPWW wyznaczono również inwestycję celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, która jest zlokalizowana na terenie Miasta Słupcy, nazwę inwestycji wraz z nazwą działania przedstawiono poniżej:

- Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – nazwa działania **Modernizacja linii kolejowych**.



Głównymi kierunkami rozwoju funkcjonalno-przestrzennego Miasta określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Słupcy są:

- rewaloryzacja układu zabudowy starego miasta z jednoczesną modernizacją istniejących zasobów mieszkaniowo- usługowych (rekonstrukcja niektórych obiektów np. fragmentów murów, bram i furt wyjazdowych),
- projekt nowych i modernizacja istniejących ciągów handlowo-usługowych w celu ściślejszego powiązania stacji kolejowej z centrum miasta (segregacja ruchu pieszego i kołowego),
- utworzenie systemu zieleni, którego głównymi elementami winny być istniejący park i las miejski oraz nowoprojektowane ciągi zieleni i dolesienia, a także łącznik ekologiczny jako zadanie nie tylko miejskie,
- utworzenie nowego ośrodka handlowo-usługowego oraz aktywizacji gospodarczej w południowej części miasta,
- stworzenie wyodrębnionych miejsc (architektonicznie nawiązujących do bram wjazdowych Słupcy z 1705 r.) na granicy miasta przy głównych ciągach komunikacyjnych i wybudowanie małych centrów handlowo-informacyjnych (promocja miasta, pełna informacja turystyczna i gospodarcza w postaci tradycyjnej wiadomości tekstowej oraz udostępnienie nowoczesnej techniki informatycznej).

Analiza PZPWW, Studium, a także diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej oraz cele i kierunki działań przedstawione w niniejszej Strategii, pozwoliły na określenie ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w Mieście Słupcy, które przedstawia poniższa tabela.

Tab. 6. Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w Mieście Słupcy

Zasady ochrony środowiska i jego zasobów, w tym ochrony powietrza, przyrody i krajobrazu
• zachowanie terenów o dużych wartościach przyrodniczych i krajobrazowych, • ochrona terenów objętych ochroną prawną oraz innych obszarów cennych przyrodniczo, w tym terenów otwartych, • utrzymanie różnorodności biologicznej, • przeciwdziałanie rozlewaniu się zabudowy, • wsparcie rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury, w szczególności poprzez ustalanie racjonalnych wskaźników w zakresie powierzchni biologicznie czynnej w dokumentach planistycznych, zapewnienie i egzekwowanie odpowiedniej retencji oraz wykorzystanie istniejącej przestrzeni i obiektów do jej rozwoju, w tym rozwój korytarzy ułatwiających przewietrzanie (redukcja smogu i obniżenie temperatury), • tworzenie nowych oraz powiększenie już istniejących obszarów zielonych blisko obszarów mieszkaniowych (parki i skwery „kieszonkowe”), • dążenie do realizacji zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych oraz istniejących i projektowanych zespołów zabudowy, • ochrona cieków wodnych, m.in. poprzez zakaz lub ograniczenie zabudowy w pobliżu zbiorników i cieków wodnych z uwzględnieniem przepisów dotyczących zagospodarowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, • ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego i bytowego poprzez kontrole stanu technicznego instalacji kanalizacji sanitarnej i burzowej, konserwacje urządzeń do separacji substancji ropopochodnych i osadników piaskowych, itp. • wykorzystanie głównych zbiorników wodnych do funkcji związanych z turystyką, rekreacją oraz sportem, z zachowaniem i poszanowaniem środowiska przyrodniczego,



- wykorzystanie obszarów zielonych do celów turystycznych i rekreacyjnych poprzez budowę ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych, budowę i utrzymanie infrastruktury rekreacyjnej,
- ochrona terenów rekreacyjnych i wypoczynku, lasów i terenów zielonych przed zabudową związaną z uciążliwą działalnością gospodarczą (zakłady przemysłowe, magazynowe i usługowe),
- nadanie funkcji edukacyjnej nowym i istniejącym obszarom zielonym oraz elementom zielono-błękitnej infrastruktury,
- ochrona powietrza i zapobieganie przekraczaniu poziomów dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych w powietrzu poprzez działania termomodernizacyjne, wprowadzanie do celów grzewczych urządzeń o wysokiej sprawności energetycznej, rozwój zielonej energii i ograniczanie niskiej emisji wynikającej z ruchu samochodowego,
- rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- kształtowanie struktury przestrzennej uwypuklające i wzmacniające znaczenie istniejących obiektów o ważnych funkcjach lokalnych i ponadlokalnych,
- ochrona elementów dziedzictwa kulturowego, w szczególności wartościowych układów urbanistycznych, zadrzewień przydrożnych i śródpolnych oraz obiektów zabytkowych,
- ochrona różnorodności i wielokulturowości dziedzictwa kulturowego regionu i dóbr kultury współczesnej,
- przystosowanie zachowanych założeń i obiektów, które utraciły swoje pierwotne funkcje, do nowych, współczesnych potrzeb, z uwzględnieniem wymogów w zakresie ich dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami oraz – w miarę możliwości – wykorzystujących rozwiązania w zakresie efektywności energetycznej oraz rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu (zatrzymanie wód opadowych, przepuszczalność terenu, ogrody deszczowe i inne),
- restauracja i modernizacja techniczna obiektów zabytkowych zgodnie z wytycznymi konserwatora zabytków z dostosowaniem współczesnej funkcji do wartości zabytkowej obiektów, służącej jednocześnie rozwojowi gospodarczemu i włączeniu społecznemu,
- podporządkowanie nowej zabudowy historycznej kompozycji przestrzennej,
- zachowanie indywidualnych cech historycznego założenia urbanistycznego i charakterystycznych elementów kompozycji przestrzennej centrum Miasta,
- uspokajanie ruchu w historycznych częściach miasta poprzez: priorytet komunikacji pieszej, rowerowej i zbiorowej, ograniczanie ruchu samochodowego, dążenie do powiększania powierzchni przeznaczonej do ruchu pieszego,
- podnoszenie walorów użytkowych oraz komercjalizacja funkcji turystycznej, z wykorzystaniem zasobu historycznego jako istotnego komponentu.

Kierunki zmian w strukturze zagospodarowania terenów, w tym określenia szczególnych potrzeb w zakresie nowej zabudowy mieszkaniowej

- utrzymanie i kontynuacja istniejącej struktury przestrzennej i form zabudowy, z możliwością jej uzupełnienia,
- kształtowanie czytelnej, zwartej struktury przestrzennej i dopełnianie układów urbanistycznych,
- utrzymanie dominującej formy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej realizowanej indywidualnie i w zorganizowanych zespołach mieszkaniowych, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli nad charakterem zabudowy, jej intensywnością oraz rozdrobnieniem podziałów ewidencyjnych,
- wyznaczanie zróżnicowanych standardów zabudowy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w dostosowaniu do charakteru miejsca – z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia dostępności do usług społecznych (przedszkola, szkoły, place zabaw, zieleni publiczna, usługi sportu, rekreacji i turystyki),



- kształtowanie nowych obszarów zabudowy mieszkaniowej w oparciu o układ komunikacyjny o parametrach dostosowanych do intensywności zabudowy i zapewniający przepustowość w skali lokalnej i ponadlokalnej,
- zachowanie, ochrona przed zainwestowaniem i wykorzystanie zasobów w postaci gleb wysokiej jakości i przydatności rolniczej,
- ograniczenie negatywnego wpływu terenów aktywności gospodarczej na sąsiadującą zabudowę mieszkaniową, środowisko i krajobraz (np. strefowanie zabudowy, tworzenie pasów zieleni izolacyjnej i granic przestrzennych),
- ograniczenie negatywnego wpływu kluczowych inwestycji celu publicznego na zabudowę mieszkaniową, środowisko i krajobraz,
- uwzględnienie planowanych inwestycji ponadlokalnych (regionalnych, krajowych) w polityce przestrzennej Miasta,
- stosowanie rozwiązań eliminujących lub ograniczających oddziaływanie planowanych inwestycji poza granice przekształcanego lub zagospodarowywanego terenu,
- przeciwdziałanie konfliktom przestrzennym poprzez zachowanie równowagi pomiędzy dostępnością usług, lokalizacji terenów działalności gospodarczej i terenów produkcyjnych a uciążliwością ich oddziaływania na tereny sąsiednie,
- nawiązanie gabarytami, powierzchnią zabudowy i stylem architektonicznym nowych i przebudowywanych obiektów do istniejącej zabudowy występującej na danym obszarze, w szczególności w obszarze zabytkowej zabudowy i zabudowy śródmiejskiej,
- planowanie zabudowy wielorodzinnej w sposób ekstensywny, z zachowaniem dużej przestrzeni dla zieleni, retencji wodnej oraz miejsc postojowych dla pojazdów i zaplecza społecznego,
- podnoszenie dostępności terenów i obiektów usługowych dla osób ze szczególnymi potrzebami,
- wsparcie dla rozwoju odnawialnych źródeł energii,
- przyjęcie rozwiązań wynikających z przepisów prawa wodnego oraz ograniczenie rozwoju nowej zabudowy na terenach zagrożonych ryzykiem powodziowym.

Zasady lokalizacji obiektów handlu wielkopowierzchniowego w rozumieniu ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, pod pojęciem handlu wielkopowierzchniowego rozumie się handel realizowany w obiekcie handlowym o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m². Jego lokalizacja jest regulowana w planie ogólnym poprzez wskazanie strefy handlu wielkopowierzchniowego oraz konieczność sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku potrzeby realizacji tego obiektu. Plan miejscowy sporządza się wtedy dla terenu położonego na obszarze obejmującym co najmniej obszar, na którym powinny nastąpić zmiany w strukturze funkcjonalno-przestrzennej w wyniku realizacji tego obiektu.

Na obszarze Miasta Słupcy nie planuje się lokalizacji nowych obiektów handlu wielkopowierzchniowego w rozumieniu ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Z tego względu nie ustala się zasad i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w zakresie ich lokalizacji.

Zasady lokalizacji kluczowych inwestycji celu publicznego

Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, pod pojęciem inwestycji celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym (obejmującym obszar



metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, m.in.:

- wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne; budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji,
- budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania lub ich wykorzystania w instalacji odnawialnego źródła energii wytwarzającej biogaz w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii,
- budowa oraz utrzymywanie obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska, zbiorników i innych urządzeń wodnych służących zaopatrzeniu w wodę, regulacji przepływów i ochronie przed powodzią, a także regulacja i utrzymywanie wód oraz urządzeń melioracji wodnych, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego,
- budowa, utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych na potrzeby obronności państwa, a także ustanowienie strefy ochronnej terenu zamkniętego, w tym wynikające z umów lub porozumień międzynarodowych, a także na potrzeby ochrony granicy państwowej lub zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, w tym budowa i utrzymywanie aresztów śledczych, zakładów karnych oraz zakładów dla nieletnich,
- poszukiwanie, rozpoznawanie, wydobywanie złóż kopalin objętych własnością górniczą,
- zakładanie i utrzymywanie cmentarzy,
- ustanawianie i ochrona miejsc pamięci narodowej,
- ochrona zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrody,
- wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne przestrzenie i obiekty: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich zarządzanie, w tym budowa lub przebudowa.

W przypadku lokalizacji kluczowych inwestycji celu publicznego na terenie Miasta Słupcy przyjmuje się w szczególności:

- ograniczenie negatywnego wpływu kluczowych inwestycji celu publicznego na zabudowę mieszkaniową, środowisko i krajobraz,
- lokalizowanie kluczowych inwestycji celu publicznego poza obszarami chronionymi, glebami wysokiej przydatności rolniczej i terenami leśnymi,
- uwzględnienie planowanych inwestycji ponadlokalnych (regionalnych, krajowych) w polityce przestrzennej Miasta,
- stosowanie rozwiązań eliminujących lub ograniczających oddziaływanie planowanych inwestycji poza granice przekształcanego lub zagospodarowywanego terenu,
- wykorzystanie istniejącej infrastruktury do realizacji inwestycji celu publicznego.

Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej

W zakresie transportu i komunikacji:

- zapewnienie dobrej dostępności komunikacyjnej poprzez rozwój układu drogowego, komunikacji zbiorowej, infrastruktury pieszo-rowerowej, węzłów komunikacyjnych,
- zwiększenie zrównoważonej mobilności i funkcjonalności oraz efektywności transportu miejskiego poprzez budowę, przebudowę i modernizację infrastruktury transportu,
- dążenie do ograniczenia ruchu indywidualnych pojazdów samochodowych, szczególnie na obszarach o dużych walorach przyrodniczych i dużej wrażliwości środowiska na czynniki antropopresyjne,
- wyznaczanie w dokumentach planistycznych dróg o szerokości zapewniającej możliwość wykonania wszystkich niezbędnych do prawidłowego wykorzystania drogi elementów, jak chodniki, parkingi, ciągi rowerowe,



- wprowadzanie rozwiązań drogowych w obszarach zabudowy minimalizujących geometrię dróg i skrzyżowań, pozostawiając jednocześnie wystarczającą, wygodną przestrzeń dla pieszych, ruchu rowerowego, transportu publicznego, jak również dla osób ze szczególnymi potrzebami w tym m.in. z niepełnosprawnościami i starszych,
- wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności, m.in. poprzez budowę i rozbudowę dróg rowerowych (w tym kontrapasów) oraz dróg dla pieszych i rowerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, kontraruchów oraz pasów ruchu dla rowerów,
- wspieranie rozwoju wielogłęziowego powiązania podsystemów transportu publicznego oraz indywidualnego m.in. centrów przesiadkowych, dworców, systemu parkingów P&R wraz z układem komunikacji kołowej i pieszo-rowerowej oraz rozbudową niezbędnej infrastruktury,
- budowa i rozbudowa infrastruktury do ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów.

W zakresie infrastruktury technicznej i społecznej:

- kreowanie połączeń pomiędzy zabudową mieszkaniową a infrastrukturą społeczną oraz dążenie do poprawy dostępności infrastruktury społecznej i technicznej,
- dalszy rozwój systemów infrastruktury technicznej, w tym wodno-kanalizacyjnej, będącej podstawą do lokalizacji zabudowy mieszkaniowej oraz związanej z działalnością gospodarczą,
- utrzymywanie i poprawa jakości usług o charakterze publicznym (szkoły, przedszkola, instytucje kultury, obiekty sportowe), w tym bazy infrastrukturalnej oraz rozwój systemu opieki nad osobami ze szczególnymi potrzebami,
- rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz zapewnienie odpowiedniej retencji (powierzchnia biologicznie czynna, budowa zbiorników na deszczówkę z terenów utwardzonych w celu wtórnego wykorzystania),
- tworzenie warunków dla lokalizacji instalacji urządzeń wykorzystujących odnawialne źródła energii na poziomie aktów planistycznych (plan ogólny, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego).

Zasady lokalizacji urządzeń wytwarzających energię o mocy zainstalowanej przekraczającej 500 kW

Urządzenia wytwarzające energię o mocy zainstalowanej przekraczającej 500 kW powinny być lokalizowane na gruntach klasy IV lub V i nie mogą wpływać na poszerzenie obszaru stref ochronnych, które związane są z ograniczeniami w zabudowie, zagospodarowaniu oraz użytkowaniu terenu poza granicami wyznaczonego obszaru. W przypadku lokalizacji takich urządzeń wyznacza się następujące zasady:

- stosowanie rozwiązań eliminujących lub ograniczających oddziaływanie planowanych inwestycji poza granice przekształcanego lub zagospodarowywanego terenu,
- lokalizowanie ośrodków produkcyjnych i infrastruktury technicznej (w tym odnawialnych źródeł energii) na terenach ściśle określonych, z uwzględnieniem istniejących form ochrony przyrody oraz z zachowaniem bezpiecznej strefy ochronnej od zabudowy mieszkaniowej oraz związanej z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży,
- dbałość o relacje funkcjonalno-przestrzenne z terenami sąsiednimi,
- podejmowanie działań powstrzymujących znaczne przeobrażenie krajobrazu kulturowego,
- w granicach stref ochronnych dla elektrowni fotowoltaicznych wszelkie przedsięwzięcia nie mogą przekraczać standardów jakości środowiska,
- wyłącza się obszary chronionego krajobrazu z lokalizowania elektrowni wiatrowych o mocy większej niż moc mikroinstalacji w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii.

Zasady lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko



Do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się te przedsięwzięcia, które zostały określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w podziale na przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz te mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na terenie Miasta należy uwzględnić:

- lokalizację w miejscach, które nie naruszają funkcjonowania korytarzy ekologicznych, obszarów chronionych oraz nie przyczyniają się do niszczenia siedlisk gatunków występujących w Gminie,
- rozmieszczenie form ochrony przyrody, ograniczenia wynikające z uchwał je powołujących, planów ochrony tych obszarów oraz aktów prawa miejscowego,
- realizację działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą możliwych negatywnych oddziaływań na środowisko
- przeprowadzenie indywidualnej procedury badania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w ramach oceny oddziaływania na środowisko na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zasady kształtowania rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej

- kontynuacja rolniczego sposobu użytkowania terenów, szczególnie w obrębie zwartych kompleksów gleb o wysokiej jakości i przydatności rolniczej,
- ograniczenie przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne – ochrona ilościowa
- przeciwdziałanie rozpraszaniu zabudowy w celu ochrony kompleksów rolnych i leśnych,
- zachowanie korytarzy ekologicznych oraz siedlisk gatunków chronionych i zagrożonych,
- utrzymanie zwartych kompleksów użytków rolnych i zielonych z zadrzewieniami śródpolnymi,
- zalesianie gruntów najsłabszych, nieużytków i gruntów rolniczo nieprzydatnych,
- prowadzenie racjonalnej gospodarki rolnej, poprzez właściwy dobór upraw dostosowanych do warunków środowiskowych, wykorzystanie potencjału produkcyjnego trwałych użytków zielonych dla produkcji zwierzęcej, racjonalne stosowanie nawożenia i środków ochrony roślin,
- zwiększanie opłacalności produkcji rolnej, poprzez polepszanie struktury gospodarstw rolnych, wprowadzanie nowych technologii i innowacji, inwestycje we wzrost produktywności, rozwijanie współpracy rolników między sobą i branżą przetwórstwa, rozwój rynków lokalnych i targowisk,
- dopuszcza się przekształcenie profilu istniejących gospodarstw rolnych na agroturystyczny, zgodnie ze wskazanymi kierunkami rozwojowymi sektora turystyki w Mieście

Zasady kształtowania zagospodarowania przestrzennego na obszarach zdegradowanych i obszarach rewitalizacji oraz obszarach wymagających przekształceń, rehabilitacji, rekultywacji lub remediacji

Cały obszar przeznaczony pod zabudowę należy uznać za obszar przekształceń przestrzennych, z głównym elementem dalszej rozbudowy układu komunikacyjnego Miasta, odpowiadającego funkcji węzła regionalnego oraz właściwej obsługi lokalnej wyznaczonych terenów.



Obszar zdegradowany i obszar rewitalizacji w Mieście Słupca na moment pi wyznaczony został na podstawie uchwały nr Rady ... z dnia w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji

Główne zasady kształtowania zagospodarowania przestrzennego na wskazanych terenach powinny uwzględniać:

W zakresie obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji:

- określenie rozwiązań planistycznych zgodnie z założeniami gminnego programu rewitalizacji,
- utrzymanie i kontynuację istniejącej struktury przestrzennej i form zabudowy z możliwością jej uzupełnienia,
- przywrócenie estetyki i funkcjonalności obszarów zdegradowanych,
- utworzenie wielofunkcyjnych przestrzeni publicznych,
- zwiększenie dostępności terenów zieleni oraz terenów rekreacyjnych,
- współpracę z instytucjami naukowymi i ekspertami w celu opracowania innowacyjnych rozwiązań technicznych i projektowych dla obszarów zdegradowanych.

W zakresie obszarów wymagających przekształceń:

- ograniczenie rozpraszania zabudowy,
- kształtowanie czytelnej i zwartej struktury przestrzennej,
- zwiększenie dostępności do terenów zieleni,
- określenie racjonalnych powiązań układu komunikacyjnego z układem zewnętrznym.

Na obszarze Miasta nie wyznacza się obszarów wymagających przekształceń, rekultywacji, rehabilitacji lub remediacji.

Na poniżej rycinie przedstawione zostały kluczowe inwestycje, których realizacja planowana jest na terenie Miasta Słupcy wraz z obszarami wskazanymi do dalszego rozwoju funkcji mieszkaniowo-usługowej, inwestycyjnej, rekreacyjno-wypoczynkowej oraz rozwoju OZE. Ważnymi dla społeczności lokalnej inwestycjami są: modernizacja oczyszczalni ścieków, modernizacja dworca kolejowego, modernizacja Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów czy modernizacja Miejskiego Domu Kultury oraz Biblioteki.

W obrębie całego Miasta planowane są działania związane z: opracowaniem Planu Ogólnego; aktualizacją i opracowaniem nowych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego; dążeniem do zwiększenia dostępności przestrzennej, w tym dostępności budynków użyteczności publicznej oraz ciągów pieszych i rowerowych; dostosowaniem placówek oświatowych dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym likwidowanie barier w ramach edukacji włączającej; zwiększeniem ciągłości sieci ścieżek rowerowych w Mieście; poprawą walorów estetycznych przestrzeni publicznej; przeprowadzaniem remontów, modernizacji i tworzeniem nowej zabudowy z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego dostosowanego do osób ze szczególnymi potrzebami; modernizacją dróg gminnych na terenie Miasta; budową, przebudową i modernizacją miejskiej infrastruktury okołodrogowej, w tym, w miejscach gdzie jest to możliwe, rozbudową ciągów pieszo-rowerowych; wymianą oświetlenia ulicznego na energooszczędne oraz budową oświetlenia na terenach gdzie go brakuje; modernizacją i wymianą wiat przystankowych; modernizacją infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ciepłowniczej; uwzględnieniem w planowaniu przestrzennym unikania „betonowania” przestrzeni oraz wprowadzeniem i egzekwowaniem standardów ochrony zieleni w procesie inwestycyjnym; wprowadzeniem większej ilości zieleni do przestrzeni publicznej, m.in. na Rynku; wspieraniem wymiany źródeł ciepła, termomodernizacji i montażu instalacji OZE przez mieszkańców i przedsiębiorców; wymianą źródeł ciepła, termomodernizacją i montażem instalacji OZE na miejskich obiektach; wzmacnianiem ochrony i zachowaniem przyrody, krajobrazu oraz różnorodności biologicznej; rozwojem i zachowaniem zielonej i niebieskiej infrastruktury na terenie Miasta; przeprowadzaniem prac porządkowych i utworzeniem nowych nasadzeń w granicach terenów



zieleni urządzonej w Mieście, w tym z rozwojem bioróżnorodności na tych terenach; pracami remontowymi i renowacyjnymi miejsc ważnych dla lokalnej historii m.in. zabytków, miejsc pamięci, pomników; dążeniem do rozwoju bazy noclegowo-gastronomicznej w Mieście; opracowaniem oferty turystycznej w różnych językach m.in. ulotki, tablice informacyjne; usuwaniem barier architektonicznych ograniczających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami; wprowadzaniem racjonalnych rozwiązań zgodnych z ustawą o zapewnianiu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami; utrzymaniem i rozwojem infrastruktury oraz bazy dydaktycznej i sportowej w szkołach; rozbudową i modernizacją miejskiej infrastruktury kulturalnej m.in. Miejskiego Domu Kultury, Biblioteki czy Muzeum oraz wzbogaceniem ich oferty; modernizacją i remontami istniejącej infrastruktury sportowej m.in. stadionu, boisk i hal sportowych; modernizacją placów zabaw i skateparku; rozwijaniem systemu bezpieczeństwa/ratownictwa (PSP, OSP, Policja) poprzez rozwój monitoringu na terenie Miasta oraz doposażanie jednostek.





4. Spójność kierunków rozwoju Miasta z kierunkami wynikającymi ze strategii rozwoju województwa. Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa wraz z zakresem planowanych działań.

Cele strategiczne oraz cele operacyjne ujęte w niniejszej Strategii odnoszą się do zidentyfikowanych problemów mieszkańców Miasta Słupcy. Dodatkowo są również spójne z dokumentami strategicznymi wyższego rzędu o randze krajowej i wojewódzkiej. Wobec tego komplementarność celów wyznaczonych w Strategii z innymi działaniami oraz priorytetami wpływa na skuteczność i efektywność realizacji dokumentu.

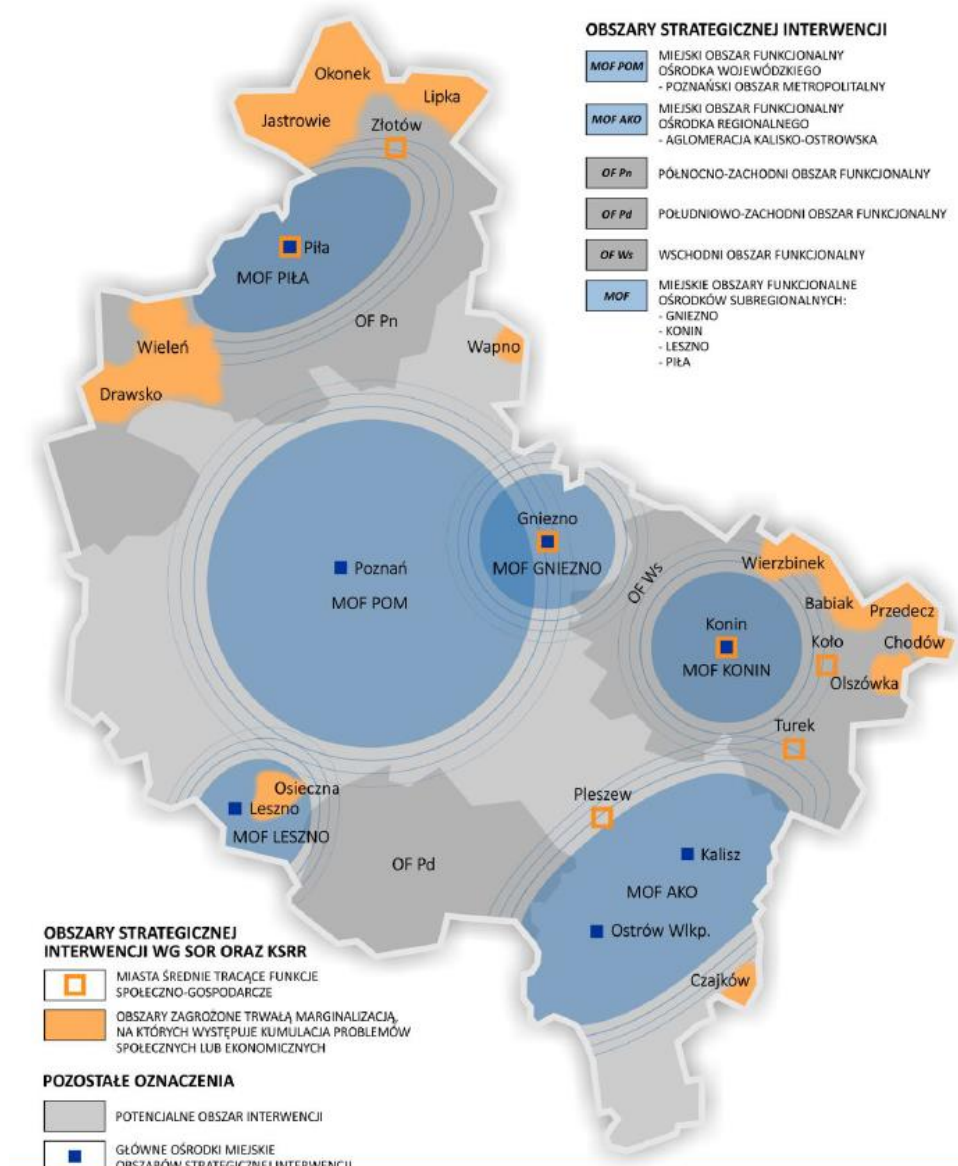
Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 jest elementem systemu programowania przygotowywanego na różnych poziomach. Jej treść uwzględnia ustalenia dokumentów wyższego rzędu, w szczególności zapisy projektów dokumentów wspólnotowych dotyczących polityki spójności po 2020 roku, strategii krajowych, takich jak: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) oraz Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030.

W Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku wyznaczono następujące cele strategiczne:

- **Wzrost gospodarczy Wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców.**
- **Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.**
- **Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.**
- **Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.**

W Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku wskazano również obszary strategicznej interwencji (OSI), które są podstawą terytorialnego ukierunkowania celów interwencji. Projektowanie interwencji przebiegać będzie zgodnie z zasadami wielopoziomowego zarządzania, subsydiarności, partycypacji społecznej, w dialogu z partnerami społeczno-gospodarczymi.

Miasto Słupca zakwalifikowane zostało do **Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego**. WOF stanowi obszar koncentracji przemysłu wydobywczo-energetycznego we wschodniej części Wielkopolski. Ze względu na wyczerpywanie złóż kopalin obszar ten wymaga wdrożenia działań restrukturyzacyjnych ukierunkowanych na określenie nowych funkcji dla zlokalizowanych na tym obszarze terenów poprodukcyjnych i pogórnich oraz ukierunkowania przemysłu na produkcję innych nośników energii. Szczególnych szans należy upatrywać w rozwoju alternatywnych źródeł energii, zwłaszcza energetyki geotermalnej i wodoru. Rozwój innych specjalizacji, niezwiązanych bezpośrednio z przemysłem paliwowo-energetycznym, pozwoli wykorzystać atuty położenia tego obszaru. Ponadto należy podjąć działania rekultywacji terenów po odkrywkowej eksploatacji węgla brunatnego.



Ryc. 5. Obszary strategicznej interwencji w województwie wielkopolskim

Źródło: Źródło: Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Poniższa tabela przedstawia spójność celów strategicznych i operacyjnych zawierających się w Strategii Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku oraz z kluczowymi kierunkami działań wyznaczonymi dla Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.



Tab. 7. Spójność kierunków Strategii Rozwoju Miasta Słupcy z kierunkami zawartymi w Strategii Województwa Wielkopolskiego

Cele		
Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku	Kluczowe kierunki działań dla Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego	Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035
1. Wzrost gospodarczy Wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców 1.1. Zwiększenie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu 1.2. Wzrost aktywności zawodowej i utrzymanie wysokiej jakości zatrudnienia 1.3. Wzrost i poprawa wykorzystania kapitału ludzkiego na rynku pracy	• przeprowadzenie sprawiedliwej transformacji energetycznej bez znaczących kosztów ekonomicznych i społecznych • restrukturyzacja i modernizacja gospodarki WOF, tworzenie alternatyw gospodarczych (opartych np. na OZE, wodorze) oraz specjalizacji niezwiązanych bezpośrednio z przemysłem paliwowo-energetycznym, m.in. budowa proinnowacyjnego Parku Przemysłowo-Technologicznego Aglomeracji Konińskiej • rozwój i podniesienie atrakcyjności terenów inwestycyjnych przez zintegrowane działania promocyjne, a także racjonalne wykorzystanie i zagospodarowanie terenów poprodukcyjnych i pogórnich • zachowanie i rozwój potencjału rolnictwa, ochrona gruntów rolnych, wdrażanie programów kompensacyjnych dla sektora rolniczego z tytułu działalności kopalni • poprawa sytuacji na rynku pracy przez stworzenie warunków do powstania nowych miejsc pracy • podniesienie jakości kształcenia i dopasowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy, stworzenie warunków do kształcenia ustawicznego szczególnie w przypadku pracowników odchodzących z sektora paliwowo-energetycznego tak, aby w nowych miejscach pracy mogli w jak największym stopniu wykorzystywać swoje wcześniej zdobyte umiejętności i doświadczenie zawodowe	• 2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości • 3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci
2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu	• przeciwdziałanie negatywnym skutkom procesów demograficznych, poprawa dostępu do usług społecznych i ich jakości, w tym usług i infrastruktury zdrowotnej, usług opiekuńczych i senioralnych • rozwój funkcji turystycznych w oparciu o walory georóżnorodności środowiska WOF • wzmacnianie społeczności lokalnych i tożsamości lokalnej, m.in. przez wykorzystanie dorobku i doświadczenia funkcjonujących na tym obszarze Lokalnych Grup Działania	• 2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta • 3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci • 3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej • 3.3. Integracja i



		aktywizacja mieszkańców
3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski 3.3. Zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności energetycznej	• rozbudowa infrastruktury transportowej, budowa/przebudowa sieci dróg krajowych i wojewódzkich położonych na obszarze WOF, m.in. DK 25, 72, 92, ułatwienie przepływów towarów w kierunkach północ-południe i wschód-zachód powiązanych z autostradą A2 • rozwój infrastruktury kolejowej, budowa węzła kolejowego oraz rozważenie budowy sieci kolejowej łączącej Konin–Koło–Turek, modernizacja linii kolejowej E20 • wzmacnianie wewnętrznej spójności komunikacyjnej WOF przez rozwój lokalnej infrastruktury drogowej, transportu niskoemisyjnego, tworzenie sieci ścieżek rowerowych, rozwój sieci komunikacji autobusowej, integrację systemów transportu zbiorowego i budowę węzłów przesiadkowych • dochowanie zobowiązań w dziedzinie ochrony środowiska oraz podnoszenie jego jakości, szczególnie w zakresie powietrza, bioróżnorodności, wód powierzchniowych i podziemnych, upowszechnianie edukacji ekologicznej • uregulowanie gospodarki odpadami i wodno-ściekowej • wzrost retencji wody • produkcja energii opartej na nowych nośnikach energii, inicjowanie i prowadzenie działań związanych z rozwojem energetyki rozproszonej oraz lokalnym bezpieczeństwem energetycznym, rozwój inicjatyw klastrowych	• 1.1. Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej • 1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych • 1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń
4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług 4.2. Wzmocnienie mechanizmów koordynacji i rozwoju	• rewitalizacja, rekultywacja i przywrócenie przyrodzie i mieszkańcom zdegradowanych terenów pogórnich, rewitalizacja obszarów zdegradowanych zwiększająca ich atrakcyjność osiedleńczą i poprawiająca jakość życia mieszkańców • wzmacnianie instrumentów programowych i doskonalenie systemów wdrażania zwiększających skuteczność implementowanych mechanizmów rozwojowych, doskonalenie i upowszechnianie modelu współzarządzania z wykorzystaniem metod partycypacji społecznej przy uczestnictwie NGO, JST wszystkich szczebli, przedstawicieli rządu, przedsiębiorców i mieszkańców • przygotowanie sprawiedliwego i inkluzywnego Planu transformacji gospodarczej i energetycznej, który zostanie uzgodniony w gronie wszystkich zainteresowanych stron, w tym pracowników, związków zawodowych, przedsiębiorców, władz samorządowych, przedstawicieli społeczeństwa obywatelskiego, przedstawicieli szkół i uczelni; transformacja powinna być zgodna z unijną inicjatywą wsparcia regionów górniczych	• 1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych • 1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń

Źródło: opracowanie własne



5. System realizacji strategii, w tym wytyczne do sporządzenia dokumentów wykonawczych

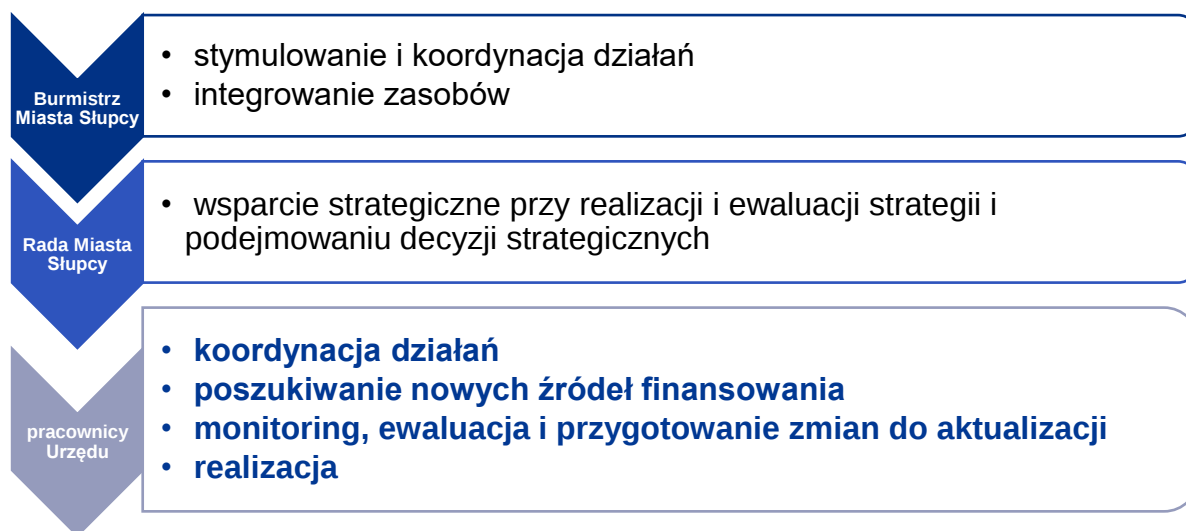
Realizacja Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 będzie monitorowana w celu zapewnienia jej skuteczności. Po pierwsze, planowany jest proces wdrażania, który będzie prowadzony z należytą uwagą i zaangażowaniem. Następnie przewidziano systematyczne monitorowanie postępów, aby zidentyfikować wszelkie potencjalne obszary wymagające uwagi lub korekty. Ewaluacja będzie także kluczowym elementem, umożliwiającym ocenę osiągniętych rezultatów i skuteczności podejmowanych działań. W razie potrzeby, plan zostanie zaktualizowany, aby dostosować go do zmieniających się warunków i potrzeb społeczności.

Wdrażanie Strategii

Realizacja Strategii w latach 2025-2035 zakłada szereg kluczowych działań. Jednym z głównych elementów jest konieczność, aby pracownicy Urzędu oraz jednostek organizacyjnych zapoznali się z założeniami dokumentu i określili obszary, za które będą odpowiadać.

W procesie wdrażania zaangażowane będą różne podmioty, włączając w to sektor publiczny (takie jak władze samorządowe, jednostki organizacyjne Miasta oraz inne jednostki samorządu terytorialnego), a także sektor prywatny i społeczny (obejmujący partnerów społeczno-gospodarczych, podmioty reprezentujące społeczeństwo obywatelskie, działające na rzecz ochrony środowiska oraz odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji, a także mieszkańców, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych i innych zainteresowanych osób).

W kontekście wdrażania, monitorowania, ewaluacji i aktualizacji Strategii, główną odpowiedzialność ponosić będą Burmistrz Miasta Słupcy, Rada Miasta Słupcy oraz pracownicy Urzędu, jednostki organizacyjne oraz partnerzy Miasta. Ich współdziałanie będzie kluczowe dla skutecznego osiągnięcia celów określonych w Strategii Rozwoju.





Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 jest dokumentem określającym kierunki rozwoju w poszczególnych obszarach funkcjonowania samorządu. W celu zachowania nadrzędności oraz spójności Strategii wobec innych planów, programów i dokumentów o charakterze strategicznym, opracowywanych w Gminie na potrzeby realizacji zadań, rekomenduje się ich aktualizację zgodnie z celami strategicznymi. Zagwarantowanie spójnego podejścia do polityki rozwoju wymagać zatem będzie uwzględnienia zapisów Strategii w zakresie konkretnych obszarów zarówno w dokumentach wieloletnich, jak i programach przyjmowanych corocznie. Pozwoli to wzmocnić efekt podejmowanych działań i jednocześnie uszczegółowić zapisy Strategii.

Wdrażając Strategię, Miasto Słupca będzie dbać o dobrą współpracę z otoczeniem społeczno-gospodarczym, w tym z partnerami społeczno-gospodarczymi, podmiotami reprezentującymi społeczeństwo obywatelskie, działającymi na rzecz ochrony środowiska oraz odpowiedzialnymi za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji i innymi zainteresowanymi osobami, ale również z innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz administracją rządową. Wpłynie na zwiększenie zaangażowania mieszkańców w działania integracyjne, a także uczestnictwa w spotkaniach edukacyjnych, wydarzeniach kulturalnych i sportowych oraz imprezach o różnym charakterze, wykorzystujących zmodernizowaną infrastrukturę. Wśród wspomnianych interesariuszy, uczestniczących w pracach nad dokumentem oraz wskazanych jako potencjalni partnerzy w realizacji przedsięwzięć wyróżnić można Miejski Dom Kultury w Słupcy, który we współpracy z lokalnymi stowarzyszeniami, organizacjami pozarządowymi i grupami nieformalnymi (tj. Stowarzyszeniem im. Apolinarego Szeluty, Słupckim Towarzystwem Społeczno-Kulturalnym, Chórem CHOPS, grupą teatralną Homo Sapiens, czy Orkiestrą Dętą Ochotniczej Straży Pożarnej) wypracują najlepsze rozwiązania dotyczące przygotowywanej oferty kulturalnej i zakupu wyposażenia. Dodatkowo Miasto będzie aktywnie uczestniczyć w konsultacjach innych Strategii przyjmowanych przez okoliczne podmioty z jego otoczenia (w szczególności z terenu powiatu słupckiego).

W celu zaangażowania wyżej wymienionych interesariuszy we wspólne działania na rzecz rozwoju Miasta, wszelkie informacje i raporty o prowadzonych działaniach, będą przekazywane mieszkańcom we wszelkich możliwych formach, zakładających dotarcie do wszystkich mieszkańców, bez względu na wiek, status społeczny, poglądy czy stopień i rodzaj niepełnosprawności m.in. na stronie internetowej Miasta, w mediach społecznościowych, w lokalnej prasie. Sprzyjać to będzie większej partycypacji społecznej oraz wpływać na większe zaangażowanie mieszkańców w życie Miasta. Dzięki temu przy realizacji przedsięwzięć uda się dotrzeć do coraz większej liczby odbiorców.

Monitoring i ewaluacja Strategii

W celu sprawdzenia efektywności prowadzonych działań zakłada się przeprowadzenie analizy stopnia realizacji zakładanych celów. Prowadzenie monitoringu pozwala na weryfikację i reakcję w przypadku występowania negatywnych zjawisk, a także wprowadzenie aktualizacji dokumentu, o ile zajdzie taka potrzeba.

System monitorowania pełni funkcje kontrolne oraz weryfikujące skuteczność wdrażanych przedsięwzięć. Efekty Strategii będą monitorowane i opisywane w corocznym Raporcie o stanie gminy, który jest obowiązkowym dokumentem zgodnie z art. 28aa ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym. Jednocześnie monitorowanie strategii umożliwi także rzetelne informowanie podmiotów zewnętrznych o uzyskanych wynikach, zrealizowanych działaniach, osiągniętych celach i planowanych strategicznych inwestycjach czy projektach.

Monitoring będzie odbywał się przy pomocy tabeli ewaluacyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszego dokumentu. Tabela będzie zawierała przykładowe wskaźniki stopnia realizacji poszczególnych zadań. Odpowiednie uzupełnienie tabeli pozwoli na sprawdzenie tego czy i w jakim stopniu zaplanowane działanie zostało zrealizowane. W ten sposób można będzie ocenić, w jakiej części wykonano założony cel operacyjny, a dalej strategiczny. Monitoring przeprowadzany będzie co 2 lata od roku przyjęcia Strategii i tym samym rozpoczęcia wdrażania jej założeń.



Aktualizacja Strategii

Bieżące monitorowanie i ocena skuteczności działań Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 będzie przesłanką do zareagowania, a tym samym wprowadzenia zmian w dokumencie w przypadkach uzasadnionych.

W momencie, gdy Burmistrz zidentyfikuje konieczność modyfikacji Strategii Rozwoju Miasta, występuje do Rady Miejskiej z wnioskiem o jej aktualizację.

Ewentualna aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta Słupcy będzie następować w trybie przewidzianym w art. 10f ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, iż strategia rozwoju gminy podlega aktualizacji, jeżeli wymaga tego sytuacja społeczna, gospodarcza lub przestrzenna gminy albo gdy jest to konieczne dla zachowania jej spójności ze strategią rozwoju ponadlokalnego lub strategią rozwoju województwa. Do aktualizacji strategii rozwoju gminy stosuje się wtedy zapisy z art. 10f ust. 1–4 ustawy o samorządzie gminnym.



6. Ramy finansowe i źródła finansowania

Miasto Słupca na bieżąco bada i analizuje możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania działalności, w tym kierunków działań przewidzianych w Strategii, zarówno stanowiących wydatki bieżące i majątkowe. Analizy te obejmują:

- fundusze unijne, m.in. w ramach **Funduszy Europejskich dla Wielkopolski 2021-2027**, w tym także z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji;
- ogólnopolskie programy operacyjne;
- programy rządowe, w tym m.in. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Maluch+, Senior+, Dostępność+, Program Inwestycji Strategicznych Polski Ład oraz inne programy w obszarze ochrony środowiska, sportu, kultury, edukacji i innych;
- programy jednostek samorządu terytorialnego wyższych szczebli, w tym zwłaszcza programy finansowane ze środków Samorządu Województwa Wielkopolskiego;
- inne, nieunijne fundusze międzynarodowe, np. Fundusze Norweskie;
- inne zwrotne i bezzwrotne źródła finansowania, dystrybuowane przed podmioty publiczne i prywatne.

Program Regionalny: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 będzie głównym dokumentem określającym kierunki wsparcia finansowanego ze środków Unii Europejskiej w województwie wielkopolskim w okresie budżetowym 2021-2027.

W ramach nowej perspektywy finansowej 2021-2027 samorząd będzie miał możliwość korzystania z nowej puli dofinansowań. Polityka spójności na lata 2021-2027 docelowo obejmie fundusze takie jak:

- **EFRR** – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego,
- **FS** – Fundusz Spójności,
- **EFS+** – Europejski Fundusz Społeczny+.

Do programów krajowych w nowej perspektywie finansowej 2021-2027 należą m.in.:

- **FEnIKS** – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko,
- **FENG** – Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki,
- **FERS** – Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027,
- **FERC** – Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy, 7
- **PTFE** – Pomoc Techniczna dla Funduszy Europejskich,
- **FEPŻ** – Fundusze Europejskie Pomoc Żywnościowa,
- programy Europejskiej Współpracy Terytorialnej.

Powyższe instrumenty finansowe, jak i środki własne Miasta wskazują na potencjalne źródła finansowe, z których mogą być pozyskane środki na realizację działań założonych w Strategii Rozwoju Miasta Słupcy. Głównymi źródłami finansowania celów rozwojowych będą dochody własne Miasta, takie jak podatki i opłaty lokalne, udział w podatku dochodowym od osób fizycznych, oraz pozostałe środki publiczne. Jednocześnie wiele zadań przewidzianych w Strategii realizowanych będzie w ramach bieżącej działalności poszczególnych jednostek Urzędu oraz jednostek organizacyjnych Miasta Słupcy.

Realizacja części zadań przewidzianych w Strategii wymaga również i zakłada współpracę z gminami sąsiednimi, powiatem słupeckim oraz województwem wielkopolskim i ich jednostkami organizacyjnymi. Dodatkowo, przewiduje się współpracę z **LGD „Unia Nadwarciańska”**, która wdrażać będzie m.in. na obszarze Miasta Lokalną Strategię Rozwoju. Współpraca ta może obejmować również wymiar finansowy, w tym przekazanie dotacji na realizację zadania.

Podstawą do określenia ram finansowych działań strategicznych będzie budżet Miasta oraz wieloletnia prognoza finansowa. Miasto Słupca będzie utrzymywać nadwyżkę operacyjną w sposób nie



zagrożający dyscyplinie finansów publicznych i umożliwiający spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Pozostałe środki, a także dochody majątkowe, przeznaczone będą na realizację zaplanowanych inwestycji. Długookresowe cele strategiczne określone będą w wieloletniej prognozie finansowej. W celu oddania realności prognozy oraz rzetelności finansowego przedstawienia planowanych działań, wieloletnia prognoza finansowa oddawać będzie wszystkie wydarzenia, które mają lub mogą mieć wpływ na gospodarkę finansową Miasta, a przede wszystkim uzależnione będą od czynników makroekonomicznych, takich jak: PKB, inflacja, tempo wzrostu wynagrodzeń czy planowane zmiany systemowe np. w podatkach dochodowych. Na tej podstawie wyznaczone będą możliwe do przeznaczenia limity wydatków w poszczególnych latach na wyznaczone przedsięwzięcia. W przypadku zaciągania zwrotnych źródeł finansowania, kształt wskaźnika obsługi zadłużenia określonego w art. 243 ustawy o finansach publicznych w każdym roku prognozy powinien uwzględniać obsługę dodatkowych zobowiązań Miasta.

Tabela na kolejnej stronie przedstawia prognozę wysokości głównych kategorii budżetowych w latach 2025-2035 na podstawie Uchwały Nr LII/379/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Słupca. W analizowanych latach łączne dochody wyniosą ponad 818,9 mln zł, z czego dochody z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych ponad 204,8 mln zł i podatku od nieruchomości około 120,3 mln zł. Łączne wydatki wyniosą natomiast ponad 801,4 mln zł.

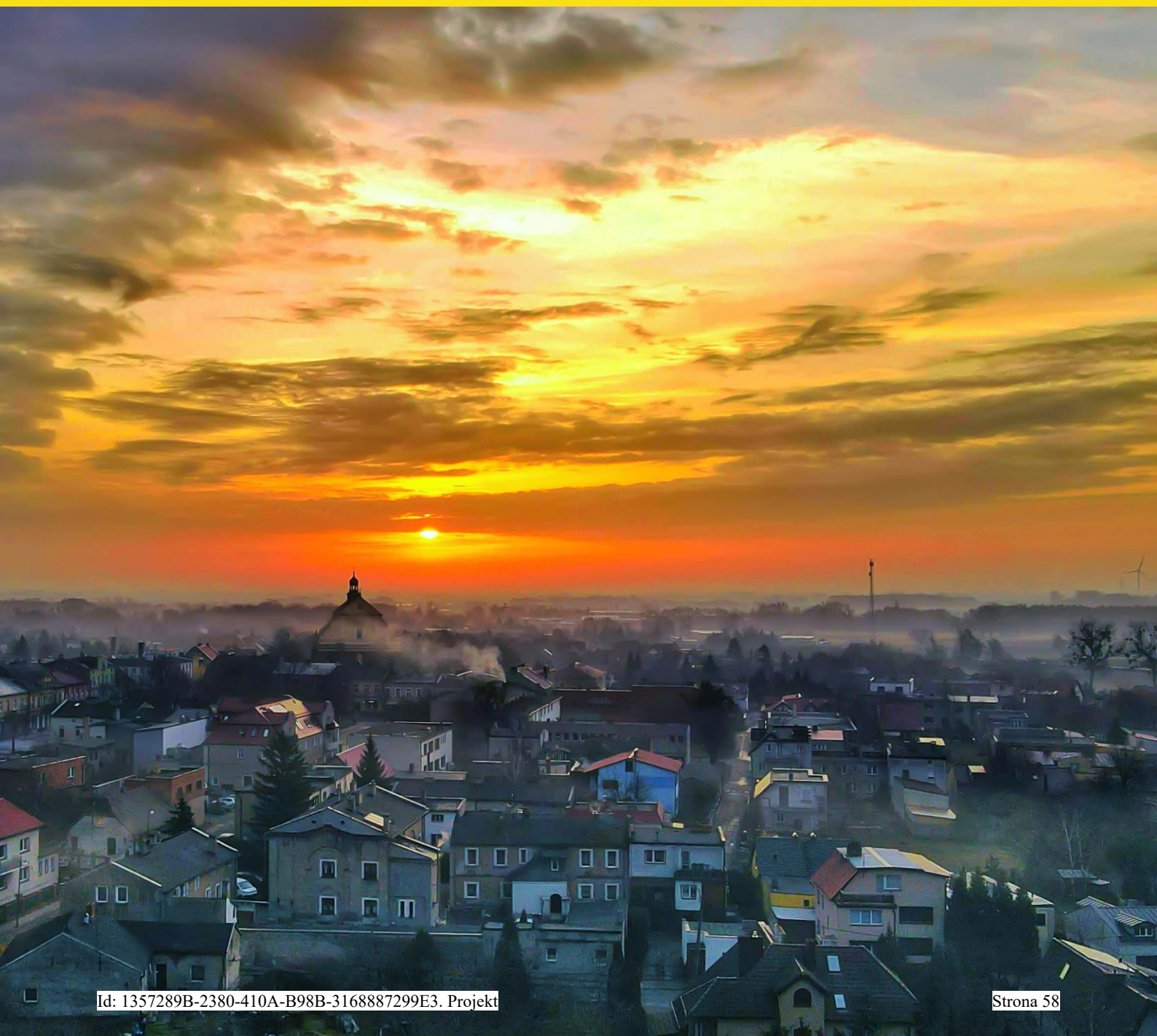
Tab. 8. Prognozowane środki budżetowe w okresie realizacji Strategii

	Dochody	w tym:		Wydatki	Rozchody
	ogółem	PIT	podatek od	ogółem	
			nieruchomości		
2025	74 722 227,00 zł	17 813 729,00 zł	10 403 000,00 zł	73 048 187,00 zł	0,00 zł
2026	78 233 920,00 zł	18 227 141,00 zł	10 515 090,00 zł	76 364 079,00 zł	0,00 zł
2027	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 372 067,00 zł	0,00 zł
2028	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 370 316,00 zł	0,00 zł
2029	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 372 067,00 zł	0,00 zł
2030	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 314 067,00 zł	0,00 zł
2031	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 314 067,00 zł	0,00 zł
2032	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 314 067,00 zł	0,00 zł
2033	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 299 959,00 zł	0,00 zł
2034	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 794 327,00 zł	0,00 zł
2035	74 002 511,00 zł	18 755 955,00 zł	11 049 715,00 zł	72 794 327,00 zł	0,00 zł
Ogółem	818 978 746,00 zł	204 844 465,00 zł	120 365 525,00 zł	801 357 530,00 zł	0,00 zł

Źródło: opracowanie własne na podstawie uchwały Nr LII/379/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Słupca



Załącznik 1:
DIAGNOZA SYTUACJI
PRZESTRZENNEJ,
GOSPODARCZEJ I SPOŁECZNEJ
MIASTA SŁUPCY





SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ 1: DIAGNOZA SYTUACJI PRZESTRZENNEJ MIASTA.....	60
1.1. Informacje ogólne.....	60
1.2. Analiza transportowa.....	61
1.3. Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne	80
1.4. Walory przyrodnicze i historyczne	84
CZĘŚĆ 2: DIAGNOZA SYTUACJI GOSPODARCZEJ MIASTA	86
2.1. Gospodarka lokalna i rynek pracy	86
2.2. Infrastruktura i środowisko	90
<i>Urządzenia sieciowe</i>	<i>90</i>
<i>Gospodarka odpadami</i>	<i>91</i>
<i>Pozostała działalność w zakresie ochrony środowiska.....</i>	<i>93</i>
2.3. Stan finansów samorządowych	94
<i>Wykonanie budżetu.....</i>	<i>94</i>
<i>Struktura dochodów i wydatków.....</i>	<i>96</i>
<i>Fundusze Europejskie 2014-2020</i>	<i>101</i>
<i>Potencjał inwestycyjny</i>	<i>102</i>
CZĘŚĆ 3: DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ MIASTA.....	104
3.1. Demografia.....	104
3.2. Kapitał społeczny	106
<i>Przedszkola.....</i>	<i>106</i>
<i>Szkoły.....</i>	<i>108</i>
<i>Kultura i sport</i>	<i>111</i>
<i>Bezpieczeństwo publiczne</i>	<i>112</i>
<i>Otoczenie zewnętrzne i wewnętrzne Miasta</i>	<i>113</i>
3.3. Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	117
CZĘŚĆ 4: POTENCJAŁ ENDOGENICZNY MIASTA.....	119

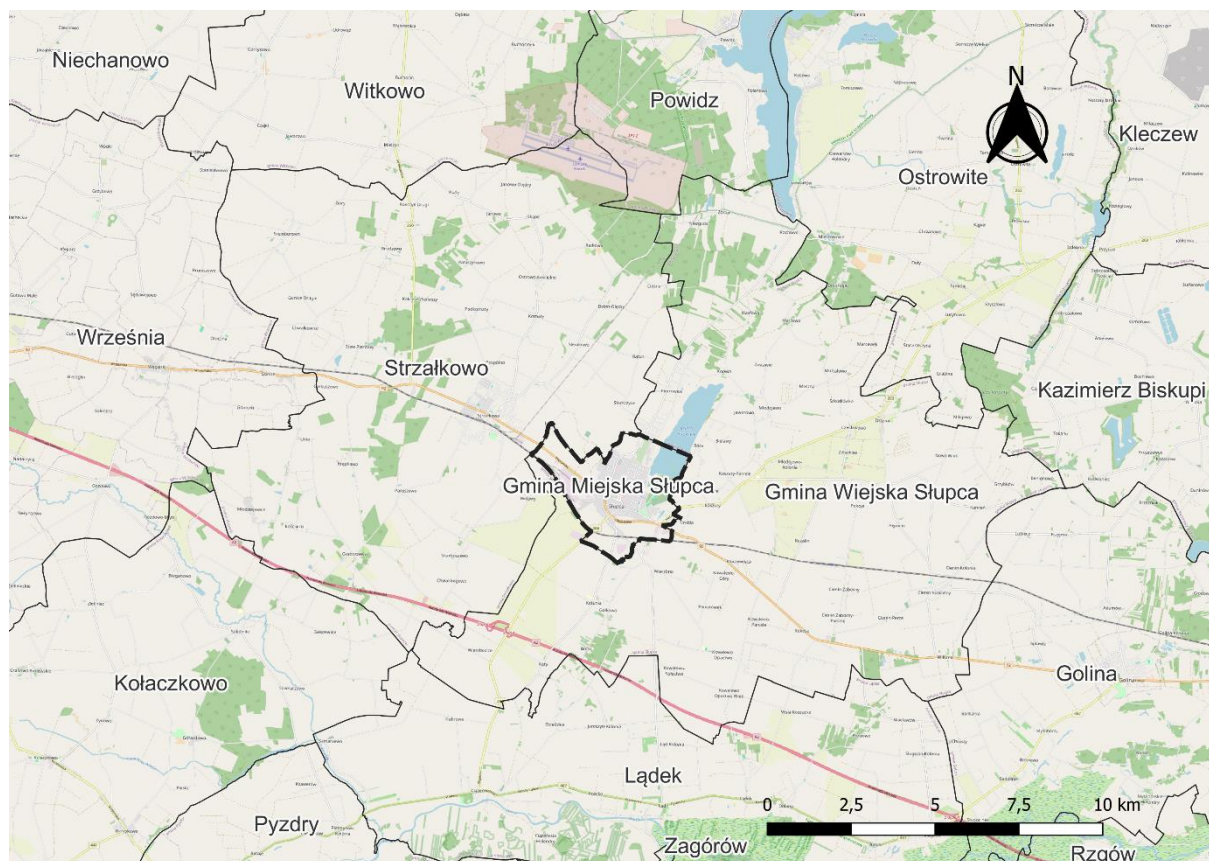


Adnotacja: do grupy porównawczej służącej analizom w niniejszej diagnozie wybrano gminy miejskie z województwa wielkopolskiego, których liczba mieszkańców w 2022 r. zawierała się w przedziale 10 tys.-20 tys. mieszkańców (są to gminy miejskie: Czarnków, Chodzież, Złotów i Koło) dodatkowo, do grupy porównawczej przyjęto gminę miejsko-wiejską z powiatu słupeckiego – Gminę Zagórów.

CZĘŚĆ 1: DIAGNOZA SYTUACJI PRZESTRZENNEJ MIASTA

1.1. Informacje ogólne

Miasto Słupca jest gminą miejską położoną we wschodniej części województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w odległości 74 km od miasta wojewódzkiego – Poznania. Graniczy z dwiema gminami: od zachodu z Gminą Strzałkowo, od wschodu – z Gminą Wiejską Słupca. Jednocześnie Miasto Słupca stanowi lokalne centrum administracyjne – na jego terenie, poza właściwymi dla Miasta instytucjami samorządowymi, znajduje się tu także siedziba władz Gminy Wiejskiej Słupca oraz siedziba władz powiatu – Starostwo Powiatowe. W 2022 roku Słupcę zamieszkiwały 13 102 osoby, co stanowiło ok. 23% wszystkich mieszkańców powiatu. Z kolei powierzchnia całkowita badanej jednostki wynosiła ponad 10 km², a gęstość zaludnienia wyniosła ok. 1270 os./km².



Ryc. 6. Położenie Miasta Słupca na tle gmin sąsiadujących

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii



1.2. Analiza transportowa

Kluczowym elementem rozwoju każdej jednostki samorządu terytorialnego jest sprawna i dogodna komunikacja. Dobrze rozbudowana sieć komunikacyjna, obejmująca transport drogowy, kolejowy, a także publiczny umożliwi łatwiejsze przemieszczanie się mieszkańców, dzięki czemu będą oni mogli nie tylko zaspokajać swoje potrzeby, ale również korzystać z usług sąsiednich gmin.

Obecnie niezwykle ważnym działaniem jest rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej, a więc takiego podejścia do transportu i przemieszczania się, aby jak najbardziej zminimalizować skutki oddziaływania na środowisko, społeczeństwo i gospodarkę – jednocześnie zapewniając wygodne i efektywne formy i metody podróżowania. Głównym celem zrównoważonej mobilności miejskiej jest przede wszystkim zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, zmiany klimatyczne, poziomu zużycia energii, a także zatłoczenie miejskie.

Niezwykle istotną rolę w tworzeniu, wdrażaniu i realizacji zrównoważonej mobilności miejskiej pełnią interesariusze, wśród których wymienić można m.in.:

- administracja lokalna;
- przedsiębiorstwa i spółki transportowe;
- mieszkańcy miasta;
- organizacje pozarządowe;
- lokalni przedsiębiorcy;
- partnerzy finansowi (banki, fundusze prywatne);
- inne podmioty.

Bezpieczeństwo transportowe

Bezpieczeństwo ruchu drogowego uzależnione jest od wielu zróżnicowanych czynników, wśród których wymienić można m.in. przestrzeganie zasad bezpieczeństwa poruszania się po drogach oraz kształtowanie właściwych warunków ruchu drogowego. Na co dzień w Polsce dochodzi do zdarzeń drogowych, które podzielić można na dwie podstawowe kategorie – wypadki drogowe oraz kolizje drogowe.

Zgodni z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji, w latach 2018-2022 na terenie Słupcy doszło 951 zdarzeń drogowych. Do najczęstszych rodzajów zdarzeń w analizowanym okresie należały:

- zderzenie pojazdów boczne (317),
- zderzenie pojazdów tylne (248),
- najechanie na pojazd unieruchomiony (195),
- najechanie na pieszego (25),
- zderzenie pojazdów czołowe (24),
- najechanie na zaporę kolejową (23),
- najechanie na słup, znak (22),
- najechanie na zwierzę (16),
- najechanie na dziurę, wybój, garb (12),
- najechanie na barierę ochronną (9),
- wywrócenie się pojazdu (7),
- najechanie na drzewo (2),
- wypadek z pasażerem (1).

Tab. 9. Liczba zdarzeń drogowych na terenie Słupcy w latach 2018-2022

Lokalizacja	2018	2019	2020	2021	2022
Słupca	169	211	208	192	175

Źródło: opracowanie własne na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.



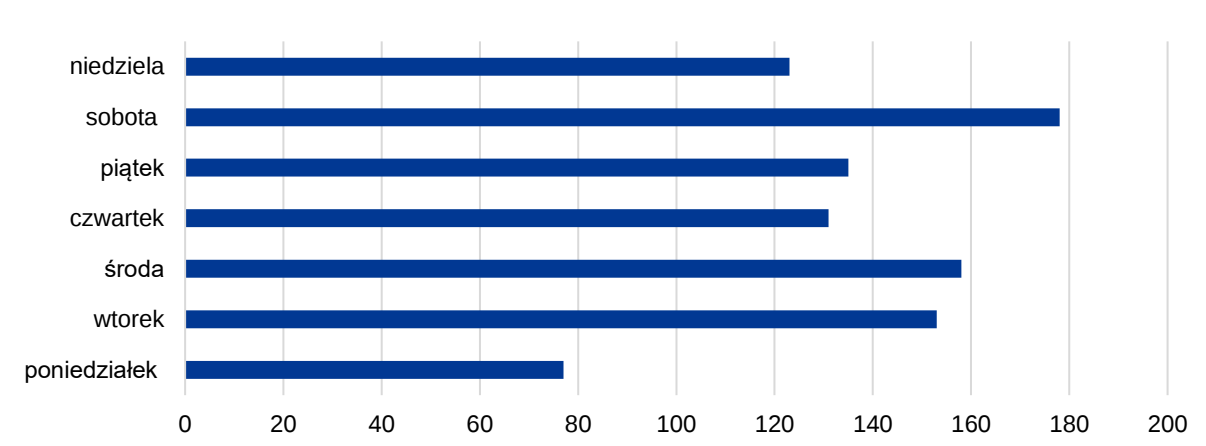
Do zdarzeń drogowych dochodzi najczęściej w miesiącach: grudzień (97), wrzesień (96), październik (93), sierpień (93), marzec (83) oraz luty (82). Warto tutaj zaznaczyć, że miesiące te charakteryzują się występowaniem wzmożonego ruchu drogowego – głównie ze względu na przemieszczanie się ludności w celach turystyczno-rekreacyjnych.

Tab. 10 Liczba zdarzeń drogowych w podziale na poszczególne miesiące w latach 2018-2022

Miesiąc	Liczba zdarzeń
Styczeń	71
Luty	61
Marzec	83
Kwiecień	72
Maj	63
Czerwiec	82
Lipiec	73
Sierpień	93
Wrzesień	96
Październik	93
Listopad	71
Grudzień	97

Źródło: opracowanie własne na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.

W dalszej analizie danych zauważyć można, że najczęściej zdarzenia drogowe miały miejsce w piątki najczęściej w przedziale czasowym od godziny 14:00 do godziny 16:00 – czyli w tzw. godzinach szczytu, kiedy to mieszkańcy przemieszczają się w kierunku domostw po dniu pracy. Do większości zdarzeń drogowych dochodziło przy dobrych warunkach atmosferycznych (700).

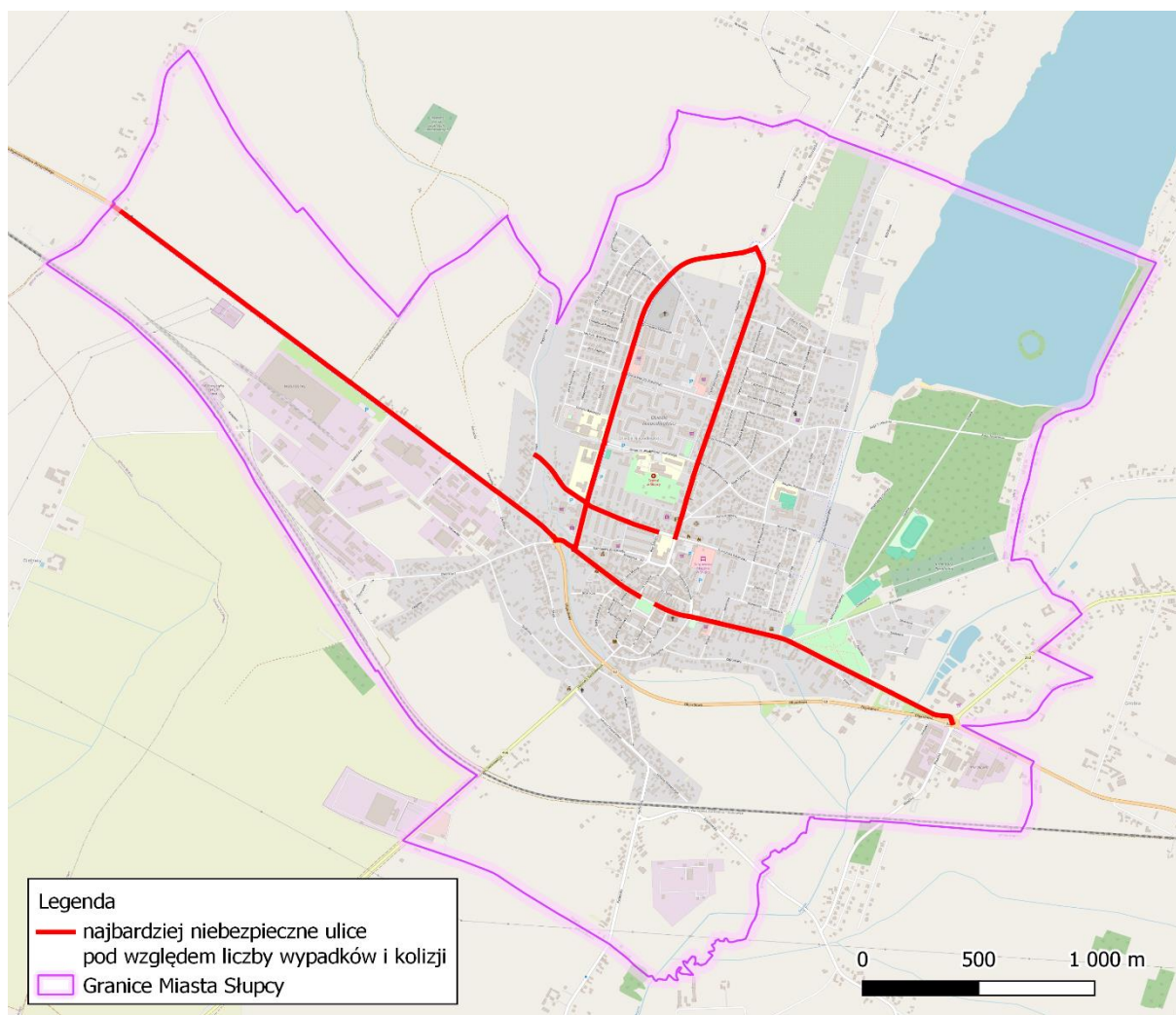


Ryc. 7 Rozkład czasowy zdarzeń drogowych na terenie miasta Słupca w latach 2018-2022 w podziale na poszczególne dni tygodnia

Źródło: opracowanie własne na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.

Analizując rozkład przestrzenny zaobserwować można, że na przestrzeni badanego okresu zdecydowana większość zdarzeń (901) miała miejsce w obrębie terenu zabudowanego w warunkach oświetlenia dziennego (764). Co ważne, najwięcej incydentów zdarzyło się na odcinkach drogowych z ograniczeniem prędkości do 50 km/h (729) oraz z pierwszeństwem przejazdu (138).

Z dalszej analizy wynika, że do najbardziej niebezpiecznych ulic na terenie Miasta zaliczyć można: ul. Poznańską (111), ul. Kopernika (98), ul. Warszawską (96), ul. Traugutta (64) oraz ul. Kilińskiego (50). Sytuację tę potwierdzają również dane dotyczące liczby zdarzeń na poszczególnych skrzyżowaniach dróg w mieście, z których wynika, że do najbardziej niebezpiecznych węzłów drogowych należą: skrzyżowanie ulic Dworcowej i Poznańskiej (18) oraz ulic Kilińskiego z Kopernika (17). Najniebezpieczniejsze ulice na terenie Słupcy pod względem liczby wypadków i kolizji przedstawiono na poniższej rycinie.



Ryc. 8 Rozkład przestrzenny zdarzeń drogowych zarejestrowanych na terenie Słupcy w latach 2018-2022

Źródło: opracowanie własne na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.

Zgodnie z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji, w latach 2018-2022 na terenie Słupcy w wyniku zdarzenia drogowego zginęły dwie osoby – jeden pieszy oraz jeden kierowca pojazdu samochodowego.

W celu dodatkowej analizy związanej z bezpieczeństwem transportowym, przeanalizowano również dane GUS, które dotyczyły wypadków, ofiar śmiertelnych oraz rannych. Niestety należy przy tym podkreślić, że dane te prezentowane są w ujęciu powiatowym. Biorąc pod uwagę liczbę wypadków drogowych na 100 tys. ludności w powiecie słupeckim zauważyć można systematyczny spadek tego wskaźnika na przestrzeni analizowanego okresu – z 89,1 w 2018 roku do 69,4 w 2022 roku. Natomiast inaczej prezentuje się wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 tys. ludności, który od 2020 roku ulega wzrostowi. Podobna sytuacja obserwowana jest także w przypadku wskaźnika ofiar śmiertelnych na 100 wypadków, który pomimo systematycznego spadku od 2018 roku, od 2022 ponownie wzrasta. Niekorzystną sytuację potwierdza również wskaźnik rannych na 100 wypadków, który w latach 2018-2021 systematycznie wzrastał, aby po 2022 roku odnotować niewielki spadek. Dynamika zmian poszczególnych wskaźników na przestrzeni lat wskazuje, że pomimo zmniejszającej się liczby zdarzeń drogowych, wciąż wiele osób ponosi nie tylko uszczerbki na zdrowiu, ale również śmierć. Nie da się więc jednoznacznie wykazać poprawy bezpieczeństwa drogowego w analizowanej jednostce.



Tab. 11 Wskaźniki dotyczące wypadków drogowych na powiecie słupeckim w latach 2018-2022

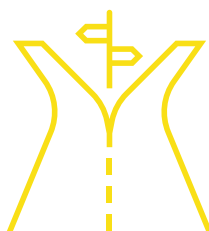
Wskaźnik	Powiat słupecki				
	2018	2019	2020	2021	2022
Wypadki drogowe na 100 tys. ludności	89,1	119,8	70,5	84,6	69,4
Ofiary śmiertelne na 100 tys. ludności	5,04	6,75	3,44	3,45	6,94
Ofiary śmiertelne na 100 wypadków	5,7	5,6	4,9	4,1	10,0
Ranni na 100 wypadków	107,5	119,7	104,9	146,9	125,0
Wskaźnik	Województwo wielkopolskie				
	2018	2019	2020	2021	2022
Wypadki drogowe na 100 tys. ludności	92,6	111,4	80,4	68,8	65,8
Ofiary śmiertelne na 100 tys. ludności	7,48	7,98	6,18	6,57	6,12
Ofiary śmiertelne na 100 wypadków	8,1	7,2	7,7	9,5	9,3
Ranni na 100 wypadków	116,5	117,3	114,6	114,9	113,8

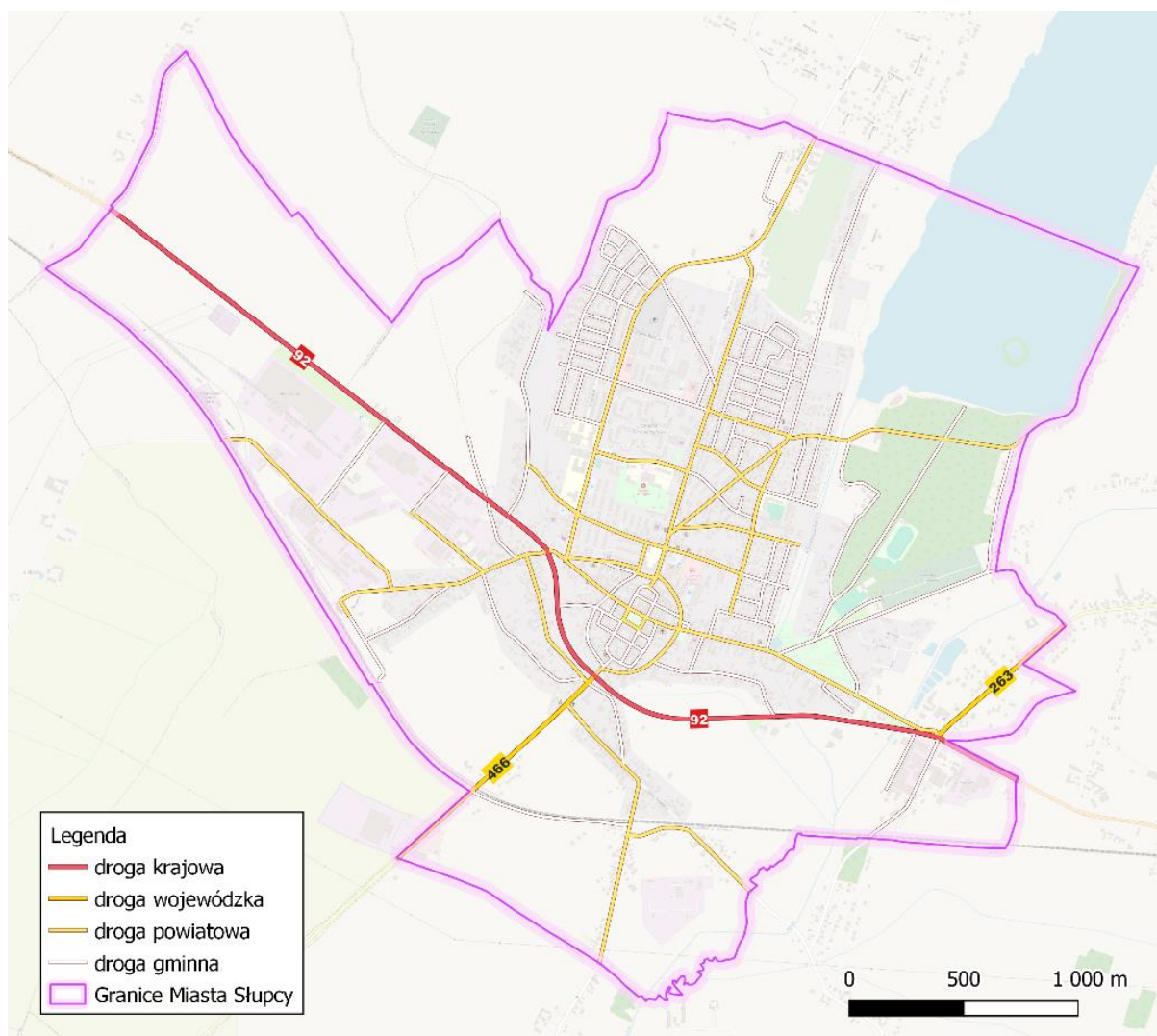
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Transport drogowy

Słupca posiada dobrze rozwiniętą sieć komunikacji drogowej, a przez jej teren przebiegają drogi publiczne dzielące się na następujące kategorie:

- krajowe – zarządzane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkie – zarządzane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich podległy Zarządowi Województwa Wielkopolskiego;
- powiatowe – zarządzane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy;
- gminne – zarządzane przez Burmistrza Miasta.





Ryc. 9 Układ komunikacyjny Miasta Słupcy

Źródło: opracowanie własne na podstawie BDOT10k.

Pod względem powiązań komunikacyjnych, najważniejszymi trasami przebiegającymi przez Słupcę są drogi wojewódzkie oraz droga krajowa, zapewniające połączenie jednostki z innymi ośrodkami:

- DK92 – droga krajowa, łącząca Miedzichowo z Łowiczem (południowa obwodnica Słupcy);
- DW263 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z miastem Dąbie;
- DW466 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z autostradą A2 (węzeł Słupca) i dalej z Ciążeniem i Pyzdrami.

Łączna długość drogi krajowej przebiegającej przez teren miasta wynosi 4,93 km, a dróg wojewódzkich 1,89 km.

Istotną rolę w systemie komunikacyjnym miasta pełnią również drogi powiatowe, których łączna długość wynosi około 4,60 km.



Z kolei sieć dróg gminnych stanowi uzupełnienie infrastruktury komunikacyjnej i służy przede wszystkim lokalnym potrzebom transportowym. Obecnie łączna długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi 32,6 km.

Z perspektywy dostępności komunikacyjnej niezwykle istotnym elementem jest połączenie Miasta z autostradą A2, stanowiącej fragment europejskiej trasy E30. Dzięki temu połączeniu Miasto znacząco zyskuje na dostępności transportowej, co potwierdza możliwość przedostania się do Poznania w czasie około 55 minut oraz do Łodzi w około 1 godzinę i 40 minut.

Przebiegające przez teren Miasta drogi odznaczają się względnie dobrym stanem technicznym, a poprzez szereg inwestycji systematycznie ulegają poprawie. Dodatkowo Miasto systematycznie przeprowadza przegląd stanu dróg, tak aby na bieżąco aktualizować niezbędny zakres inwestycji. Średnio w Słupcy przegląd stanu dróg przeprowadzany jest raz na miesiąc.

Rozwój sieci drogowej, a także postęp w rozwoju motoryzacji znalazły swoje odzwierciedlenie w liczbie poruszających się pojazdów samochodowych. Na podstawie analizy GUS zauważyć można, że w latach 2018-2022 na terenie powiatu słupeckiego doszło do przyrostu liczby zarejestrowanych pojazdów o 11,9%.

Tab. 12 Liczba pojazdów samochodowych na terenie powiatu słupeckiego w latach 2018-2022

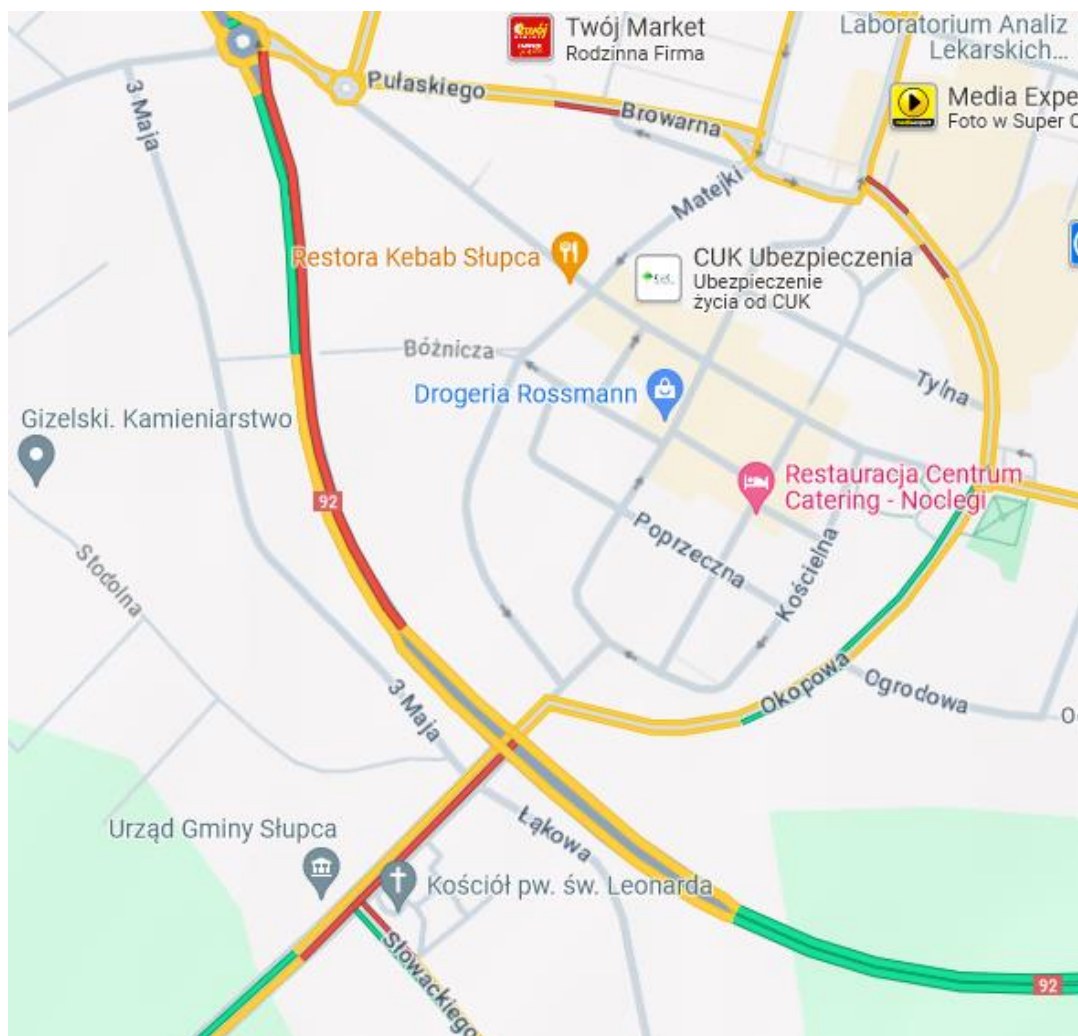
Powiat słupecki	2018	2019	2020	2021	2022	Przyrost [%]
	58 700	60 461	62 408	64 102	65 681	11,9

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Należy jednak zaznaczyć, że zwiększająca się liczba pojazdów samochodowych wpływa na poziom natężenia ruchu drogowego, co może powodować utrudnienia w przemieszczaniu się. Ten rodzaj sytuacji obserwowany jest szczególnie w tzw. godzinach szczytu – zwłaszcza w centralnych częściach miast oraz gmin.

Szczególnie newralgicznymi pod względem przepustowości punktami w Słupcy są:

- o ulica Objazdowa;
- o skrzyżowanie ulicy Sienkiewicza z ulicą Objazdową;
- o skrzyżowanie ulicy Słowackiego z ulicą Sienkiewicza;
- o fragment ulicy Browarnej;
- o fragment ulicy Tadeusza Kościuszki;
- o fragment Placu Wolności.



Ryc. 10 Natężenie ruchu drogowego na terenie miasta Słupca w godzinach szczytu

Uwagi: pomiar został dokonany dla typowego natężenia ruchu drogowego w poniedziałek o godz. 15:20.

Źródło: Google Maps.

W przypadku natężenia ruchu drogowego należy zauważyć, że znaczna liczba pojazdów samochodowych jest w pewnym stopniu skorelowana z liczbą wypadków oraz kolizji drogowych. W punktach newralgicznych na terenie Miasta szczególnie odczuwalne jest obciążenie związane z transportem prywatnym – zwłaszcza na drodze krajowej oraz drogach wojewódzkich. Ponadto kongestia drogowa jest charakterystycznym zjawiskiem dla centralnych części ośrodków miejskich, na co wpływ ma nie tylko większe zagęszczenie ciągów komunikacyjnych, ale również spełnianie przez nie określonych funkcji, w tym administracyjnych i usługowych.

W oparciu o pomiary ruchu na drogach wojewódzkich Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad 2020/2021 przeanalizowano średnie dobowe natężenie pojazdów silnikowych na drodze krajowej oraz drogach wojewódzkich, które przebiegają przez teren Słupcy.

Analiza przeprowadzona została na podstawie wyników dla następujących odcinków dróg:

- odcinki drogi krajowej DK92:
 - SŁUPCA /OBWODNICA: UL. SIENKIEWICZA (DW466) - UL. KLECZEWSKA (DW263)/
 - SŁUPCA /UL. KLECZEWSKA (DW263)/ - GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/
- odcinki drogi wojewódzkiej DW263:
 - SŁUPCA /DK92/ - SZYSZŁOWO /DW262/
- odcinki drogi wojewódzkiej DW466:
 - SŁUPCA /DK92/ - W. SŁUPCA /A2/.



Szczegółowe dane dotyczące natężenia ruchu samochodowego na drogach wojewódzkich, przebiegających przez teren Słupcy przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab. 13 Średni dobowy ruch roczny pojazdów na drogach wojewódzkich przebiegających przez teren miasta

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										
Numer drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka (km)	Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
				Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki
							Bez przycz.	Z przycz.		
DK 92	SŁUPCA /OBWODNICA: UL. SIENKIEWICZA (DW466) - UL. KLECZEWSKA (DW263)/	1,567	11 489	50	8 541	1 716	135	984	42	21
	SŁUPCA /UL. KLECZEWSKA (DW263)/ - GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/	14,994	9 838	44	7 565	1 362	347	478	30	12
RAZEM		16,561	21 327	94	16 106	3 078	482	1 462	72	33
DW 263	SŁUPCA /DK92/ - SZYSZŁOWO /DW262/	13,872	6 210	54	5 033	702	166	195	14	46
DW 466	SŁUPCA /DK92/ - W. SŁUPCA /A2/	4,789	6 027	49	5 143	561	76	173	6	19

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

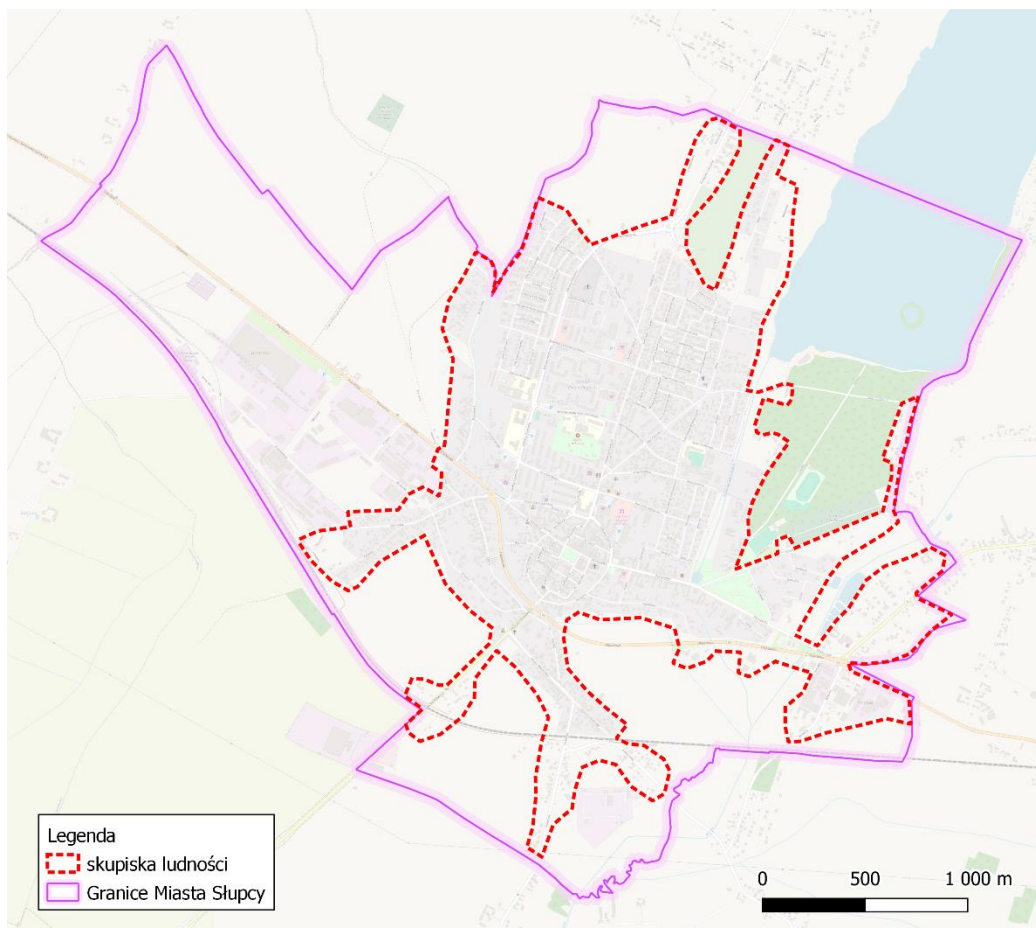
Na podstawie analizy danych zauważyć można, że największy ruch obserwowany jest na drodze krajowej nr 92, gdzie w 2020/2021 roku średnio przejeżdżało 21 327 pojazdów dziennie. Zdecydowaną większość wśród poruszających się pojazdów stanowiły samochody osobowe, których udział wynosił 75,5%. Liczną grupę pojazdów stanowiły również lekkie samochody ciężarowe (14,4%) oraz samochody ciężarowe z przyczepą (6,8%).

W przypadku dróg wojewódzkich poziom natężenia ruchu drogowego kształtował się na podobnym poziomie – ponad 2 tys. przejeżdżających pojazdów dziennie. Wśród poruszających się pojazdów również największy udział stanowiły pojazdy osobowe, a najmniejszy autobusy.



Szeroko rozumiany transport charakteryzuje się silną korelacją z istniejącą siecią osadniczą mieszkańców. Na podstawie analizy układu sieci osadniczej Miasta Słupca zauważyć można, że dominującą formą zabudowy jest zabudowa luźna, skoncentrowana wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych – przede wszystkim w centralnej oraz północnej części miasta. Co za tym idzie, to właśnie w obrębie tych terenów dochodzi do największego natężenia ruchu drogowego, a także zapotrzebowania na transport alternatywny.

Rozmieszczenie skupisk ludności na terenie Słupcy przedstawiono na poniższej rycinie.



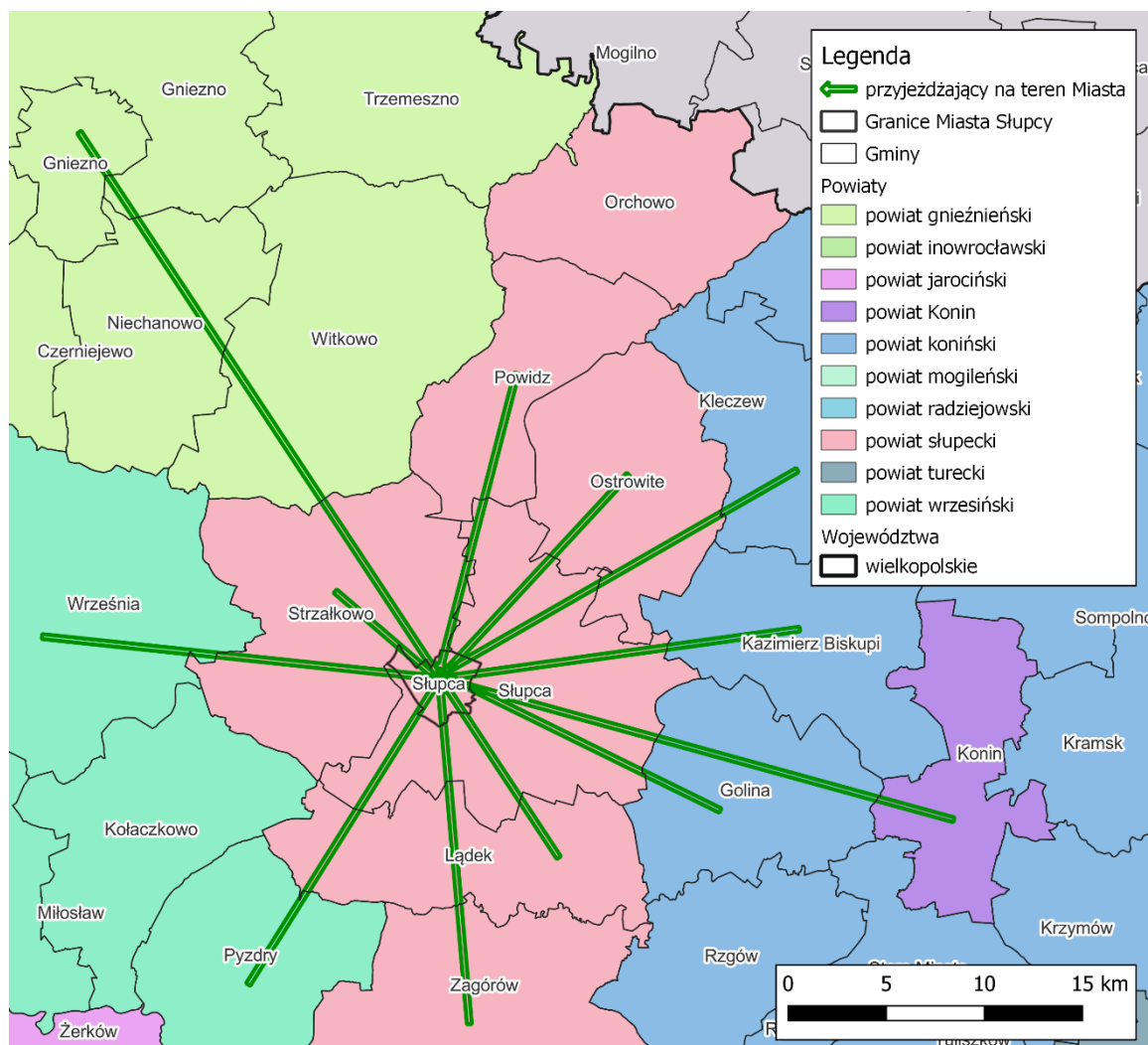
Ryc. 11 Sieć osadnicza na terenie Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie BDOT10k.

Istotnym elementem w zakresie mobilności jest przemieszczanie się ludności z uwagi na miejsce zatrudnienia. Na podstawie danych GUS przedstawiono główne kierunki przyjazdu mieszkańców z okolicznych miast oraz gmin na teren Słupcy w celach zarobkowych.

Na podstawie analizy danych obserwuje się, że pracujący z obszaru województwa wielkopolskiego dojeżdżają do Słupcy m.in. z takich miejscowości jak:

- | | | |
|---------------|----------------------|------------|
| ○ Strzałkowo, | ○ Zagórów, | ○ Kleczew, |
| ○ Łądek, | ○ Września, | ○ Golina, |
| ○ Ostrowite, | ○ Kazimierz Biskupi, | ○ Powidz, |
| ○ Konin, | ○ Gniezno, | ○ Pyzdry. |



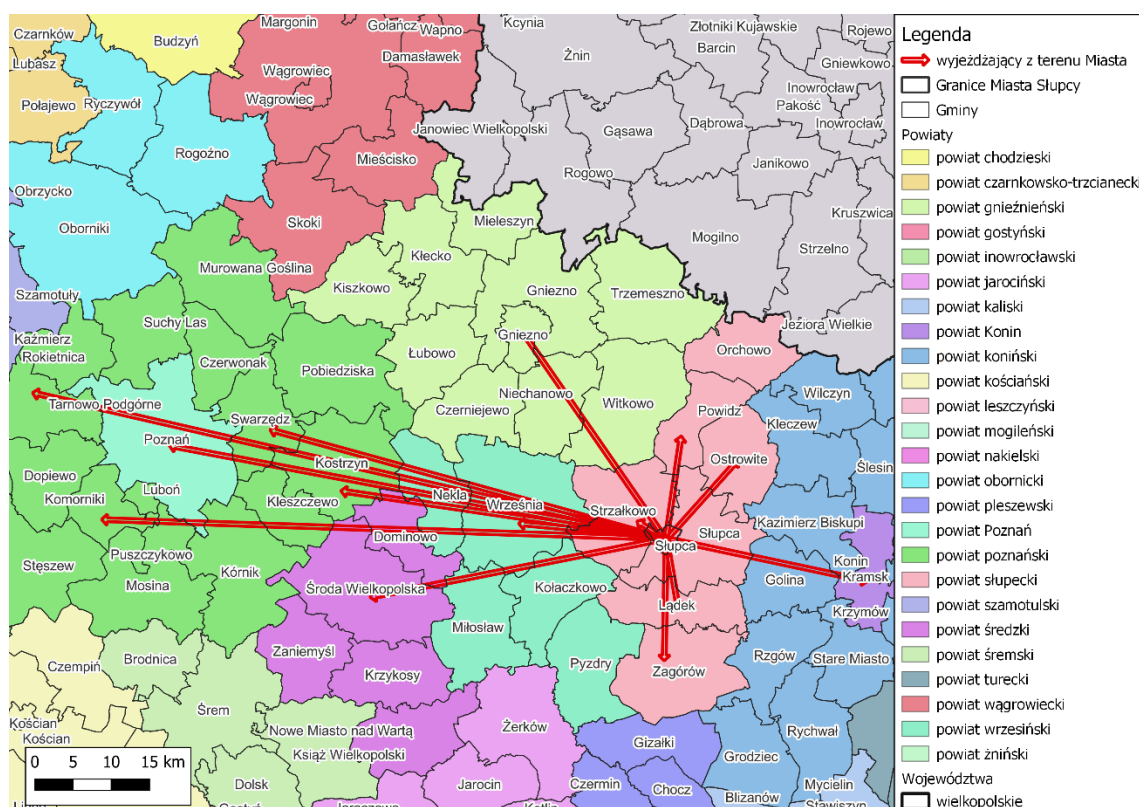
Ryc. 12 Przepływ ludności związany z zatrudnieniem w 2016 r. – przyjeżdżający na teren Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie BDOT10k.

Migracja związana z miejscem zatrudnienia odbywa się także w przeciwnym kierunku, kiedy to mieszkańcy Słupcy przemieszczają się do innych ośrodków w celach zarobkowych. Na podstawie analizy danych obserwuje się, że w województwie wielkopolski mieszkańcy Słupcy przemieszczali się do pracy m.in. do takich miejscowości jak:

- o Poznań,
- o Gniezno,
- o Łądek,
- o Ostrowite,
- o Powidz,
- o Tarnowo Podgórne,
- o Komorniki,
- o Strzałkowo,
- o Września,
- o Konin,
- o Kostrzyn,
- o Swarzędz,
- o Zagórów,
- o Środa Wielkopolska.

Warto również dodać, że mieszkańcy Miasta w celach zarobkowych przemieszczają się również do miasta stołecznego Warszawy.

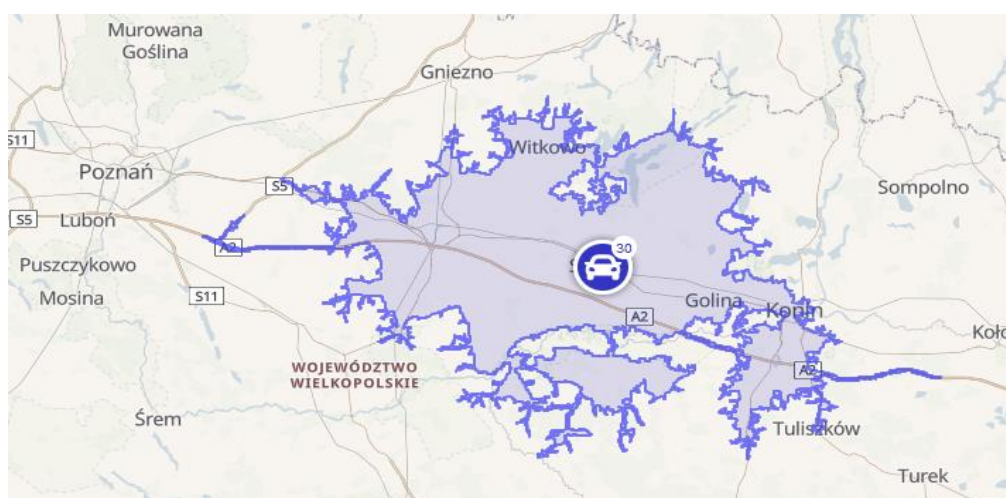


Ryc. 13 Przepływ ludności związany z zatrudnieniem w 2016 r. – wyjeżdżający z terenu Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie BDOT10k.

Dostępność komunikacyjną obrazuje przybliżony zasięg dojazdu pojazdem samochodowym w czasie 30 minut. Należy jednak zaznaczyć, że w celu zwiększenia dostępności transportu multimodalnego, istotnym jest podjęcie analizy dostępności komunikacji zbiorowej oraz rowerowej.

Analizując zasięg dojazdu pojazdem samochodowym z Miasta w ciągu 30 minut zauważyć można, że obejmuje on nie tylko całość obszaru miejskiego, ale również większość powiatu słupeckiego. Taka sytuacja powoduje, że mieszkańcy miasta mają możliwość łatwego i szybkiego przemieszczania się zarówno do okolicznych gmin, jak również większych ośrodków miejskich, takich jak Poznań oraz Konin. Zasięg dojazdu z terenu Słupcy opiera się na całej siatce połączeń drogowych, jednak szczególnie istotnym elementem sieci transportowej jest dostęp do autostrady A2, przebiegającej w kierunku wschód-zachód.



Ryc. 14 Przybliżony zasięg dojazdu pojazdem samochodowym w czasie 30 minut z terenu miasta Słupca

Źródło: <https://commutetimemap.com/map>.



Węzły komunikacyjne

Słupca stanowi regionalny węzeł komunikacyjny – drogi wojewódzkie nr 466 oraz 263, a także droga krajowa nr 92 obejmując praktycznie całe miasto obwodowo i umożliwiając tym samym powiązania w skali regionalnej. Z kolei dzięki połączeniu z autostradą A2, miasto pozwala na budowaniu powiązań w skali krajowej, umożliwiając przemieszczanie się w kierunku wschód-zachód.

Coraz bardziej powszechnym elementem wykorzystującym zarówno węzły komunikacyjne, jak i multimodalność transportu są parkingi typu Parkuj i Jedź (P&R), których celem jest poprawa komunikacji, a także zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do centrów miast i gmin. Dzięki temu możliwe jest zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, a tym samym redukcja poziomu hałasu oraz emisji liniowej.

Warto również dodać, że celem tego rodzaju infrastruktury jest zachęcanie mieszkańców do łączenia różnych gałęzi transportu, w tym wykorzystywania transportu zbiorowego. Obecnie na terenie Miasta Słupca nie występują parkingi w systemie P&R, jednak dostrzega się potrzebę w tym zakresie. W ramach przyszłych planów inwestycyjnych, Miasto przewiduje utworzenie parkingu w systemie P&R przy Dworcu PKP, gdzie następowałaby integracja transportu samochodowego oraz kolejowego.

Punkty ładowania pojazdów elektrycznych

Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych stanowi jeden z najważniejszych elementów wdrażania elektromobilności. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów to stacje dostępne na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego użytkownika pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego oraz pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym.

Obecnie na terenie Miasta nie występują punkty ładowania pojazdów elektrycznych, dlatego też dostrzega się potrzebę rozwoju tego rodzaju infrastruktury. Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do 31 marca 2021 roku w ogólnodostępnych stacjach ładowania, znajdujących się na terenie gmin powinna wynosić:

- 1 000 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 600 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 210 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców zostało zarejestrowanych co najmniej 500 pojazdów samochodowych;
- 100 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych;
- 60 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Analizując zapisy ustawy i uśredniając minimalne liczby punktów ładowania wyznaczyć można, że na 1 500 mieszkańców danej jednostki przypadać powinien co najmniej jeden punkt ładowania pojazdów elektrycznych. Biorąc pod uwagę następujące wytyczne, a także liczbę mieszkańców Miasta Słupca oszacowano, że na jego terenie zlokalizowanych powinno zostać 9 stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Parkingi samochodowe

W związku z niewielką powierzchnią terenu Miasta dostrzega się niewystarczającą liczbę miejsc parkingowych, co stanowi znaczące utrudnienie dla mieszkańców. W ramach planów



inwestycyjnych, Miasto w przyszłości planuje rozwój miejsc parkingowych, w tym utworzenie parkingu w systemie P&R.



Wnioski

- Miasto posiada dobrze rozwiniętą siatkę połączeń komunikacyjnych – najważniejszymi ciągami komunikacyjnymi są przede wszystkim drogi wojewódzkie nr 263 i 466, a także droga krajowa nr 92, umożliwiające łatwe przemieszczanie się mieszkańców zarówno w obrębie obszaru miejskiego, jak również regionu;
- Istotnym elementem w systemie transportowym jest bliskie położenie Miasta względem autostrady A2, stanowiącą fragment europejskiej trasy E30;
- Najbardziej natężonymi pod względem ruchu drogowego miejscami w tzw. godzinach szczytu są odcinki drogowe położone w centralnej części obszaru miejskiego – zwłaszcza obrębie drogi krajowej nr 92.
- Najwięcej zdarzeń drogowych ma miejsce w obszarze zabudowanym przy dobrych warunkach atmosferycznych i ograniczeniu prędkości, co wskazuje przede wszystkim na problem uważności kierowców;
- Statystyki dotyczące wypadków, ofiar śmiertelnych oraz rannych w powiecie wskazują, że pomimo systematycznego spadku zdarzeń drogowych dochodzi do wzrostu liczby poszkodowanych, zmniejszając tym samym poziom bezpieczeństwa drogowego;
- Miasto poprzez przebieg dróg wojewódzkich nr 263 i 466, drogi krajowej nr 92, a także dostępowi do autostrady A2 stanowi ważny węzeł komunikacyjny, umożliwiając powiązania transportowe zarówno w skali regionalnej, jak i krajowe;
- Na terenie miejskim brakuje miejsc parkingowych, w tym miejsc w systemie P&R;
- Na terenie miejskim nie ma zlokalizowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych.

Komunikacja autobusowa

Transport zbiorowy na terenie Miasta Słupca opiera się o połączenia autobusowe, których organizatorem jest Starostwo Powiatowe w Słupcy.

Obecnie w ramach transportu zbiorowego funkcjonuje 26 linii PKS Konin, umożliwiających przemieszczanie się nie tylko w obrębie obszaru miejskiego, ale również do gmin sąsiednich. Najczęściej wykorzystywaną przez mieszkańców linią PKS jest linia nr 120611, umożliwiającą przemieszczanie się mieszkańców do gminy wiejskiej Słupca, a dalej do Konina.

W aspekcie dostępności autobusowej niezwykle istotnym czynnikiem jest rozwinięta infrastruktura, w tym liczba oraz lokalizacja przystanków autobusowych. Obecnie na terenie Miasta zlokalizowanych jest 17 przystanków autobusowych, których liczba w pełni odpowiada na potrzeby transportowe mieszkańców. Z kolei łączna długość tras przejazdów wynosi około 82,1 km. Ta sytuacja powoduje, że Miasto określić można jako dobrze skomunikowane, ułatwiając tym samym przemieszczanie się jego mieszkańców i poprawiając jakość ich życia. Warto podkreślić, że obecnie na terenie Miasta nie występują obszary, które określić można jako wykluczone transportowo.

Biorąc pod uwagę rodzaj wykorzystywanych do komunikacji zbiorowej pojazdów zauważyć można, że wszystkie zasilane są paliwem konwencjonalnym – olejem napędowym oraz benzyną silnikową. Należy jednak dodać, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Urząd Miasta w Słupcy, organizator transportu zbiorowego planuje zakup pojazdów autobusowych zasilanych na wodór.

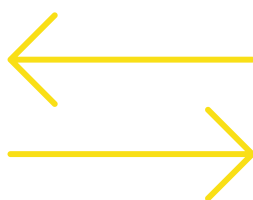


Liczba oraz czas kursowania poszczególnych linii autobusowych na terenie Miasta jest zróżnicowana, co wynika zarówno z poziomu zapotrzebowania na te usługi, jak również pokonywanych odległości. Obecnie średnia liczba kursów linii w ciągu dnia to około 71 przejazdów.

Największy popyt na usługi obserwowany jest przede wszystkim w dni powszednie, w godzinach rannych oraz popołudniowych, co związane jest z ze wzmożonym przemieszczaniem się ludności w kierunku pracy, szkoły, czy też innych usług.

Obecnie funkcjonujący system transportu zbiorowego określić można jako wydajny – częstotliwość oraz liczba kursów są wystarczające i zapewniają potrzeby transportowe mieszkańców Miasta. Warto również podkreślić, że podczas przejazdów, pojazdy autobusowe nie są przepełnione, co znacząco wpływa na komfort pasażerów.

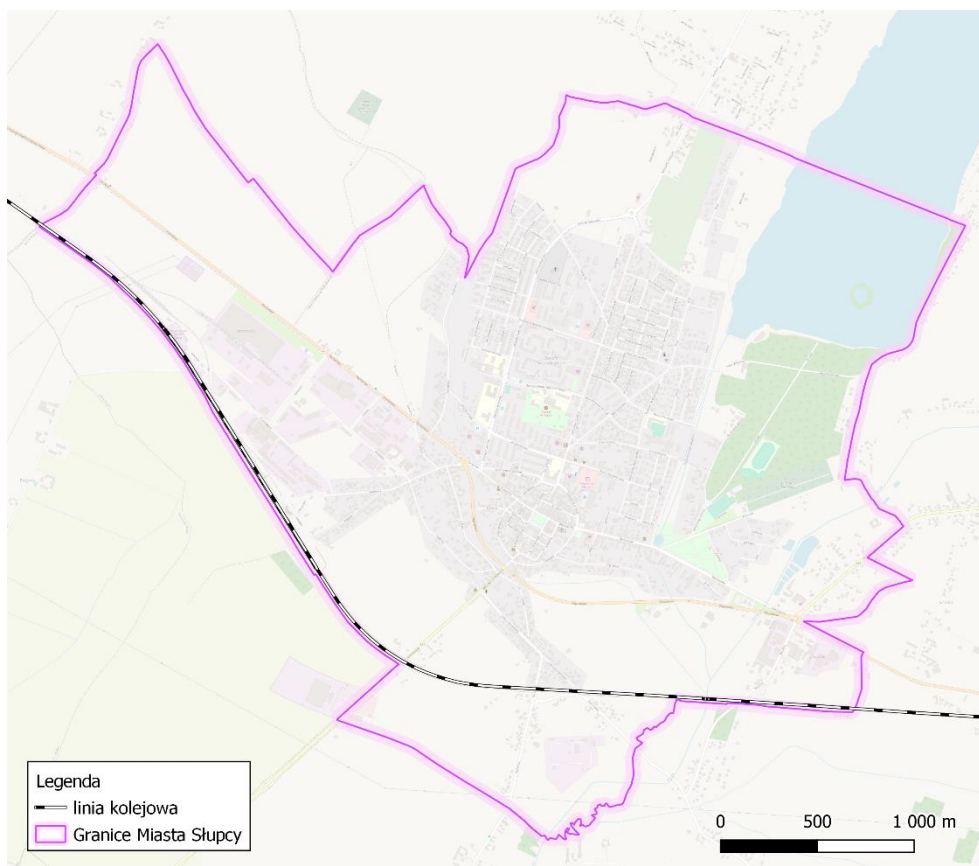
Należy jednak zaznaczyć, że wraz z dalszym rozwojem Miasta, w tym rozbudową zabudowy mieszkalnej oraz potencjalnym napływem nowych mieszkańców istnieje prawdopodobieństwo, że w przyszłości obecnie wydajny system komunikacji autobusowej nie będzie odznaczał się tym samym poziomem wydajności, co może wpłynąć na jakość oferowanych usług transportowych. Dlatego też niezwykle ważny jest stały monitoring systemu i w razie konieczności podjęcie działań zmierzających do jego zrównoważenia, w tym poprzez zwiększenie liczby pojazdów w taborze autobusowym, zwiększenie częstotliwości kursowania lub też dodanie nowych linii.





Transport kolejowy

Przez teren Miasta Słupca przebiega linia kolejowa E-20 o znaczeniu międzynarodowym relacji Paryż – Berlin – Warszawa – Moskwa, obsługująca zarówno transport pasażerski, jak i towarowy. Warto również podkreślić, że linia kolejowa E-20 stanowi część transeuropejskiej sieci TEN-T, służącej do koordynacji oraz zapewnienia spójności inwestycji infrastrukturalnych w Unii Europejskiej.



Ryc. 15 Przebieg linii kolejowej w obszarze Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie BDOT10k.

Analizując przebieg linii kolejowej E-20 zauważyć można, że w większości pokrywa się on z południową granicą terenu Miasta. Taka sytuacja powoduje, że mieszkańcy południowej części obszaru miejskiego posiadają znacznie łatwiejszy dostęp do tego rodzaju transportu niż mieszkańcy z części północnej. Co więcej, przebieg linii powoduje, że o ile istnieje dogodne połączenie z innymi ośrodkami w kierunku wschód-zachód, to uniemożliwia połączenie w kierunku północ-południe.

Sytuację dostępności obrazuje również liczba oraz rozmieszczenie stacji kolejowych w obrębie danej jednostki. Obecnie na terenie Miasta istnieje tylko jedna stacja kolejowa, położona w południowo-zachodniej części, co może przekładać się na jej dostępność dla mieszkańców pozostałych terenów. Warto jednak podkreślić, że Słupca jest niewielką obszarowo jednostką, przez co nie zauważa się potrzeby stworzenia dodatkowej stacji. Obecnie w celu usprawnienia funkcjonowania infrastruktury kolejowej na terenie Miasta planowana jest modernizacja istniejącego Dworca PKP, tak aby poprawić jego stan techniczny oraz zwiększyć jakość obsługi podróżnych.

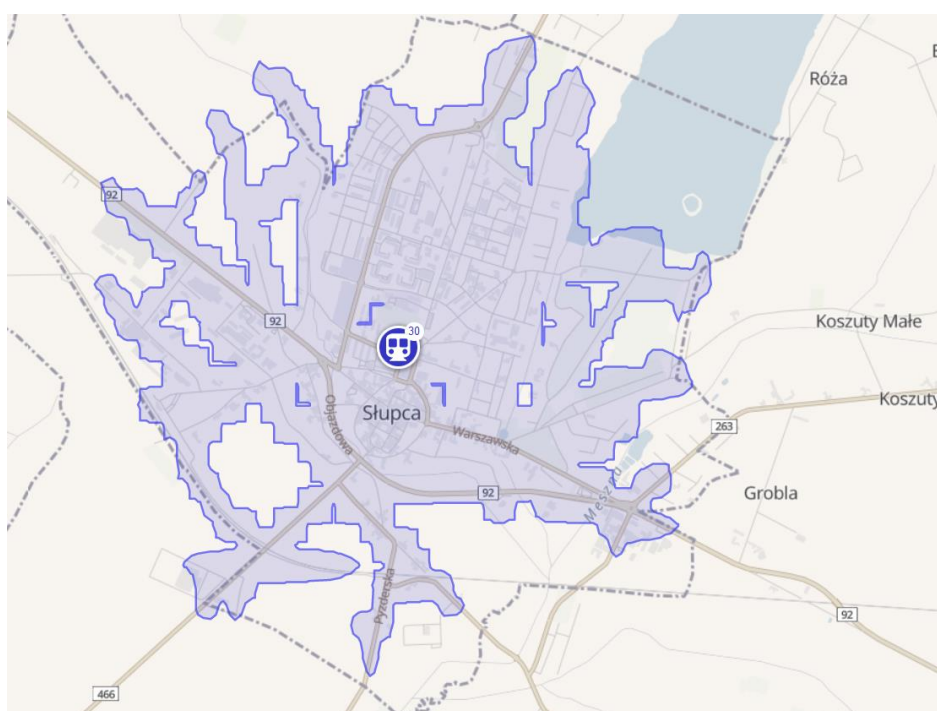
Analizując zasięg dojazdu transportem zbiorowym z terenu Słupcy w ciągu 30 minut zauważyć można, że obejmuje on większość obszaru miejskiego. Na podstawie analizy zasięgu obserwuje się, że najlepiej skomunikowane pod względem wykorzystania transportu zbiorowego są przede wszystkim tereny



położone w obrębie jego centralnej części miasta. Sytuacja ta może powodować wykluczenie transportowe części mieszkańców, a zwłaszcza tych nieposiadających własnych pojazdów samochodowych.

Zauważa się zatem potrzebę wzbogacenia transportu zbiorowego o modernizację i usprawnienie istniejących już sieci, a także rozwój transportu alternatywnego – głównie rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Działania te pozwolą na zwiększenie dostępności i szybkości przemieszczania się mieszkańców Słupcy – zwłaszcza tych, którzy narażeni są na wykluczenie transportowe.

Należy jednocześnie dodać, że w obecnej sytuacji dla przeciętnego użytkownika ruchu drogowego korzystniejszym jest wybór własnego transportu osobistego, w tym głównie pojazdu samochodowego, co w znacznym stopniu generuje natężenie ruchu drogowego – zwłaszcza centralnej części obszaru miasta. Dlatego też, należy podkreślić że niezwykle istotnym jest, aby mieszkańcy Miasta Słupca mieli zapewniony odpowiedni stan infrastruktury drogowej, rowerowej, pieszej, a także transportu zbiorowego, który spełniał będzie ich oczekiwania.



Ryc. 16 Zasięg dojazdu komunikacją zbiorową w czasie 30 minut z terenu Miasta Słupca
Źródło: <https://commutetimemap.com/map>.

Warto dodać, że w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego uwzględniona została inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, związana z komunikacją kolejową, której realizacja zaplanowana została również na terenie Miasta Słupca. Jest to następująca inwestycja:

- Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz.



Wnioski

- Względnie dobrze rozwinięty system komunikacji autobusowej, obsługującej większość obszaru miejskiego, a także umożliwiającego przemieszczanie się mieszkańców do gmin ościennych;
- Wykorzystywane pojazdy autobusowe zasilane są paliwami konwencjonalnymi – olejem napędowym oraz benzyną silnikową;
- System komunikacji autobusowej jest wydajny – największe obciążanie transportowe obserwowane jest w tzw. godzinach szczytu;
- Przebiegająca przez obszar Miasta linia kolejowa umożliwia przemieszczanie się w obrębie terenów sąsiadujących oraz do większych ośrodków miejskich na osi wschód-zachód;
- Najlepiej skomunikowanym obszarem pod względem dostępności transportowej w zakresie transportu zbiorowego jest centralna część Miasta.

Transport rowerowy

Jednym z elementów sieci komunikacyjnej są drogi rowerowe, które umożliwiają mieszkańcom łatwy i bezpieczny przejazd w rejonie najbliższej okolicy, a także stanowią zachętę co do wyboru alternatywnego środka transportu w stosunku do pojazdów samochodowych.

Zgodnie z danymi GUS, w 2022 roku łączna długość dróg rowerowych na terenie Miasta Słupca wynosiła 6,3 km i od 2018 roku zwiększyła się o 1,8 km. Podobna sytuacja obserwowana jest w przypadku wskaźnika długości dróg rowerowych na 100 km², którego wartość wskazuje, że od 2018 roku gęstość dróg rowerowych na terenie Miasta Słupca zwiększyła się o 17,4 km.

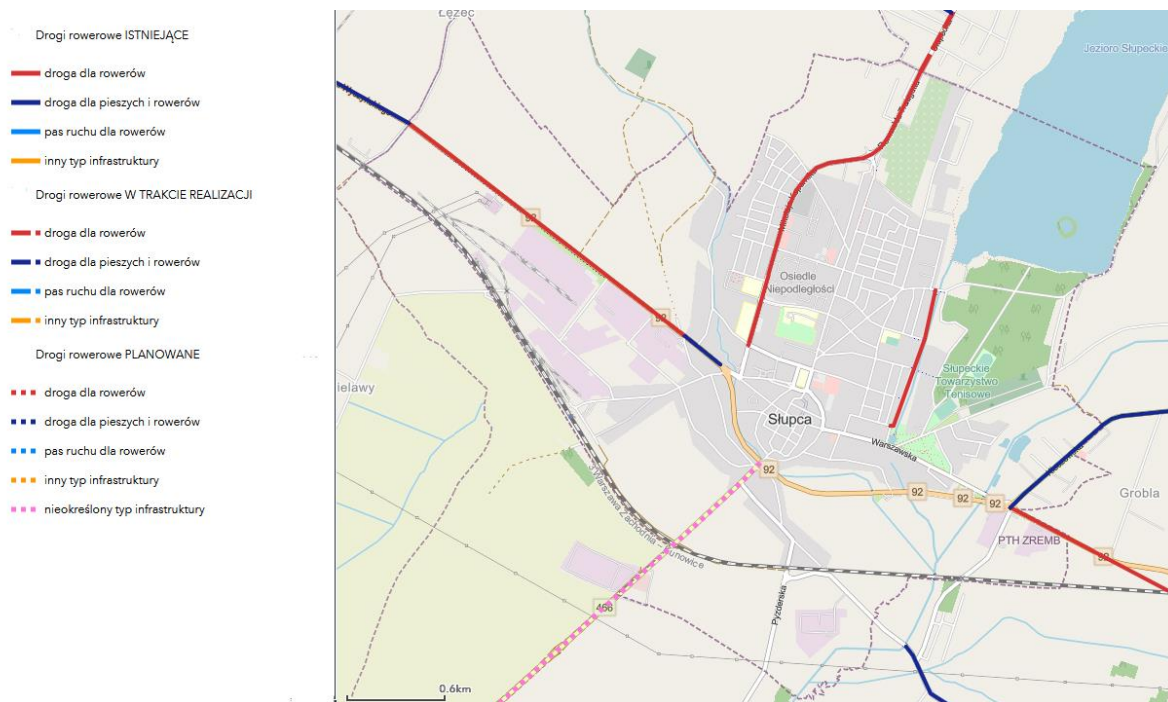
Tab. 14 Drogi rowerowe na terenie Miasta Słupca

Miasto Słupca	Drogi rowerowe ogółem [km]			Drogi rowerowe na 100 km ² [km]		
	2018	2022	Przyrost [km]	2018	2022	Przyrost [km]
	4,5	6,3	+1,8	43,69	61,05	+17,4

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

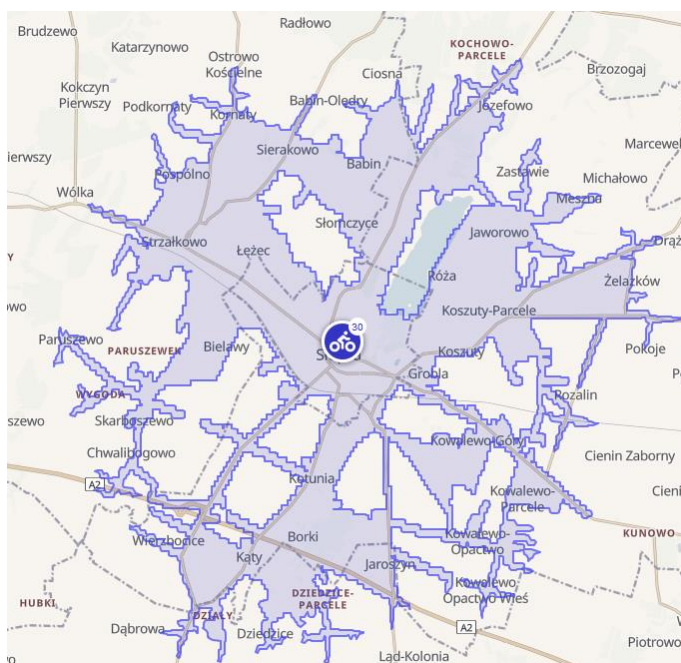
Systematyczny rozwój infrastruktury rowerowej związany jest z faktem, że pojazdy rowerowe są bardzo dogodnym i często szybszym środkiem komunikacji – zwłaszcza na terenach miejskich, gdzie natężenie ruchu samochodowego jest znacznie większe, a odległości do pokonania znacznie krótsze ze względu na gęstszą zabudowę oraz koncentrację punktów usługowych.

Warto również dodać, że przez teren Miasta przebiegają dwa szlaki rowerowe, których łączna długość wynosi 3,8 km.



Tab. 15 Infrastruktura pieszo-rowerowa na terenie Miasta Słupca
Źródło: opracowanie własne na podstawie Wielkopolskiej Bazy Dróg Rowerowych.

Analizując zasięg dojazdu pojazdem rowerowym w czasie 30 minut z terenu Miasta Słupca zauważyć można, że obejmuje on cały obszar miejski, a także najbliższą okolicę. Warto jednak zaznaczyć, że obecny zasięg poruszania się pojazdem rowerowym nie jest związany z systemem dróg rowerowych, a głównie z systemem komunikacji drogowej. Dlatego też niezwykle istotny jest dalszy rozwój infrastruktury rowerowej, dzięki której możliwe będzie zwiększenie bezpieczeństwa osób poruszających się tym rodzajem transportu.



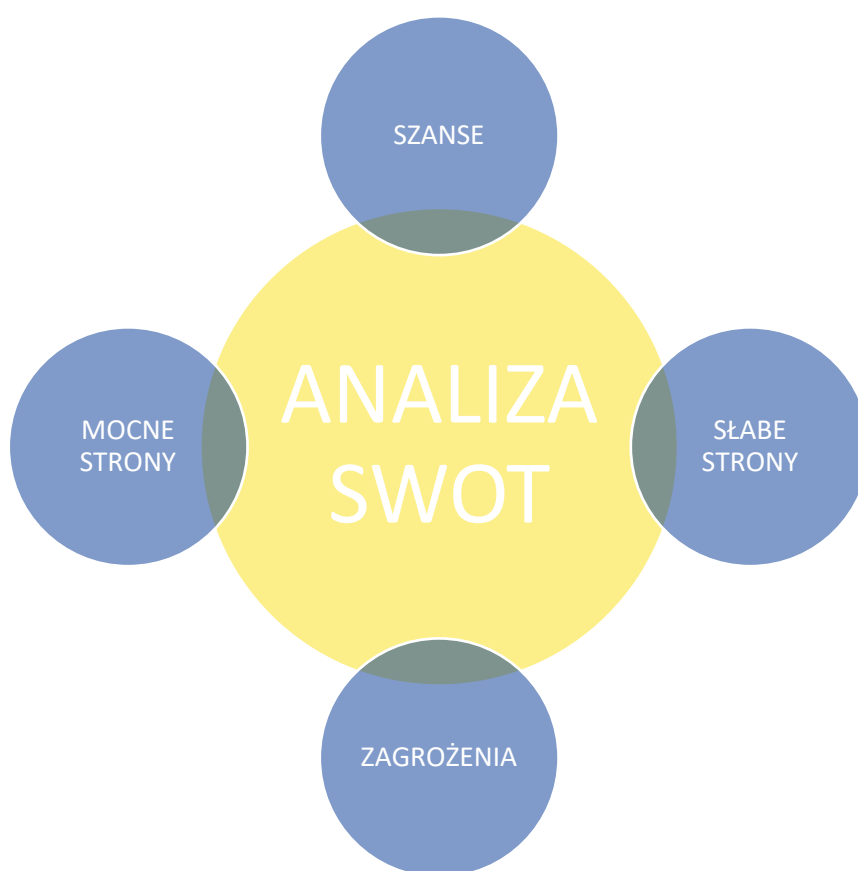
Ryc. 17 Przybliżony zasięg dojazdu pojazdem rowerowym w czasie 30 minut z terenu Miasta Słupca

Źródło: <https://commutetimemap.com/map>.



Wnioski

- Funkcjonujący na terenie Miasta system dróg rowerowych systematycznie rozwija się, co potwierdzają wskaźniki długości dróg rowerowych oraz zagęszczenia sieci dróg rowerowych;
- Poza drogami rowerowymi, przez teren Miasta przebiegają również dwa szlaki rowerowe;
- Zasięg dojazdu pojazdem rowerowym obejmuje cały obszar miejski, jednak związany jest on przede wszystkim z siecią komunikacji drogowej.





MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
- o dobrze rozwinięta sieć komunikacji drogowej; - o dobry stan techniczny infrastruktury drogowej; - o dobrze połączony komunikacyjnie obszar miejski, pozwalający na szybkie przemieszczanie się mieszkańców w jego obrębie; - o przyjazd mieszkańców na teren Miasta z uwagi na zatrudnienie; - o systematycznie rozwijający się system dróg rowerowych na terenie miasta; - o wydajny system komunikacji autobusowej; - o dostęp do sieci kolejowej; - o zmniejszająca się liczba zdarzeń drogowych na terenie miasta; - o popularyzacja transportu rowerowego jako alternatywnego środka transportu	- o względnie duża liczba zdarzeń drogowych na terenie miasta, oscylująca na poziomie 191 zdarzeń na rok; - o duże natężenie ruchu drogowego, zwłaszcza w centralnej części obszaru miejskiego w tzw. godzinach szczyt; - o niewystarczająca liczba miejsc parkingowych; - o brak parkingów w systemie P&R; - o niewystarczająco rozwinięty system sieci dróg rowerowych; - o niewystarczająco rozwinięty system sieci dróg rowerowych; - o wykorzystywanie we flocie pojazdów autobusowych tylko paliw konwencjonalnych
SZANSE	ZAGROŻENIA
- o popularyzacja transportu rowerowego jako alternatywnego środka transportu, - o rozwój niskoemisyjnej floty pojazdów autobusowych; - o realizacja inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym w zakresie komunikacji zbiorowej - o modernizacja Dworca PKP; - o rozwój infrastruktury parkingowej w systemie P&R; - o rozwój infrastruktury stacji ładowania pojazdów elektrycznych	- o wykluczenie transportowe części mieszkańców, zwłaszcza tych nieposiadających własnych pojazdów samochodowych; - o spadek wydajności obecnego systemu komunikacji autobusowej i jakości świadczonych usług; - o spadek jakości powietrza na skutek dużego natężenia ruchu drogowego; - o brak środków na dalszy rozwój infrastruktury transportowej

1.3. Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, przyjętego uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, wyznaczono podstawowe typy obszarów funkcjonalnych, obejmujących łącznie wszystkie gminy położone w granicach województwa wielkopolskiego:

- Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego – Poznański Obszar Metropolitalny;
- Miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego – Aglomeracja Kalisko-Ostrowska;
- Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków subregionalnych – Gniezno, Konin, Leszno, Piła;
- Wiejski obszar funkcjonalny;
- Północno-zachodni obszar funkcjonalny;
- Wschodni obszar funkcjonalny.

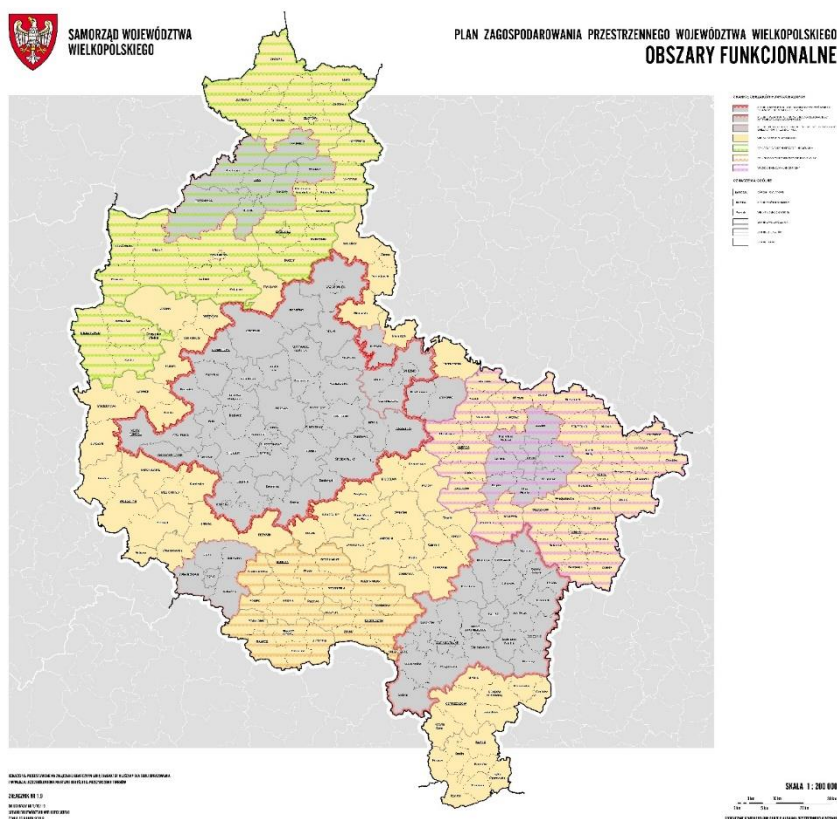
Miasto Słupca w ramach podstawowego podziału obszarów funkcjonalnych zostało zakwalifikowane do Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego. Wschodni Obszar Funkcjonalny obejmuje tereny Miasta Konina oraz powiatu konińskiego, kolskiego, słupeckiego i tureckiego. Zajmuje on powierzchnię 4 438 km², co stanowi 15% powierzchni województwa. Obszar ten jest miejscem koncentracji przemysłu wydobywczo-energetycznego. Wyróżnia się on w skali województwa dużą liczbą podmiotów przemysłowych zarejestrowanych w poszczególnych gminach.



W granicach obszaru znalazły się 43 gminy, w tym:

- 4 gminy miejskie: Konin, Koło, Słupca, Turek,
- 11 gmin miejsko-wiejskich: Dąbie, Dobra, Golina, Kleczew, Kłodawa, Przedecz, Rychwał, Sompolno, Ślesin, Tuliszków, Zagórów,
- 28 gmin wiejskich: Babiak, Brudzew, Chodów, Grodziec, Grzegorzew, Kawęczyn, Kazimierz Biskupi, Koło, Kościelec, Kramsk, Krzymów, Łądek, Malanów, Olszówka, Orchowo, Osiek Mały, Ostrowite, Powidz, Przykona, Rzgów, Skulsk, Słupca, Stare Miasto, Strzałkowo, Turek, Wierzbinek, Wilczyn, Władysławów.

Wielkopolska Wschodnia została objęta wsparciem ze środków Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji. Fundusz ten jest jednym z elementów mechanizmu sprawiedliwej transformacji UE w kierunku neutralności klimatycznej. W ramach FST zaplanowany jest pakiet działań, które pomogą przekształcić lokalną gospodarkę i wspomogą mieszkańców pracujących w branży górniczej w przekwalifikowaniu się i znalezieniu nowych miejsc pracy. Przewidziana jest m. in. pomoc dla ponad 2,2 tys. pracowników Zespołu Elektrowni Pątnów Adamów Konin, wsparcie na zwiększenie retencji i odbudowę zasobów wodnych obszaru, wsparcie w zakupach niskoemisyjnego taboru autobusowego, rozwijane będą kierunki o profilach praktycznych w szkołach wyższych w Koninie.



Ryc. 18. Granice miejskich obszarów funkcjonalnych w województwie wielkopolskim

Źródło: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego

W ramach zapisów Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030, przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 Sejmiku województwa wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 roku, wyznaczono granice Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI), które stanowić będą podstawę powiązania celów Strategii z typami poszczególnych obszarów. Wschodni Obszar Funkcjonalny jest obszarem funkcjonalnym



szczególnego zjawiska w skali regionalnej. Tego typu obszary wyróżnia na tle regionu endogeniczny potencjał, który odpowiednio wykorzystany będzie stanowić o przewagach konkurencyjnych całego regionu. Ramowe założenia OSI dla WOF dotyczą:

- wdrożenia działań restrukturyzacyjnych ukierunkowanych na określenie nowych funkcji dla zlokalizowanych na tym obszarze terenów poprodukcyjnych i pogórnich;
- ukierunkowania przemysłu na produkcję innych nośników energii;
- rozwoju alternatywnych źródeł energii, zwłaszcza energetyki geotermalnej i wodoru;
- rozwoju innych specjalizacji, niezwiązanych bezpośrednio z przemysłem paliwowo energetycznym;
- działania związane z rekultywacją terenów po odkrywkowej eksploatacji węgla brunatnego.

W związku z postępującymi zmianami klimatycznymi spowodowanymi nieustającą presją człowieka na środowisko przyrodnicze, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwałą nr 3340/2021 z dnia 11 marca 2021 roku przyjął Strategię na rzecz Neutralności Klimatycznej Wielkopolska Wschodnia 2040. Nawiązujący do kontekstów: europejskiego (m.in. osiągnięcie neutralności klimatycznej Europy w 2050 r.), krajowego (m.in. Polityka energetyczna Polski do 2040 r.) oraz regionalnego (m.in. Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 r.) dokument obejmuje zasięgiem rzeczowym obszar 5 powiatów (grodzki – Konin, ziemskie – kolski, koniński, słupecki, turecki). W granicach wymienionych zlokalizowany jest niezwykle ważny obszar przemysłowy w regionie – konińskie zagłębie górniczo-energetyczne, którego funkcjonowanie ma znaczący wpływ na kształtowanie miejscowych warunków klimatycznych. Strategia określa następującą wizję rozwoju wielkopolski wschodniej w 2040 roku:

Wielkopolska Wschodnia 2040 liderem w zakresie rozwoju innowacyjnej, zasobooszczędnej i zeroemisyjnej gospodarki zapewniającej nowe atrakcyjne miejsca pracy oraz obszarem przyjaznym do życia

wraz z celem strategicznym i celami szczegółowymi. Za cel strategiczny uznano transformację w kierunku neutralności klimatycznej do 2040 roku. Za cele szczegółowe uznano:

1. Cel szczegółowy nr 1 – Poziom emisji gazów cieplarnianych niższy co najmniej o 55,0% w 2030 r.;
2. Cel szczegółowy nr 2 – Udział energii z odnawialnych źródeł energii w całkowitym zużyciu energii zwiększony co najmniej do 32,0% w 2030 r.;
3. Cel szczegółowy nr 3 – Efektywność energetyczna większa co najmniej o 32,5% w 2030 r.

Fundusz Sprawiedliwej Transformacji jest instrumentem finansowym w ramach polityki spójności służącym zapewnieniu wsparcia obszarom borykającym się z poważnymi wyzwaniami społeczno-gospodarczymi wynikającymi z transformacji w dążeniu do osiągnięcia neutralności klimatycznej. Fundusz ten ułatwi wdrażanie Europejskiego Zielonego Ładu, którego celem jest osiągnięcie neutralności klimatycznej UE do 2050 r.

Tereny zabudowane i zurbanizowane w Słupcy zajmują ok. 34,5% powierzchni Miasta. Z kolei powierzchnie biologicznie czynne (łąki, lasy, wody, grunty orne) zajmują ok. 60% obszaru. Największe kompleksy leśne, znajdujące się w północno-wschodniej części Miasta wyróżniają się dużą przydatnością rekreacyjną. Wg klasyfikacji funkcjonalnej gmin Polski na potrzeby monitoringu planowania przestrzennego profesorów, P. Śleszyńskiego i T. Komornickiego, Miasto Słupca zostało zakwalifikowane do kategorii miasta – ośrodki wielofunkcyjne.

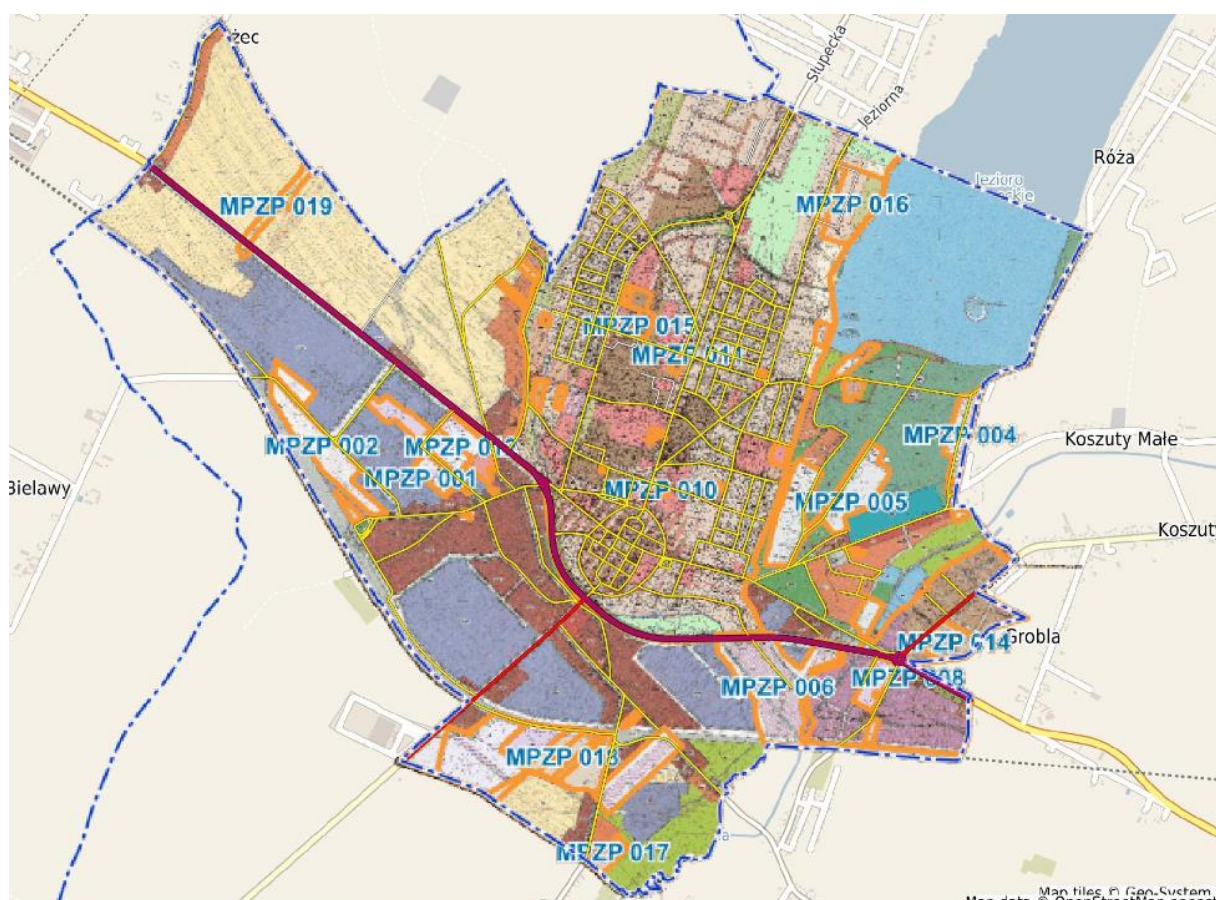
Aktualna wersja Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Słupca została zatwierdzona Uchwałą Nr LV/399/2024 Rady Miasta Słupcy z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Słupcy - zmiana dotyczyła części tekstowej i graficznej Studium. Granice zmiany Studium określone zostały w Uchwale Rady Miasta Słupcy Nr XLVI/318/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 30 marca 2023 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Słupcy. Granice obszarów objętych zmianą studium oznaczono w części graficznej, stanowiącej



załączniki Nr 3 i 4 do uchwały. Dla powyższych terenów sporządzono całkowitą zmianę Studium, uwzględniając wymogi obowiązujących przepisów prawa. Zmiany dotyczyły wyznaczenia terenów pod odnawialne źródła energii oraz przekształceń terenów rolnych pod usługi mieszkaniowe. Pozostała część Miasta bazuje na ustaleniach Studium przyjętego Uchwałą nr XXXVIII/339/2002 Rady Miasta Słupcy z dnia 27 czerwca 2002 r. W legendach, na rysunku zmiany Studium, w zakresie dotyczącym poprzednio obowiązującego Studium, wykreślono jedynie zagadnienia, które na stan uchwalenia zmiany Studium straciły swoją aktualność..

Z uwagi na upływający czas, zmieniające się uwarunkowania i kierunki rozwoju miasta, część rysunku, która nie została poddana zmianie Studium, powinna zostać zaktualizowana na etapie opracowania Planu Ogólnego.

Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) stanowią akty prawa miejscowego, które regulują funkcję oraz sposób wykorzystania danego terenu. Do końca 2023 przyjęto 19 dokumentów tego typu, które pokrywają całą powierzchnię Miasta Słupca.



Ryc. 19. Zasięgi Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w Mieście Słupcy

Źródło: <https://mslupca.e-mapa.net/>

W tabeli poniżej przedstawiono ruch budowlany w Mieście Słupcy w oparciu o liczbę wydanych pozwoleń na budowę w latach 2018-2022. Utrzymuje się ona na poziomie od 29 do 42 na rok (w analizowanym okresie było to średnio 7,7% w skali powiatu słupckiego). W latach 2018, 2020 i 2021 większość wydanych pozwoleń dotyczyła nowych budynków mieszkalnych, natomiast w latach 2019 i 2020 w większości wydawano pozwolenia dla nowych budynków zbiorowego zamieszkania oraz niemieszkalnych i obiektów inżynierii lądowej i wodnej.



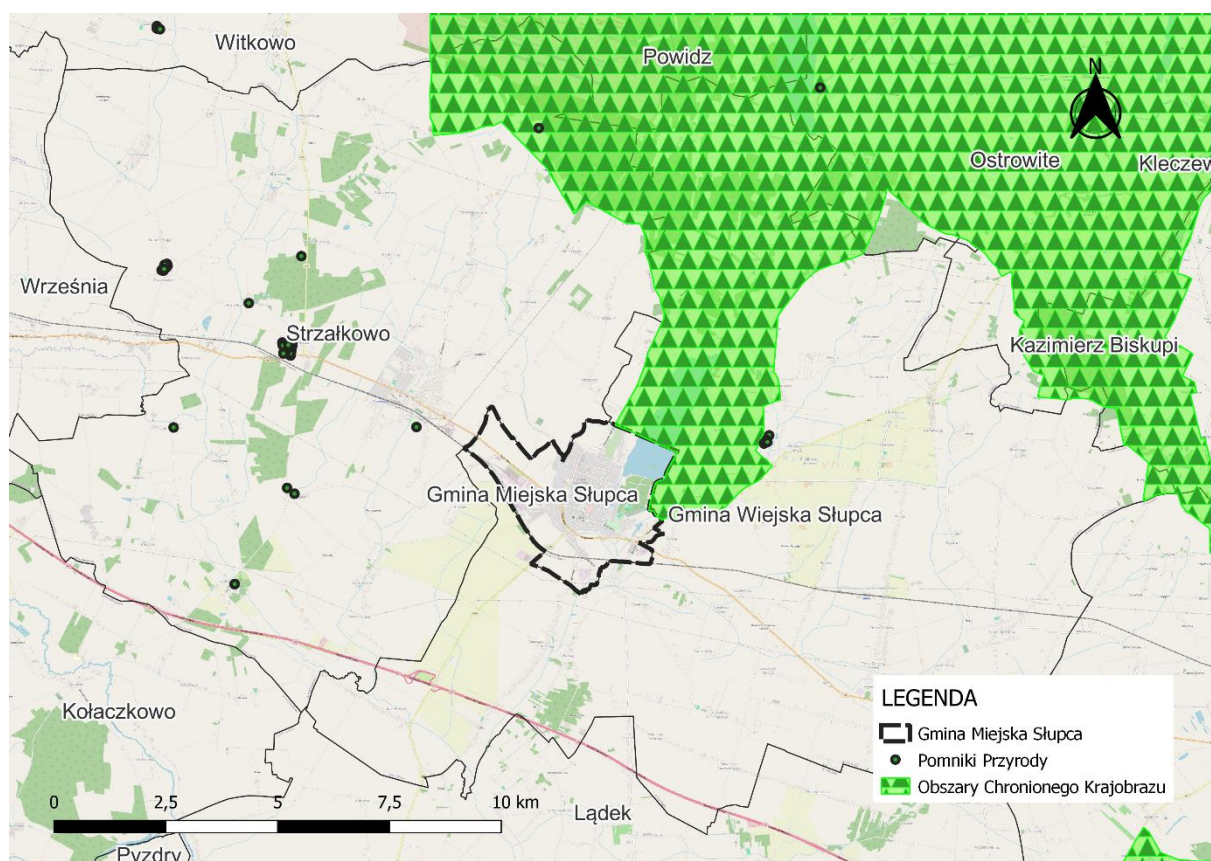
Tab. 16. Ruch budowlany w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Pozwolenia wydane na budowę i zgłoszenia budowy z projektem budowlanym						
Rok		2018	2019	2020	2021	2022
ogółem	Słupca	29	33	42	27	30
	powiat	365	425	434	563	369
na 1 tys. mieszkańców	Słupca	2,11	2,42	3,14	2,04	2,29
	powiat	6,15	7,19	7,47	9,73	6,41
w tym nowe budynki mieszkalne (%)	Słupca	51,72	48,48	59,52	74,07	40,00
	powiat	61,10	59,53	69,12	62,17	59,62
w tym nowe budynki zbiorowego zamieszkania oraz niemieszkalne i obiekty inżynierii lądowej i wodnej (%)	Słupca	48,28	51,52	40,48	25,93	60,00
	powiat	38,90	40,47	30,88	37,83	40,38

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

1.4. Walory przyrodnicze i historyczne

W granicach Miasta Słupca nie występują formy ochrony określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r., poz. 1651). W bezpośrednim sąsiedztwie Miasta (na terenie Gminy Wiejskiej Słupca) znajduje się natomiast Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu. Jest to bardzo atrakcyjny fragment Pojezierza Gnieźnieńskiego, zbudowanego z glin morenowych. Atrakcyjnym urozmaicheniem obszaru są rynny jezior polodowcowych. Ponadto w sąsiednich gminach zlokalizowane są pomniki przyrody.



Ryc. 20. Formy ochrony przyrody na terenie w sąsiedztwie Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii

Pierwsze ślady osadnictwa w okolicach Słupcy pochodzą jeszcze z czasów przedhistorycznych. Pozostawili je, wędrujący po tych terenach, członkowie pierwotnych grup łowieckich. Z czasem, w okresie halsztackiego kultury łużyckiej (750-400 p.n.e.), na wyspie Jeziora Słuckiego zbudowano grodzisko o potocznej nazwie „Szwedzki Kopiec”, które jest pierwszym świadectwem funkcjonowania zorganizowanej gospodarki ludzkiej w tych okolicach. Liczne znaleziska archeologiczne z tego okresu można obejrzeć w Słuckim Muzeum Regionalnym oraz w Muzeum Archeologicznym w Poznaniu.

Rozwój miasta rozpoczyna się w chwili, kiedy Słupca, z inicjatywy biskupa poznańskiego Jana, otrzymała prawa miejskie. 15 listopada 1290 r. w Dłusku książę wielkopolski Przemysław II wyraził zgodę na lokację miasta na prawie niemieckim. Dzięki ponownej lokacji z 1296 r. (tym razem na prawie średzkim) Słupca otrzymała cały szereg nowych nadań i przywilejów. Położenie miasta biskupiego przy ważnych traktach handlowych miało bardzo istotny wpływ na jego dalszy rozwój.

W XIV w. częstym gościem w mieście był książę Władysław Łokietek. Obserwował stąd walki o zachodnią Wielkopolskę, które toczyły wojska śląskie, dążące do utrzymania tych ziem w Księstwie Głogowskim, z rycerstwem wielkopolskim, chcącym przyłączyć je do państwa Łokietka. Biskup poznański, do którego należała Słupca, poparł starania Łokietka o zjednoczenie zachodniej Wielkopolski z resztą ziem. W zamian, 11 listopada 1314 r. Słupca otrzymała przywilej założenia mennicy i bicia monety. Mennica działała do najazdu krzyżackiego w 1331 r., w czasie którego miasto całkowicie spłonęło. Odbudowa Słupcy nie trwała długo. W latach 1375-82, z inicjatywy biskupa poznańskiego Mikołaja z Kórnik, ok. 9 ha gruntów miasta otoczono długim na 1100 m murem obronnym. Do wnętrza prowadziły dwie bramy – Toruńska (północna) i Pyzdrska (południowa) oraz dwie furty – Poznańska (zachodnia) i Konińska (wschodnia). W mieście funkcjonował kościół parafialny pw. Św. Wawrzyńca, a za murami kościół pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny i św. Leonarda ze szpitalem. Poza murami istniały jeszcze trzy kaplice, powstałe w XV w. Zostały rozebrane wraz z murami miejskimi na przełomie XVIII i XIX w.



W okresie lokacji Słupca mogła liczyć ok. 1000 mieszkańców, pod koniec wieku XV w. – podwoiła tą liczbę. Na wyprawę malborską w czasie „wojny trzynastoletniej” (1454-1466) miasto wysłało 20 zbrojnych, co stawiało Słupcę wśród dziesięciu największych ówczesnych miast Wielkopolski. Wiek XVII i XVIII to okres upadku gospodarczego i politycznego miasta. Liczne przemarsze wojsk szwedzkich, rekwizycje i rabunki, kontrybucje i morowe powietrze (dżuma) wyludniły Słupcę.

Nie przeszkodziło to jednak, by w czasie insurekcji kościuszkowskiej (1794 r.) miasto stało się punktem zbornym powstańców, którzy spotkali się tutaj z dwutysięcznym korpusem generała Henryka Dąbrowskiego.

W wieku XIX i na początku XX Słupca – dzięki temu, że przechodził przez nią główny trakt handlowy z Berlina do Warszawy i przebiegała w jej pobliżu granica zaborów – powoli odradzała się gospodarczo. Z racji swego położenia miasto było też świadkiem licznych wydarzeń związanych z powstaniem narodowymi (w 1831, 1846/1848, 1863/1864 r. i 1918/1919 r.)

W czasie I wojny światowej Niemcy urządzili w Słupcy duży obóz dla jeńców rosyjskich. W okresie II wojny światowej miasto znalazło się w tzw. Warthegau, czyli Kraju Warty, na terenie włączonym do III Rzeszy. Zostało wyzwolone 21 stycznia 1945 r.

Z dawnej zabudowy miasta zachowały się do dzisiaj resztki murów miejskich a także murowany kościół św. Wawrzyńca z XV w. oraz szesnastowieczny drewniany, kryty gontem kościół św. Leonarda. W gotyckim kościele św. Wawrzyńca na belce tęczowej można obejrzeć krucyfiks z początku XV w. oraz rzeźbę Matki Boskiej Bolesnej i chrzcielnicę z XVI w. W kościele tym w 1998 roku znaleziono najstarszy mechanizm zegarowy w Polsce. Jego miniatura jest wystawiona w Muzeum Regionalnym, w Słupcy.

W kościele św. Leonarda warto zobaczyć znajdujący się w barokowym ołtarzu krucyfiks z 1500 r., kamienną kropielnicę z 1521 r., a w prezbiterium i nawie głównej szesnastowieczne polichromie.

W mieście do dziś zachował się dawny owalnicowy układ ulic i kilka dziewiętnastowiecznych budowli, m.in. zabytkowy dom przy ulicy Kościuszki, który niegdyś był zajazdem pocztowym.

Z historią miasta związane były losy wielu wybitnych postaci, m.in. Jana ze Słupcy – dziekana i rektora Akademii Krakowskiej w XV w., Apolinarego Szeluto (1884-1966) – kompozytora i pianisty, twórcy opery pt. „Pan Tadeusz” na motywach znanego poematu Adama Mickiewicza, oraz księdza Franciszka Szczygłowskiego (1876-1941) – cenionego przedwojennego działacza oświatowego.

Do najbardziej znanych mieszkańców Miasta należą: doktor dekretów Uniwersytetu Jagiellońskiego Marcin, zwany, z racji miejsca urodzenia, Marcinem ze Słupcy (żyjący w XV w.) i Tadeusz Parys (Burmistrz Słupcy w latach 1924-1927).

Mieszkańcem Miasta Słupca był Adam Chmielowski, późniejszy Brat Albert.

W Słupcy urodził się też Edward Fiszer (1916–1972) – poeta, librecista, autor piosenek, które przyniosły Mu popularność: m.in. „Ania”, „Stokrotka”, „Jutro będzie dobry dzień”, „Pójdę na stare miasto”, „Przyjedź mamo na przysięgę”. Był jednym z inicjatorów festiwalu w Opolu. Współorganizował program III Polskiego Radia, był jego pierwszym redaktorem naczelnym. Jego imię nosi Szkoła Muzyczna „Yamaha” w Słupcy.

CZĘŚĆ 2: DIAGNOZA SYTUACJI GOSPODARCZEJ MIASTA

2.1. Gospodarka lokalna i rynek pracy

Gospodarka lokalna Miasta Słupcy w dużej mierze opiera się na przemyśle, przetwórstwie rolno-spożywczym oraz usługach i handlu. Łączna liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w REGON w Mieście Słupcy w 2022 roku wyniosła 1926, a na przestrzeni lat 2018-2022 nastąpił wzrost liczby tych podmiotów o 122. Należy wskazać, że średnia dynamika zmian liczby zarejestrowanych



podmiotów w analizowanych latach dla Miasta Słupcy (101,7%) jest drugim wynikiem na tle gmin grupy porównawczej.

Tab. 17. Zmiany liczby podmiotów gospodarczych w grupie porównawczej w latach 2018-2022

JST	2018	2019	2020	2021	2022	średnia dynamika
Czarnków	1 152	1 170	1 173	1 188	1 169	100,4%
Chodzież	2 150	2 192	2 207	2 219	2 228	100,9%
Słupca	1 804	1 830	1 869	1 920	1 926	101,7%
Złotów	1 966	2 013	2 064	2 074	2 078	101,4%
Koło	2 565	2 558	2 586	2 607	2 603	100,4%
Zagórów	698	746	800	855	889	106,2%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Do największych przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie Miasta Słupcy należą:

- KÜNZ POLSKA Sp. z o.o. – zajmuje się produkcją i montażem konstrukcji stalowych dla budownictwa, drogownictwa, górnictwa, hutnictwa, energetyki, ochrony środowiska i innych gałęzi przemysłu. Podstawowy profil produkcji spółki stanowią konstrukcje stalowe dla budownictwa ogólnego i przemysłowego. Ważnym ogniwem działalności są konstrukcje stalowe obiektów mostowych, a także innych obiektów inżynierskich. Produkcja i montaż konstrukcji stalowych obejmują m.in. hale przemysłowe i magazynowe, budowle inżynierskie, zbiorniki, silosy, mosty oraz wiadukty. Zakład poza działalnością krajową – eksportuje przede wszystkim do Niemiec, Austrii oraz krajów skandynawskich;
- Mostostal Montaż Sp. z o.o. – działalność obejmuje projektowanie, wykonawstwo oraz montaż wraz z obudową, zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz pracami ogólnobudowlanymi włącznie. Spółka realizuje krajowe i zagraniczne inwestycje w zakresie dostaw i montażu konstrukcji stalowych, lekkiej obudowy, maszyn i urządzeń rolniczych;
- Spółdzielnia Inwalidów „Przyjaźń” – zajmuje się produkcją elementów elektronicznych oraz przetwórstwem tworzyw termoplastycznych. Eksportuje głównie do Niemiec;
- Konspol Holding Sp. z o.o. – zakład zajmuje się ubojem i przetwórstwem kurczaków, które są chłodzone powietrzem. Wyroby firmy dostępne są na terenie całego kraju, a także za granicą (głównie Niemcy i Francja);
- Słowińscy Sp. j. – producent okien i drzwi z drewna i PCV;
- Przedsiębiorstwo Techniczno-Handlowe ZREMB Sp. z o.o. – zajmuje się montażem konstrukcji stalowych (dla budownictwa, przemysłu i energetyki), urządzeń technologicznych, w tym spawaniem, montażem linii, kabin, konstrukcji wsporczych, podestów oraz montażem konstrukcji pod przenośnik.

Wśród podmiotów gospodarczych działających na terenie Miasta Słupca, najwięcej realizuje swoją działalność w sekcji budownictwa (376), handlu hurtowego i detalicznego; naprawy pojazdów samochodowych, włączając motocykle (373) oraz działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej (200). Pełną strukturę ukazano w tabeli poniżej.

Tab. 18. Podmioty działające na terenie Miasta Słupca w 2022 r. według sekcji PKD

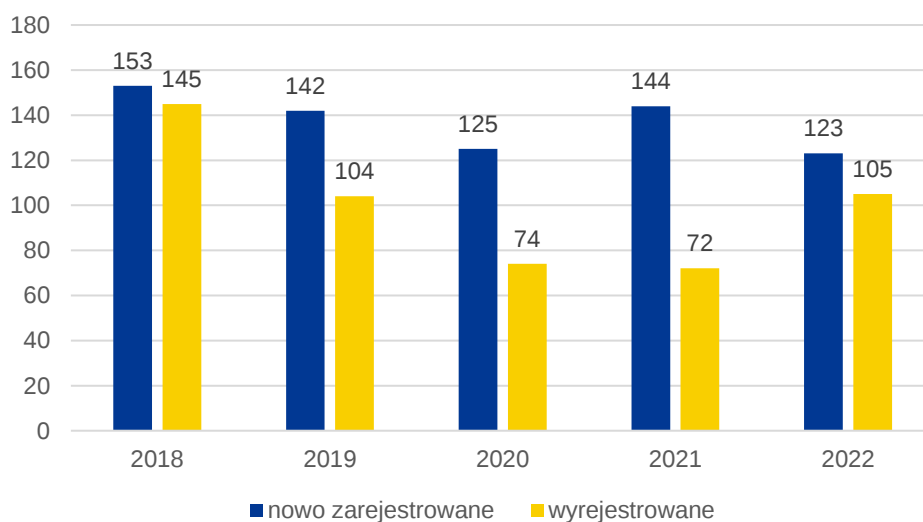
SEKCJE PKD 2007	Liczba podmiotów	Udział
SEKCJA A Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	14	1%
SEKCJA B Górnictwo i wydobywanie	0	0%
SEKCJA C Przetwórstwo przemysłowe	149	8%



SEKCJA D Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, parę wodną, gorącą wodę i powietrze do układów klimatyzacyjnych	7	0%
SEKCJA E Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją	1	0%
SEKCJA F Budownictwo	376	20%
SEKCJA G Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle	373	20%
SEKCJA H Transport i gospodarka magazynowa	78	4%
SEKCJA I Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi	36	2%
SEKCJA J Informacja i komunikacja	43	2%
SEKCJA K Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	76	4%
SEKCJA L Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości	61	3%
SEKCJA M Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	200	10%
SEKCJA N Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca	63	3%
SEKCJA O Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne	13	1%
SEKCJA P Edukacja	75	4%
SEKCJA Q Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	158	8%
SEKCJA R Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją	36	2%
SEKCJA S i T Pozostała działalność usługowa	150	8%
SEKCJA U Organizacje i zespoły eksterytorialne	0	0%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

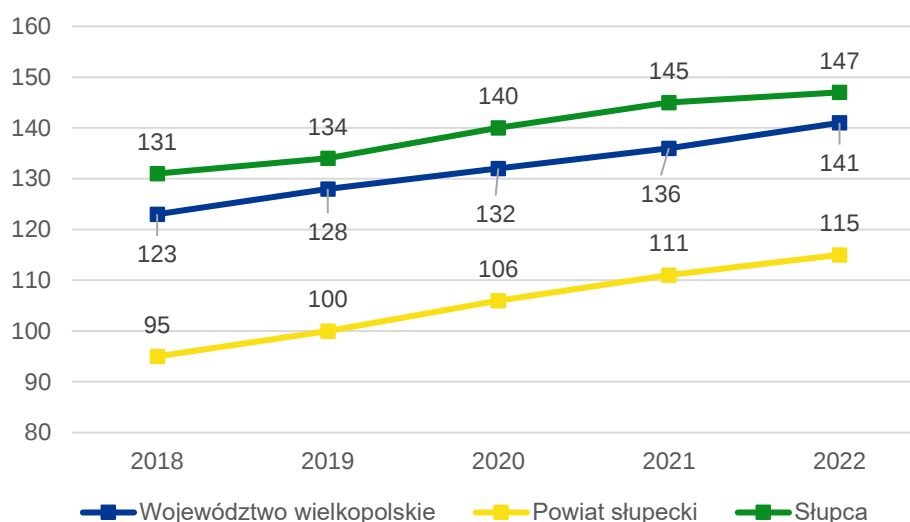
W analizowanym okresie (lata 2018-2022) zauważalny jest dodatni bilans podmiotów. Należy jednak zaznaczyć, że w latach 2018-2021 liczba wyrejestrowanych podmiotów regularnie spadała, natomiast w 2022 roku gwałtownie wzrosła (z 72 do 105 podmiotów w porównaniu do roku poprzedzającego).



Ryc. 21. Porównanie podmiotów nowo zarejestrowanych i wyrejestrowanych z rejestru REGON w latach 2018-2022 działających na terenie Miasta Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

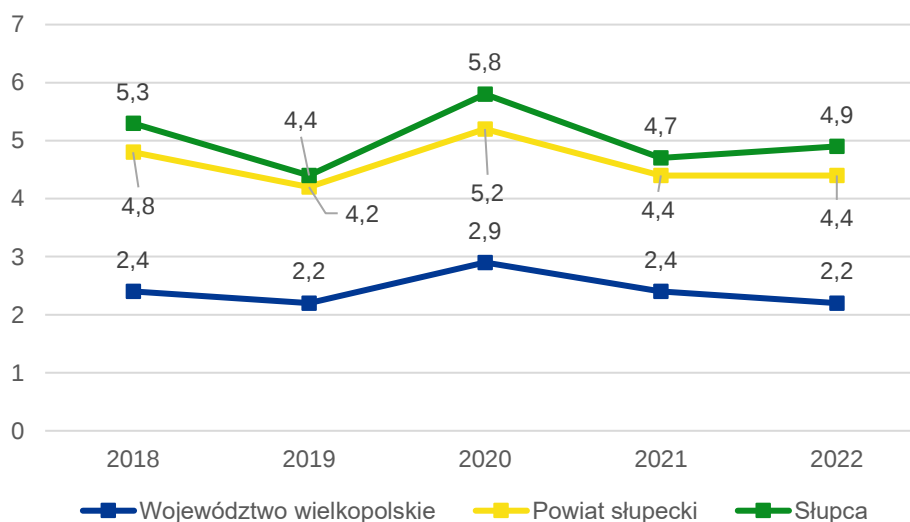
Poniższy wykres przedstawia liczbę podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w REGON w przeliczeniu na 1 tys. mieszkańców w Mieście Słupcy na tle powiatu słupckiego i województwa wielkopolskiego. Odczytać z niego można, że średnia gminna jest wyższa od średniej powiatowej i wojewódzkiej, co wskazuje na relatywnie wysoki poziom przedsiębiorczości w Mieście Słupcy w odniesieniu do grupy porównawczej.



Ryc. 22. Liczba podmiotów zarejestrowanych w REGON w przeliczeniu na 1 tys. mieszkańców w Mieście Słupcy na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Kondycja gospodarki lokalnej ma bezpośredni wpływ na dynamikę rozwoju rynku pracy na obszarze danej gminy. Na poniższym wykresie przedstawiono kształtowanie się udziału bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym, zamieszkujących Miasto Słupca w latach 2018-2022, na tle średniej gmin powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego. Na przestrzeni całego analizowanego okresu dane wskazują na wyższy udział bezrobotnych w Gminie, aniżeli średnia powiatowa i wojewódzka. Na koniec analizowanego okresu (2022 r.) średnia gminna wynosiła 4,9% i była ponad dwukrotnie wyższa od średniej wojewódzkiej (2,2%).



Ryc. 23. Udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w Mieście Słupcy na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

W związku z wyżej opisanym profilem gospodarczym Miasta Słupca, w jej granicach zawodami deficytowymi są: spawacze, architekci krajobrazu, elektrycy, elektromechanicy i elektromonterzy, inspektorzy nadzoru budowlanego, instruktorzy nauki jazdy, inżynierowie budownictwa, kierowcy autobusów, kierowcy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych, kierownicy budowy, krawcy i pracownicy produkcji odzieży, kucharze, lekarze, magazynierzy, monterzy instalacji budowlanych, monterzy konstrukcji metalowych, murarze i tynkarze, nauczyciele nauczania wczesnoszkolnego, nauczyciele praktycznej nauki zawodu, nauczyciele przedmiotów ogólnokształcących, nauczyciele



przedmiotów zawodowych, nauczyciele przedszkoli, operatorzy i mechanicy sprzętu do robót ziemnych, operatorzy urządzeń dźwigowo-transportowych, opiekunowie osoby starszej lub niepełnosprawnej, pedagodzy, pielęgniarki i położne, pozostali specjaliści edukacji, pracownicy ds. ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju, pracownicy ds. rachunkowości i księgowości, pracownicy fizyczni w produkcji i pracach prostych, pracownicy poligraficzni, pracownicy robót wykończeniowych w budownictwie, pracownicy służb mundurowych, psycholodzy i psychoterapeuci, robotnicy budowlani, samodzielni księgowi oraz specjaliści ds. finansowych (dane wg <https://barometrzwodow.pl>).

W związku z planowanym wdrażaniem programu transformacji Wschodniej Wielkopolski i w konsekwencji powstawaniem nowych przedsiębiorstw na obszarze Miasta Słupcy, można spodziewać się pojawienia nowych deficytowych zawodów i specjalizacji.

Według Barometru Zawodów, w prognozie dla powiatu słupeckiego dla 2024 roku wskazywanym zawodem nadwyżkowym, czyli takim, w którym jest więcej specjalistów, niż miejsc pracy jest zawód pracownika biur podróży i obsługi turystycznej.

2.2. Infrastruktura i środowisko

Urządzenia sieciowe

Podmiotem odpowiedzialnym za zaopatrywanie (pobór, dostarczanie, dystrybucja) mieszkańców w wodę oraz odprowadzanie ścieków na terenie Miasta Słupcy jest Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Słupcy. Długość sieci wodociągowej wynosi 39,9 km, natomiast długość sieci kanalizacyjnej to 39,8 km.

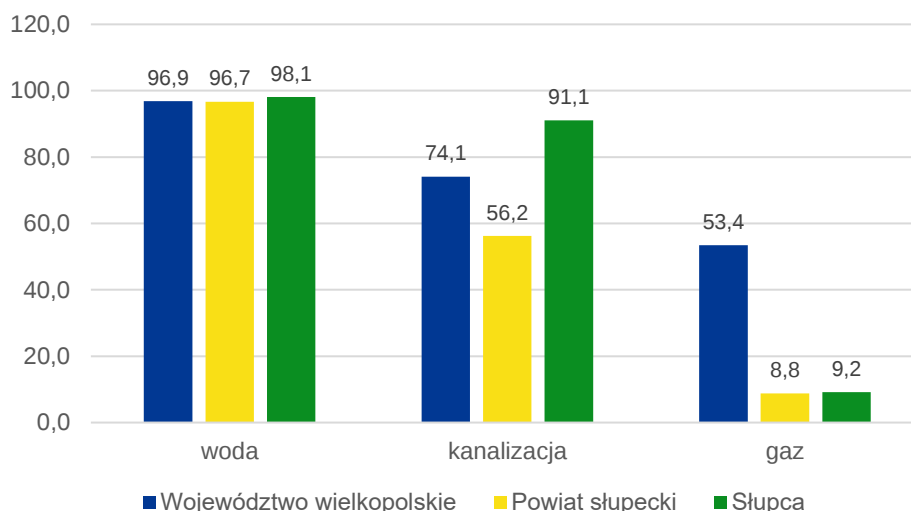
Miasto zaopatrywane jest w wodę z 2 studni głębinowych bezfiltrowych, ujmujących wodę z pokładów kredowych. Nominalna wydajność studni głębinowych to 200 m³/h, przy dopuszczalnym poborze rocznym 759,93 tys. m³.

Oczyszczalnia ścieków w Słupcy zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Miasta (ul. Zagórska 26). Bezpośrednim odbiornikiem oczyszczonych ścieków jest rzeka Meszna. Zadaniem oczyszczalni jest oczyszczanie ścieków z substancji biogennych takich jak azot, fosfor czy węgiel. Ciąg technologiczny oczyszczalni ścieków w Słupcy podzielić można na część mechaniczną i część biologiczną z gospodarką osadową. Ze względu na długi okres eksploatacji oczyszczalni w obecnej formie (ostatnia modernizacja w 2002 r.), znaczne zużycie urządzeń oraz przestarzałe rozwiązania techniczne niezbędnym jest wykonanie kompleksowej modernizacji obiektu. W roku 2022 oczyszczalnia ścieków odprowadzała do rzeki Meszny średnio 2157 m³ ścieków w ciągu doby.

Podmiotem odpowiedzialnym za dystrybucję paliw gazowych i rozwój sieci gazowej jest PGNiG. Łączna długość sieci gazowej na terenie Miasta to 27,6 km. Dostępem do sieci gazowej objęte są obiekty położone we wschodniej, zachodniej i północnej części Miasta.

Operatorami sieci internetowej w granicach Miasta Słupca są firmy: Inea, Orange, Winnet, Xterm, Oxygen, T-Mobile, Plus oraz Play. W Mieście nie ma terenów wykluczonych cyfrowo, tzn. bez dostępu do sieci internetowej. Dostęp do Internetu szerokopasmowego mają natomiast mieszkańcy osiedli mieszkaniowych oraz słupeckiej Starówki.

Poniższy wykres prezentuje udział korzystających z instalacji sieciowych w Mieście Słupcy w 2022 roku na tle gmin powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego. Wynika z niego, że Gmina jest niemal w całości zaopatrzona w sieć wodociągową (98,1%), jest to poziom wyższy od powiatowego (96,7%) i wojewódzkiego (96,9%). W zakresie sieci kanalizacyjnej udział korzystających z tego typu infrastruktury jest również wysoki (91,1%) i także przewyższa statystykę powiatową (56,2%) oraz wojewódzką (74,1%). Udział korzystających z sieci gazowej w gminie jest niższy (9,2%), od średniej wojewódzkiej (53,%), lecz przewyższa średnią powiatową (8,8%).



Ryc. 24. Udział korzystających z instalacji sieciowych w Mieście Słupcy w 2022 roku na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, gminy zapewniają czystość i porządek na swoim terenie i tworzą warunki niezbędne do ich utrzymania, a w szczególności tworzą warunki do wykonywania prac związanych z utrzymaniem czystości i porządku na terenie gminy lub zapewniają wykonanie tych prac przez tworzenie odpowiednich jednostek organizacyjnych.

Wywozy odpadów komunalnych w sześciu frakcjach realizowane są w następującej częstotliwości:

- zmieszane odpady komunalne – 2 razy w miesiącu (styczeń, marzec-lipiec, wrzesień-grudzień) lub 3 razy w miesiącu (luty, sierpień);
- popiół – 1 raz w miesiącu (styczeń, marzec-grudzień) lub 2 razy w miesiącu (luty);
- odpady biodegradowalne – 1 raz w miesiącu (styczeń, marzec, listopad, grudzień) lub 2 razy w miesiącu (luty, kwiecień-lipiec, wrzesień-październik) lub 3 razy w miesiącu (sierpień);
- tworzywa sztuczne i metale – 1 raz w miesiącu (styczeń-wrzesień, listopad-grudzień) lub 2 razy w miesiącu (październik);
- szkło – 1 raz w miesiącu (styczeń, kwiecień, lipiec, październik, grudzień);
- papier i tektura – 1 raz w miesiącu (styczeń-wrzesień, listopad-grudzień) lub 2 razy w miesiącu (październik).

Na obszarze Miasta funkcjonuje Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (ul. Wspólna 8). W najbliższym czasie planowana jest realizacja prac związanych z modernizacją obiektu. W Punkcie zbierane są odpady niebezpieczne, przeterminowane leki i chemikalia, odpady niekwalifikujące się do odpadów medycznych powstałe w gospodarstwie domowym w wyniku przyjmowania produktów leczniczych w formie iniekcji i prowadzenia monitoringu poziomu substancji we krwi, w szczególności: igły i strzykawki, zużyte baterie i akumulatory, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, meble i inne odpady wielkogabarytowe, zużyte opony, odpady budowlane i rozbiórkowe oraz odpady tekstylne i odzież, a także inne selektywnie zebrane odpady komunalne niewystawione przed posesję przez mieszkańców w przewidzianym przez harmonogram terminie. Od właścicieli nieruchomości w zamian za uiszczoną opłatę PSZOK odbierze każdą ilość w/w selektywnie zebranych odpadów komunalnych w tym odpadów budowlanych i rozbiórkowych stanowiących odpady komunalne w ilości do 0,300 Mg w roku kalendarzowym z danej nieruchomości oraz zużytych opon do 4 szt. w roku kalendarzowym z danej nieruchomości. Odpady budowlane i rozbiórkowe w ilości powyżej 0,300 Mg w roku kalendarzowym z



danej nieruchomości oraz zużyte opony powyżej 4 szt. w roku kalendarzowym z danej nieruchomości, wymagają wniesienia dodatkowej opłaty, z wyjątkiem odpadów budowlanych i rozbiórkowych stanowiących odpady komunalne.

W poniższej tabeli przedstawiono stan gospodarki odpadami w Mieście Słupcy w latach 2018-2022. Dane wskazują, że w analizowanym okresie spadła zarówno liczba mieszkańców objętych systemem gospodarowania odpadami komunalnymi (z 13597 w 2018 r. do 12944 w 2022 r.) oraz łączna ilość zebranych odpadów komunalnych (z 5819,42 Mg w 2018 r. do 5519,36 Mg w 2022 r.). Należy jednak wskazać, że spadkowi uległa ilość tylko odpadów segregowanych (z 3623,74 Mg w 2018 r. do 2612,14 Mg w 2022 r.), wzrostowi uległa natomiast ilość odpadów segregowanych (z 2 195,68 Mg w 2018 r. do 2 907,22 Mg w 2022 r.). Pomimo wzrostu w latach 2019 i 2021, ilość zebranych odpadów na mieszkańca w 2022 roku wróciła do poziomu wyjściowego z 2018 roku, tj. 0,43.

Analizie poddano poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła (dostępne dane na lata 2018-2020, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w 2018 r. i 2019 r.), poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami odpadów budowlanych i rozbiórkowych (dostępne dane na lata 2018-2021, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w tych latach), poziom ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania (dostępne dane na lata 2018-2022: poziom 0) oraz poziom przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych (dostępne dane na lata 2021-2022, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w tych latach).

Tab. 19. Stan gospodarki odpadami w Mieście Słupcy w latach 2018-22

		2018	2019	2020	2021	2022
Liczba mieszkańców objętych systemem gospodarowania odpadami komunalnymi (os.)		13 597	13 397	13 285	13 127	12 944
Łączna ilość zebranych odpadów komunalnych (Mg), w tym:		5 819,42	6 612,15	5 776,43	6 346,73	5 519,36
<i>zmieszane</i>		2 195,68	3 066,80	3 036,46	2 929,74	2 907,22
<i>segregowane</i>		3 623,74	3 545,35	2 739,97	3 416,99	2 612,14
Udział odpadów segregowanych w łącznej ilości odpadów		62%	54%	47%	54%	47%
Ilość zebranych odpadów na mieszkańca		0,43	0,49	0,43	0,48	0,43
Poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła (%)	gmina	32,71	42,8	34,67	x	x
	wymagany	30	40	50	x	x
Poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami odpadów budowlanych i rozbiórkowych (%)	gmina	100	100	74,31	100	x
	wymagany	50	60	70	70	x
Poziom ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania (%)	gmina	0	0	0	0	x
	wymagany	<40	<40	<35	<35	x
poziom przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych	gmina	x	x	x	33,79	31,27
	wymagany	x	x	x	>20	>25



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta Słupca

Pozostała działalność w zakresie ochrony środowiska

Według Bazy Azbestowej, obecnie (do końca stycznia 2024) na terenie Miasta Słupcy zinwentaryzowano 1786,9 ton materiałów azbestowych i unieszkodliwiono 134,6 ton. Do unieszkodliwienia pozostało 1652,3 ton.

Miasto Słupca prowadzi ewidencję źródeł ciepła (dane na podstawie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków). Wnioskować z niej można, że w 2022 roku dominującym źródłem ciepła były źródła stałe – (1971 - 48,4%). Na terenie Miasta funkcjonują również 554 obiekty ogrzewane gazowo (13,6%) oraz 506 obiektów ogrzewanych energią elektryczną (12,4%). Rzadziej korzystano sieci ciepłej (360 – 8,8%) oraz OZE (191 – 4,7%) i z innych źródeł (492 – 12,1%). Gminne budynki użyteczności publicznej wykorzystują następujące źródła ciepła:

- Urząd Miasta: ciepłik miejski, OZE;
- Biblioteka Publiczna: ciepłik miejski;
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji: ciepłik miejski, OZE;
- Pływalnia: gaz, pompa ciepła, OZE;
- Muzeum Regionalne: Pellet;
- Szkoła Podstawowa Nr 1: ciepłik miejski;
- Szkoła Podstawowa Nr 3: ciepłik miejski, OZE;
- Przedszkole Nr 1: gaz;
- Przedszkole Nr 2: ciepłik miejski, OZE;
- Przedszkole Nr 4: ciepłik miejski, OZE;
- Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji: olej, OZE (ul. Zagórska), węgiel, OZE (ul. Koszucka)
- Miejski Dom Kultury: ciepłik miejski.

Tab. 20. Ewidencja źródeł ciepła w Mieście Słupcy w 2022 roku

Wyszczególnienie źródeł ciepła na podstawie przeprowadzonej ewidencji (Centralna Ewidencja Emisyjności Budynków):	Liczba źródeł ciepła w gminie, w tym:	Osoby fizyczne	Inne podmioty
Stale (węgiel, miał, ekogroszek)	1971 (48,4%)	1765	206
Gaz	554 (13,6%)	469	85
Energia elektryczna	506 (12,4%)	426	80
Sieć ciepła	360 (8,8%)	277	83
OZE	191 (4,7%)	178	13
inne	492 (12,1%)	289	203

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta Słupca

Pod koniec stycznia 2019 r. na terenie Miasta Słupcy w 2 punktach (na Placu Szkolnym oraz na ul. Dąbrowskiej) zamontowane zostały czujniki badające jakość powietrza. Sensory mierzą poziom stężenia pyłów: PM1, PM2.5, PM10, temperaturę, ciśnienie i wilgotność. Wraz z czujnikami, na budynku Urzędu Miasta zamontowana została tablica LED, przedstawiająca informację o aktualnym stanie jakości powietrza. Pomiary prowadzone są na bieżąco.

Ponadto od 2021 roku, corocznie przeprowadzany jest mobilny pomiar określenia zawartości pyłów PM2.5 i PM10 na terenie Gminy Miejskiej Słupca. Do pomiarów został wykorzystany czujnik jakości Atmon FL PM – analizator zanieczyszczeń powietrza pozwalający na wykonanie pomiarów ciągłych. W pomiarze szczegółowym czujnik umieszczony jest na pokładzie bezzałogowego statku latającego Yuneec H520, natomiast w pomiarze ciągłym czujnik umieszczony jest na wysokości dwóch metrów od gruntu. Zastosowanie bezzałogowego statku latającego, z umieszczonym na platformie czujnikiem,



pozwała na wykonanie szczegółowych pomiarów charakteryzujących się dużą dynamicznością, mobilnością oraz możliwością wskazania źródła zanieczyszczeń powietrza. Ciągły pomiar wykonywany jest co sekundę.

Pomiary wykonane na początku marca 2023 roku wykazały największe poziomy stężenia pyłów PM 2,5 i PM10 w rejonach ulic: Roża, Jeziorna/Al. Tysiąclecia, Warszawska oraz Placu Wolności.

Do najważniejszych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanych w latach 2017-2022 w Mieście Słupcy należą:

- Budowa planowanej hali rozładunku żywca i hali magazynu porozbiorowego (2017 r.);
- Budowa planowanej podocyszczalni ścieków (2017 r.);
- Rozbudowa rozdzielni WN 110 w stacji transformatorowo-rozdzielczej 110/15 kV GPZ Słupca na potrzeby przyłączenia farmy wiatrowej „Słupca II” (2018 r.);
- Budowa rurociągu tłocznego odprowadzającego ścieki przemysłowe z oczyszczalni ścieków Zakładu Produkcyjnego Konspol BIS w Słupcy na działkach ewidencyjnych nr 3064/2, 3073/2, 1250/3, 1345/11, 2306/4, 1250/1, 1474/1, 1443, 1458, 1503 (2019 r.);
- Budowa oczyszczalni ścieków przemysłowych na działkach o numerach ewidencyjnych 3073/2, 3064/2 zlokalizowanych przy ul. Poznańskiej 39 w miejscowości Słupca (2021 r.);
- Budowa zbiorników retencyjnych ścieków, na terenie oczyszczalni ścieków zakładu Konspol Holding Sp. z o.o., zlokalizowanym w Słupcy przy ul. Poznańskiej 39, 62-400 Słupca, na działkach ewidencyjnych nr 3073/1, 3073/2 oraz 3064/2 Miasto Słupca (2022 r.).

2.3. Stan finansów samorządowych

Wykonanie budżetu

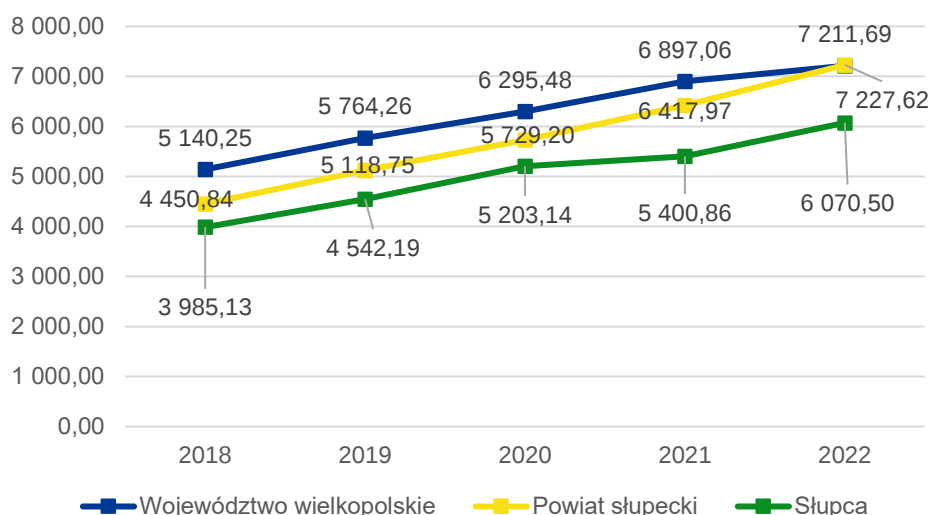
W latach 2018-2022 dochody budżetu Miasta Słupca regularnie rosły: w 2018 r. było to 55 122 349,27 zł, natomiast w 2022 r. – 79 984 922,36 zł. Największy wzrost dochodów ogółem nastąpił w latach 2021-2022 i wynosił 8,02 mln zł.

Tab. 21. Dochody ogółem w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	55 122 349,27	62 282 455,58	69 909 346,03	71 961 100,12	79 984 922,36

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Na poniższym wykresie przedstawiono dynamikę zmian średnich dochodów ogółem na 1 mieszkańca w Mieście Słupca na tle gmin województwa wielkopolskiego i powiatu słupeckiego w latach 2018-2022. Średnie dochody na 1 mieszkańca regularnie rosły. Należy jednak zauważyć, że średnia gminna w analizowanym okresie osiągała niższe wartości od średniej powiatowej i od średniej dla gmin województwa.



Ryc. 25. Dochody ogółem na 1 mieszkańca w Mieście Słupcy na tle powiatu i województwa w latach 2018-2022

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Największy udział w dochodach Miasta ogółem stanowią dochody bieżące. W latach 2018-2022 stanowiły one średnio 95%, na przestrzeni analizowanego okresu zauważalny jest spadek udziału (w 2018 r. – 95,1%, w 2022 r. – 92,7%, pomimo wzrostu w 2021 r. – 98,1%).

Tab. 22. Dochody bieżące w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	52 394 930,23	58 168 160,55	66 989 911,68	70 623 804,76	74 143 956,07

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Należy zaznaczyć, że na przestrzeni analizowanego okresu wzrostowi udziału w dochodach ogółem uległy dochody majątkowe (z 4,9% w 2018 r. do 7,3% w 2022 r.).

Tab. 23. Dochody majątkowe w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	2 727 419,04	4 114 295,03	2 919 434,35	1 337 295,36	5 840 966,29

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Jednocześnie w okresie 2018-2022 wzrastały wydatki bieżące Miasta Słupca. Na przestrzeni analizowanych lat różnica wydatków bieżących wyniosła blisko 21 mln zł.

Tab. 24. Wydatki bieżące w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	49 649 112,46	55 449 867,72	62 265 026,56	64 411 330,27	70 624 454,35

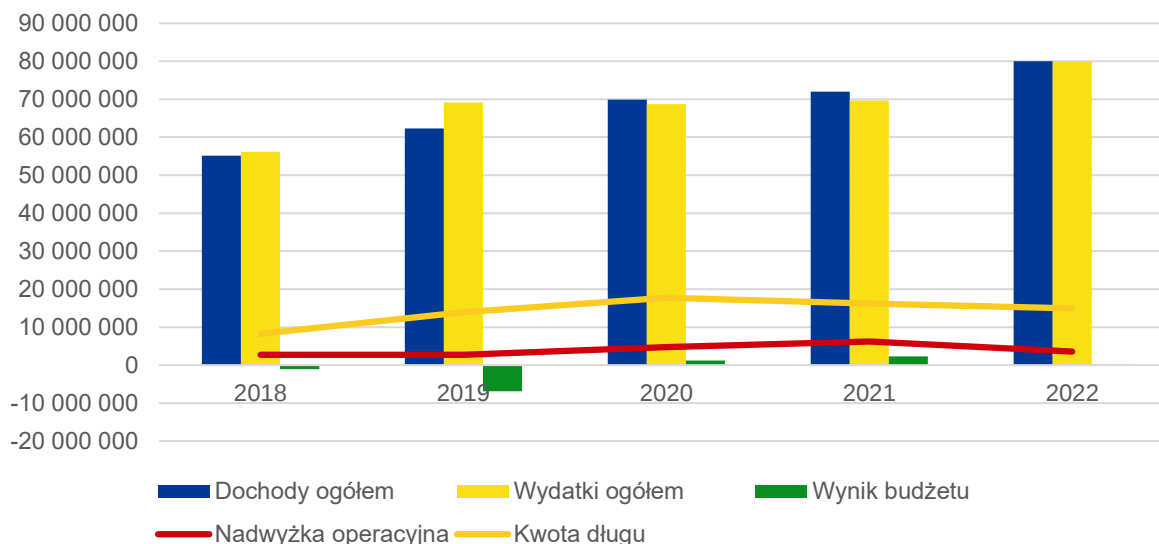
Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Tendencja ta jest zjawiskiem naturalnym, jednak ważne jest, aby wzrost wydatków bieżących był współmierny do wzrostu uzyskiwanych dochodów bieżących.

W latach 2018-2022 nadwyżka operacyjna wynosiła średnio 3 984 194,39 zł. Na przestrzeni analizowanego okresu zauważalny jest spadek udziału w dochodach ogółem (w 2018 roku nadwyżka operacyjna wyniosła 2 745 817,77 zł, stanowiąc 4,9% dochodów ogółem, natomiast w 2022 roku jej wysokość wyniosła 3 519 501,72 zł i stanowiła 4,4% dochodów ogółem). Należy również wspomnieć o relatywnie wysokim poziomie nadwyżki operacyjnej w 2021 r. (6 212 474,49 zł – 8,6% udziału w dochodach ogółem).



Na przestrzeni lat 2018-2022 średnia kwota długu Miasta Słupca wyniosła 14 205 846,40 zł. W analizowanych latach zauważalny jest wzrost kwoty długu (2018 r. – 8 246 448,00 zł, 2022 r. – 14 911 640,00 zł). Ujemne wyniki budżetu występowały w latach 2018 (-1 047 759,26 zł) i 2019 (-6 878 940,72 zł). Zarówno zmniejszanie się nadwyżki operacyjnej oraz wzrost kwoty długu spowodowany jest zwiększonymi nakładami na inwestycje i może oznaczać spadek możliwości inwestycyjnych Miasta w następnych latach.



Ryc. 26. Wykonanie budżetu Miasta Słupca w latach 2018-2022

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych

Struktura dochodów i wydatków

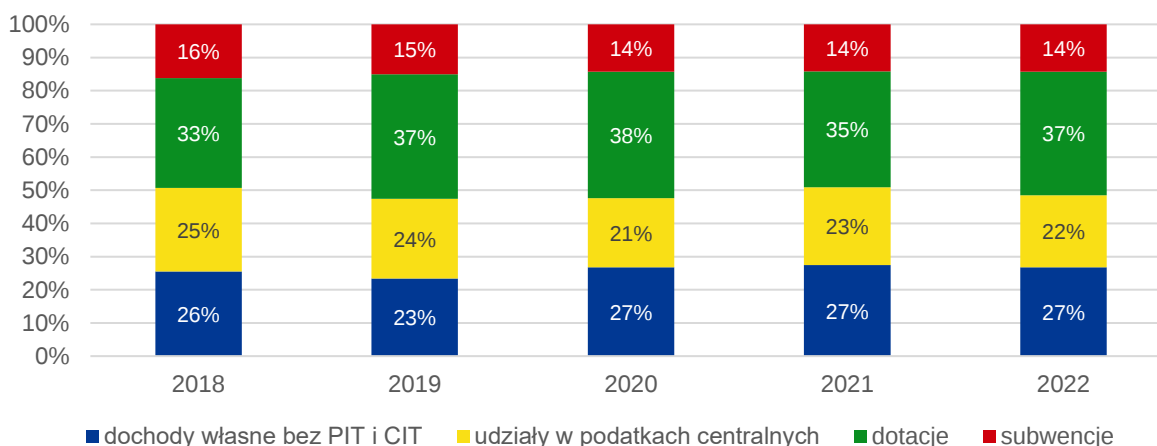
Wśród dochodów budżetowych jednostek samorządu terytorialnego wyróżnia się:

- dochody własne;
- udział w podatkach centralnych;
- subwencję ogólną;
- dotacje celowe z budżetu państwa.

Najważniejszą składową budżetu gminy

są dochody własne, obejmujące przede wszystkim wpływy z podatków i opłat lokalnych. Dochody własne są kluczowe dla gminy, bowiem gmina może wpływać na ich wysokość – m.in. poprzez określanie stawek podatkowych, wprowadzanie ulg i zwolnień czy umarzanie należności. Dzięki temu jednostka samorządowa może oddziaływać na lokalne podmioty gospodarcze, a tym samym kreować miejscową gospodarkę.

Poniższy wykres prezentuje strukturę dochodów Miasta Słupca w latach 2018-2022. Zauważyć można, że największy udział wśród dochodów stanowią wpływy z dotacji, dochodów własnych bez PIT i CIT, oraz udziały w podatkach centralnych. W mniejszym stopniu dochody opierają się na subwencjach.



Ryc. 27. Struktura dochodów Miasta Słupca w latach 2018-2022

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych

Ważnym źródłem dochodów jednostki samorządu gminnego są podatki lokalne i udziały w podatkach centralnych należnych tym podmiotom. W Mieście Słupca w latach 2018-2022 największy udział wśród dochodów podatkowych stanowił udział w podatku dochodowym od osób fizycznych (PIT), podatek od nieruchomości oraz podatek od osób prawnych (CIT). Zmiany kwot podatku od nieruchomości związane są z określeniem górnych stawek podatków i polityki Miasta w zakresie ich obniżania od dopuszczalnych stawek maksymalnych.

Tab. 25. Dochody podatkowe Miasta Słupca w latach 2018-2021

	2018	2019	2020	2021	2022
PIT	13 033 931,00	14 077 043,00	13 535 460,00	15 283 694,00	16 014 744,57
CIT	819 671,83	878 941,85	1 095 793,04	1 543 012,77	1 350 412,00
podatek rolny	47 419,40	47 546,20	47 209,30	44 923,06	43 974,14
podatek od nieruchomości	7 525 810,76	7 985 032,07	8 107 995,85	8 608 682,80	8 989 561,40
podatek leśny	1 664,00	1 494,00	1 823,00	1 720,00	1 748,00
podatek od środków transportowych	397 382,60	371 735,60	324 099,40	313 327,14	333 862,86
karta podatkowa	16 038,40	12 401,57	19 004,62	58 451,74	42 070,73
podatek od czynności cywilnoprawnych	490 446,23	595 931,59	597 056,43	656 686,83	750 218,66
wpływy z opłaty skarbowej	294 518,03	296 861,45	278 911,07	325 275,78	300 931,98

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Na wydatki ogółem Miasta Słupca składają się wydatki bieżące i wydatki majątkowe. W latach 2018-2022 wydatki ogółem systematycznie wzrastały (z 56 170 108,53 zł w 2018 r. do 79 882 226,50 zł w 2022 r.).

Tab. 26. Wydatki ogółem w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	56 170 108,53	69 161 396,30	68 676 808,59	69 678 447,44	79 882 226,50

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

Jak wykazano wcześniej, wydatki bieżące w 2018 roku wyniosły 49 649 112,46 zł, natomiast w 2022 r. – 70 624 454,35 zł, utrzymując równy poziom udziału w wydatkach ogółem (ok. 88,4%). Z kolei wydatki



majątkowe w 2018 roku wyniosły 6 520 996,07 zł, natomiast w 2022 r. – 9 257 772,15 zł (warto wskazać na wysoką kwotę wydatków majątkowych w 2019 r. – 13 711 528,58 zł).

Tab. 27. Wydatki majątkowe w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Kwota	6 520 996,07	13 711 528,58	6 411 782,03	5 267 117,17	9 257 772,15

Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.

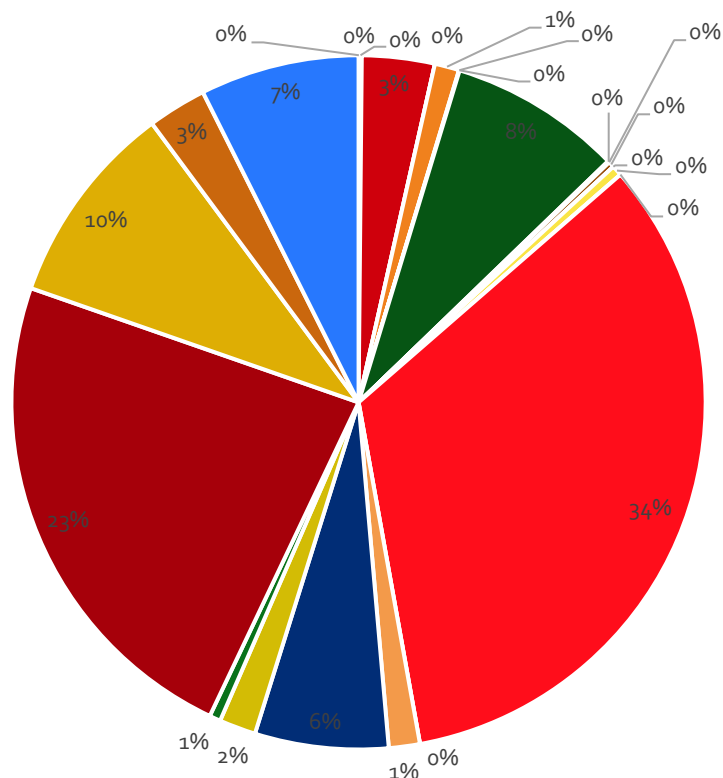
Poniższa tabela przedstawia podział wydatków według działów klasyfikacji budżetowej w latach 2018-2022. Zauważyć można, że największe udziały przypadają w działach: oświata i wychowanie (34%), rodzina (23%) oraz gospodarka komunalna i ochrona środowiska (10%). Należy zaznaczyć, że w latach 2021-2022 zauważalny jest spadek kwoty w dziale rodzina, co związane jest z wyłączeniem poza budżet JST Programu Rodzina 500+.



Tab. 28. Wydatki według działów klasyfikacji budżetowej w latach 2018-2022

DZIAŁ		2018	2019	2020	2021	2022	średnia	udział %
010	Rolnictwo i łowiectwo	15 669,35	20 157,66	20 775,22	22 217,57	22 936,24	19 700,31	0%
020	Leśnictwo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
400	Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz i wodę	0,00	104 375,73	0,00	0,00	357 548,43	76 987,36	0%
600	Transport i łączność	1 755 394,22	4 048 693,81	2 538 385,90	1 992 359,80	1 423 522,88	2 216 404,69	3%
630	Turystyka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
700	Gospodarka mieszkaniowa	357 154,55	293 980,78	196 436,31	169 242,21	3 170 644,94	746 698,03	1%
710	Działalność usługowa	22 755,00	0,00	16 193,10	15 731,70	37 672,70	20 395,42	0%
720	Informatyka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
750	Administracja publiczna	4 660 693,69	5 142 245,34	4 988 009,79	5 716 887,91	6 619 460,53	5 282 396,63	8%
751	Urzędy naczelných organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa oraz sądownictwa	90 896,45	88 503,70	81 885,08	15 878,00	2 687,00	47 285,09	0%
752	Obrona narodowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
754	Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	75 120,49	166 021,42	134 526,68	469 788,88	188 423,64	180 093,62	0%
755	Wymiar sprawiedliwości	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
757	Obsługa długu publicznego	157 171,76	230 316,65	246 418,65	187 312,44	915 181,32	320 141,83	0%
758	Różne rozliczenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
801	Oświata i wychowanie	19 923 827,95	21 173 467,63	22 599 265,69	23 209 792,42	25 778 641,96	21 974 470,36	34%
803	Szkolnictwo wyższe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
851	Ochrona zdrowia	461 938,88	2 736 837,22	416 643,13	495 161,19	1 207 981,66	945 223,63	
852	Pomoc społeczna	3 432 252,28	3 823 717,06	4 155 124,50	4 030 433,25	5 739 562,04	4 070 131,19	6%
853	Pozostałe zadania w zakresie pomocy społecznej	100 567,68	0,00	185 311,03	312 919,29	5 967 139,92	1 116 856,97	2%
854	Edukacyjna opieka wychowawcza	291 696,55	455 894,24	512 217,88	548 828,91	17 093,59	340 392,91	1%
855	Rodzina	12 749 270,67	16 046 822,89	19 374 969,74	19 018 379,77	11 953 599,74	15 247 680,11	23%
900	Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	5 755 102,33	5 048 075,84	5 698 473,89	6 167 170,85	10 289 364,26	6 229 034,28	10%
921	Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	1 529 705,85	1 605 842,14	1 477 531,48	2 629 092,15	2 042 144,82	1 796 576,80	3%
926	Kultura fizyczna i sport	4 790 890,83	8 176 444,19	6 034 640,52	4 677 251,40	4 148 620,83	4 848 830,33	7%
SUMA		56 170 108,53	69 161 396,30	68 676 808,59	69 678 447,74	79 882 226,50	65 479 299,54	100%

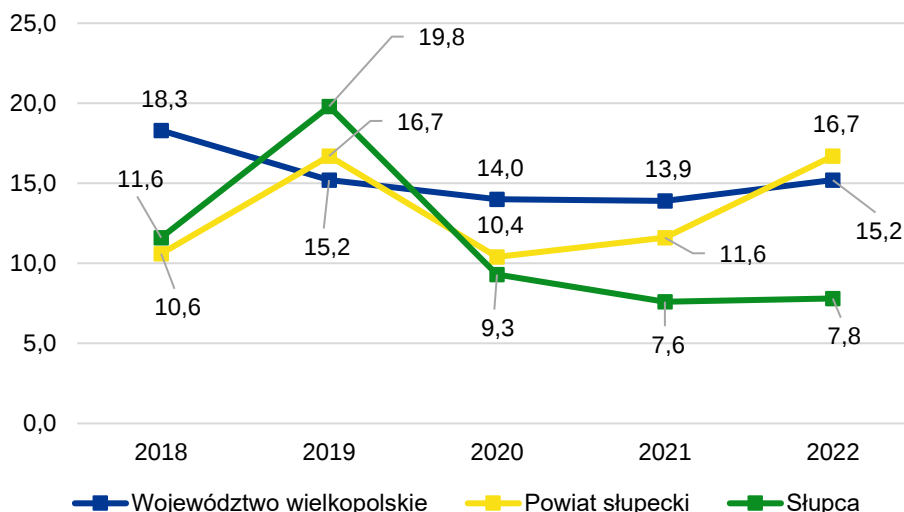
Źródło: opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych.



- Rolnictwo i łowiectwo
- Leśnictwo
- Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz i wodę
- Transport i łączność
- Turystyka
- Gospodarka mieszkaniowa
- Działalność usługowa
- Informatyka
- Administracja publiczna
- Urzędy naczelných organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa oraz sądownictwa
- Obrona narodowa
- Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa
- Wymiar sprawiedliwości
- Obsługa długu publicznego



Poniższe przedstawienie graficzne ukazuje udział wydatków inwestycyjnych w wydatkach ogółem w Mieście Słupcy na tle gmin powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego. Można z niego odczytać, że od 2019 roku udział wydatków inwestycyjnych regularnie spadał (w 2022 uległ nieznacznemu wzrostowi). Od 2020 roku gminny udział był niższy od średniej powiatowej i wojewódzkiej.



Ryc. 28. Udział wydatków inwestycyjnych w wydatkach ogółem w Mieście Słupcy na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Największymi inwestycjami realizowanymi w ostatnich latach (lub w trakcie realizacji) w Mieście Słupcy były/będą:

- Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania części pomieszczeń budynku po byłym gimnazjum na pomieszczenia Miejskiej i Powiatowej Biblioteki Publicznej (realizacja: lata 2020-2021);
- Budowa boiska przy Szkole Podstawowej Nr 3 w Słupcy – Rozwój Aktywności fizycznej wśród dzieci i młodzieży szkolnej (realizacja: lata 2021-2022);
- Zagospodarowanie terenów nad Jeziorem Słupeckim (realizacja: lata 2023-2024);
- Rewitalizacja słupeckiego rynku (realizacja: lata 2022-2026);
- Budowa rozproszonych instalacji fotowoltaicznych na terenie Gminy Miejskiej Słupca wraz z usługą bilansowania energii elektrycznej – celem jest pozyskiwanie i przetwarzanie energii słonecznej, zmniejszenie zużycia energii oraz kosztów zakupu energii (realizacja 2022-2023);
- Utworzenie pierwszego Miejskiego Żłobka w Słupcy (realizacja: lata 2023-2026);
- Modernizacja oświetlenia ulicznego (realizacja 2024);
- Remont i przebudowa ulic w obrębie starego miasta w Słupcy (realizacja lata 2024-2025).

Fundusze Europejskie 2014-2020

Miasto Słupca oraz jednostki podległe w latach 2014-2020 pozyskały dofinansowanie ze środków funduszy europejskich na szereg projektów. Zgodnie z serwisem www.mapadotacji.gov.pl łączna wartość dofinansowania projektów wynosiła blisko 1,49 mln zł.

**Tab. 29. Projekty dofinansowane z Funduszy Europejskich w latach 2014-2020**

Lp.	Tytuł projektu	Beneficjent	Program	Wartość dofinansowania
1.	Rozwój usług społecznych świadczonych dla mieszkańców Gminy Miejskiej Słupca	Gmina Miejska Słupca	Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020	1 135 579,85 zł
2.	Poprawa jakości środowiska miejskiego. Rozwój terenów zieleni w Słupcy.	Gmina Miejska Słupca	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020	1 086 347,68 zł
3.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Słupca	Gmina Miejska Słupca	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020	345 912,71 zł

Źródło: www.mapadotacji.gov.pl

Ponadto, w ostatnich latach Miasto Słupca pozyskiwało dofinansowania m.in. z następujących źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Polski Ład (Zagospodarowanie terenów nad Jeziorem Słupeckim; wartość dofinansowania: 2021 r. - 4 242 084,06 zł, 2022 r. – 2 121 042,00 zł);
- Program Rządowy Fundusz Rozwoju Mieszkalnictwa (Społeczna Inicjatywa Mieszkaniowa; wartość dofinansowania: 2022 r. – 3 000 000,00 zł);
- Program Laboratoria Przyszłości (Środki finansowe na wyposażenie szkół w pomoce dydaktyczne, wartość dofinansowania: 2021 r. – 375 300,00 zł);
- Program rządowy „Poznaj Polskę” (Środki finansowe dla SP 1 i SP 3 w Słupcy, wartość dofinansowania: 2021 r. – 147 239,21 zł);
- Program „Cyfrowa Gmina” (Grant 4979/3/2022 Skarb Państwa; wartość dofinansowania: 2022 r – 386 539,50 zł);
- Program „Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych” (wartość dofinansowania: 2020 r. – 2 113 062,00 zł);
- Program „Zdalna Szkoła” (zakup komputerów, wartość dofinansowania: 2020 r. – 124 000,60 zł);
- Polski Ład - Remont i przebudowa ulic w obrębie starego miasta w Słupcy - 5.899.500,00 zł (w trakcie realizacji);
- Polski Ład - Budowa boiska wielofunkcyjnego w Słupcy - 1.980.000,00 zł – w trakcie realizacji;
- Polski Ład - Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia w Słupcy - 1.089.840,00 zł – w trakcie;
- Polski Ład - Remont dachu Kościoła Farnego pw. Św. Wawrzyńca w Słupcy - 980.000,00 zł - w trakcie;
- Polski Ład - Rewitalizacja słupeckiego rynku - 4.275.795,00 zł – w trakcie;
- MSIT – „Remont dachu hali Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Słupcy” – dotacja 345 810,00 – w trakcie;
- Fundusz Dróg Samorządowych - Przebudowa ul. Róża w Słupcy – 2.937.613,96 zł;
- Fundusz Dróg Samorządowych - Przebudowa ul. 3 Maja w Słupcy – 1.476.235,10 zł;
- WRPO - Rozbudowa i przebudowa oczyszczalni ścieków w Słupcy oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na terenie aglomeracji Słupca – 19.588.143,59 zł;
- WRPO - Kompleksowa termomodernizacja budynku użyteczności publicznej przy ul. Armii Krajowej 27 w Słupcy – 2.847.658,13 zł

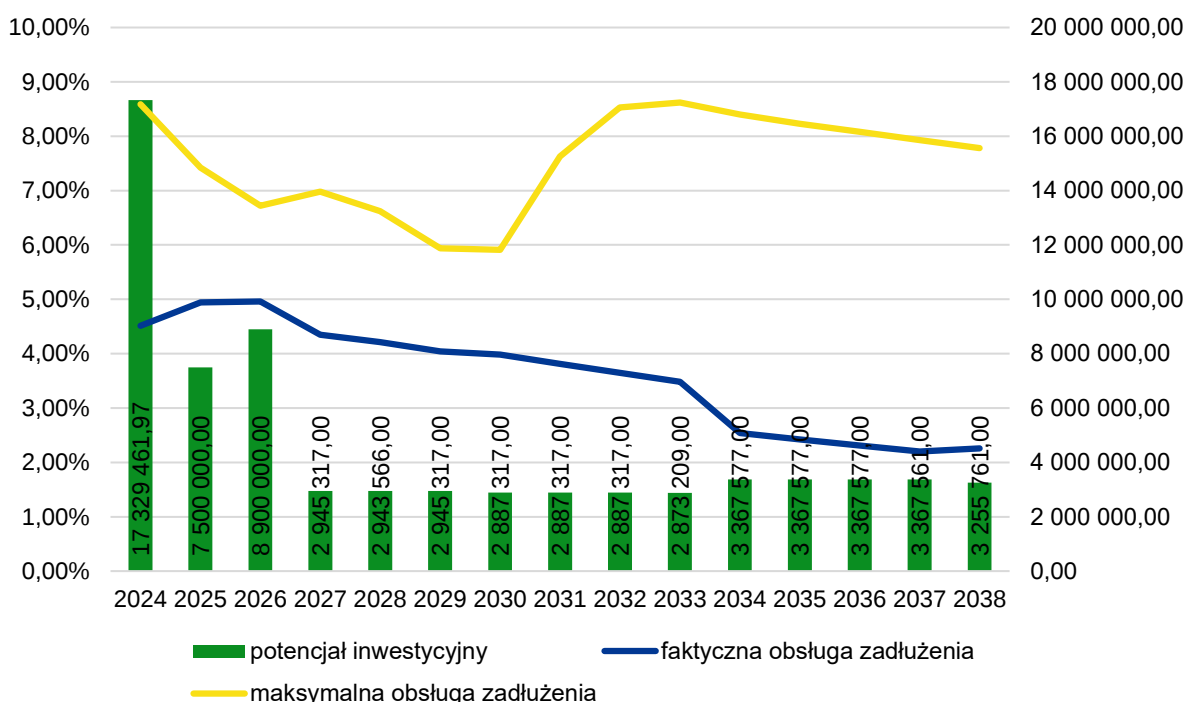
Potencjał inwestycyjny

Poniższy wykres przedstawia kształtowanie się wskaźnika obsługi zadłużenia Miasta Słupcy na lata 2024-2038 zgodnie z Uchwałą nr LII/379/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Słupca. Zgodnie z art. 243 ustawy o finansach publicznych, dopuszczalna wysokość spłaty zobowiązań JST w danym roku (faktyczna obsługa



zadłużenia) nie może przekroczyć indywidualnie liczonego, maksymalnego wskaźnika obsługi zadłużenia. Zaprezentowane na poniższym wykresie dane liczbowe wskazują, że Miasto Słupca w perspektywie do 2038 roku wykazuje zdolność do obsługi dodatkowych zobowiązań.

Poniższe przedstawienie graficzne ukazuje również potencjał inwestycyjny, rozumiany jako suma środków finansowych pozostałych do dyspozycji, po pokryciu wszystkich bieżących kosztów funkcjonowania (wydatków bieżących) oraz spłacie obecnie zaplanowanych rat kapitałowych (rozchodów). W perspektywie okresu lat 2024-2038 Miasto Słupca będzie mogło przeznaczyć na inwestycje blisko 71 mln zł, w tym ponad 17,3 mln zł w 2024 roku (w tym środki pozyskane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w ramach tego programu pozyskano środki finansowe m.in. na zadania: „Zagospodarowanie terenów nad Jeziorem Słupeckim” - 4 242 084,06 zł, „Rewitalizacja słupeckiego rynku” – 4 275 795 zł, „Modernizacja i przebudowa ulic w obrębie starego miasta w Słupcy” – 5 899 500 zł.).



Ryc. 29. Kształtowanie się wskaźnika obsługi zadłużenia Miasta Słupca na lata 2024-2038

Źródło: opracowanie własne na podstawie Uchwały LIII/379/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Słupca

Według Rankingu Wykorzystania Środków UE Przez Samorządy w latach 2014-2021 (opracowanego przez Pismo Samorządu Terytorialnego WSPÓLNOTA), Miasto Słupca pozyskało w analizowanym okresie 171,99 zł per capita zajmując tym samym 263 miejsce w kategorii miasta powiatowe (na 267 miast).



CZĘŚĆ 3: DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ MIASTA

3.1. Demografia

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, Miasto Słupca w 2022 roku zamieszkiwały 13 102 osoby, co stanowiło 23% ludności powiatu słupeckiego. Gęstość zaludnienia wyniosła 1310 os/km².

Poniższa tabela ukazuje zmiany liczby ludności w grupie porównawczej w latach 2018-2022. Pozyskane dane wskazują, że w analizowanym okresie liczba ludności Miasta Słupcy spadała. Średnia dynamika zmian ludności dla całości analizowanego okresu (2018-2022) wyniosła 98,8%. Jest to drugi wynik wśród gmin grupy porównawczej.

Tab. 30. Zmiany liczby ludności w grupie porównawczej w latach 2018-2022

JST	2018	2019	2020	2021	2022	średnia dynamika
Czarnków	10 735	10 607	10 401	10 218	10 097	98,5%
Chodzież	18 684	18 480	18 102	17 851	17 595	98,5%
Słupca	13 773	13 658	13 381	13 267	13 102	98,8%
Złotów	18 446	18 532	18 789	18 525	18 275	99,8%
Koło	21 994	21 686	20 480	20 064	19 686	97,3%
Zagórów	9 027	8 945	8 627	8 548	8 522	98,6%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Zmiany liczby ludności zależą od dwóch czynników – przyrostu naturalnego oraz salda migracji. Przyrost naturalny to różnica między urodzeniami żywymi, a zgonami, natomiast saldo migracji jest różnicą między zameldowaniami i wymeldowaniami na terenie danej jednostki.

Przedstawiona niżej tabela wskazuje, że w Mieście Słupcy w 2022 roku odnotowano ujemny przyrost naturalny na 1000 mieszkańców, który wyniósł -3,64. Od 2018 roku średnia zmiana wskaźnika wyniosła -0,86 (w 2018 r. przyrost naturalny ogółem wyniósł -3, natomiast w roku 2022 -48). Wartość salda migracji dla Miasta Słupcy w 2022 roku kształtowała się na poziomie -9,11. Od 2018 roku średnia zmiana wskaźnika wyniosła -1,39 (w 2018 r. saldo migracji ogółem wyniosło -49, natomiast w 2022 roku -120).

Tab. 31. Przyrost naturalny i saldo migracji na 1 tys. mieszkańców w Mieście Słupcy w latach 2018-2022 na tle powiatu i województwa

JST	przyrost naturalny na 1000 mieszkańców		saldo migracji na 1000 mieszkańców	
	2022 r.	średnia zmiana wskaźnika od 2018 r.	2022 r.	średnia zmiana wskaźnika od 2018 r.
Czarnków	-6,11	-0,85	-5,13	-0,47
Chodzież	-8,07	-1,14	-6,94	-0,15
Słupca	-3,64	-0,86	-9,11	-1,39
Złotów	-3,10	-1,06	-11,08	-2,72
Koło	-7,25	-0,97	-11,88	-1,98
Zagórów	-4,92	-0,73	-0,35	0,86

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

**Tab. 32. Przyrost naturalny i saldo migracji na 1 tys. mieszkańców w Mieście Słupcy w latach 2018-2022**

JST	przyrost naturalny ogółem					saldo migracji ogółem				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Miasto Słupca	-3	-9	-16	-35	-48	-49	-112	-77	-114	-120

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Dane przedstawione w poniższej tabeli, wskazują, że w Mieście Słupcy na przestrzeni lat 2018-2022 następowało stopniowe starzenie się społeczeństwa. W Mieście obserwuje się zjawisko senioralnego obciążenia demograficznego (czyli relacji ludności w wieku poprodukcyjnym w stosunku do ludności w wieku produkcyjnym), zwiększone w analizowanym okresie z 29% do 38,7%. Dynamika tego zjawiska (zmiana poziomu – wzrost lub spadek – w analizowanym okresie) jest na wyższym poziomie (133%) niż średnia skala danego zjawiska dla gmin województwa wielkopolskiego (114%) i powiatu słupeckiego (120%). Sytuacja demograficzna Miasta jest więc trudna: spadek liczby ludności, bardzo szybko postępujące starzenie się społeczeństwa, odpływ osób w wieku kreatywnym – ich wysoki udział w grupie mieszkańców ogółem pozytywnie wpływa na gminę, ponieważ wskazuje na liczbę mieszkańców, którzy mogą stanowić główną siłę napędową rozwoju ekonomicznego

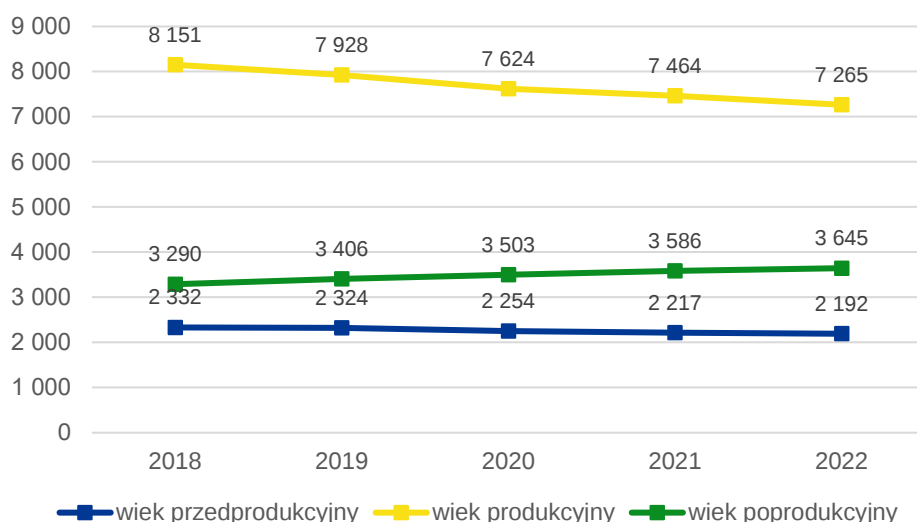
Jednocześnie można zauważyć spadek udziału mieszkańców w wieku kreatywnym (wiek 24-35 lat) w liczbie ludności ogółem o 3,41% (z 14,87% w 2018 roku do 11,46% w roku 2022). Na tle gmin powiatu słupeckiego (spadek wskaźnika 14,63%-12,39%; dynamika 85%) oraz województwa wielkopolskiego (spadek wskaźnika 14,53%-13,13%; dynamika 90%), dynamika zjawiska jest największa (spadek wskaźnika 14,87%-11,46%; dynamika 77%).. Wzrost senioralnego obciążenia demograficznego przekłada się na mniejszą liczbę osób aktywnych na rynku pracy, mniejsze dochody gminy z tytułu udziału w PIT oraz rosnące zapotrzebowanie na usługi senioralne.

Tab. 33. Wskaźniki demograficzne dla Miasta Słupcy w 2018 i 2022 roku na tle powiatu i województwa

JST	mieszkańcy w wieku 25-34 lat w stosunku do ludności ogółem (%)			ludność w wieku poprodukcyjnym w stosunku do ludności w wieku produkcyjnym (%)		
	2018	2022	dynamika	2018	2022	dynamika
Województwo wielkopolskie	14,53	13,13	90%	24,20	27,70	114%
Powiat słupecki	14,63	12,39	85%	23,80	28,60	120%
Słupca	14,87	11,46	77%	29,00	38,70	133%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Poniższy wykres przedstawia strukturę ludności Miasta Słupcy poprzez zestawienie osób w wieku przedprodukcyjnym, wieku produkcyjnym i wieku poprodukcyjnym w latach 2018-2022. Już na początku analizowanego okresu liczba osób w wieku poprodukcyjnym znacznie przekraczała liczbę najmłodszych mieszkańców (w wieku przedprodukcyjnym). W analizowanym okresie systematycznie rosła liczba osób w wieku poprodukcyjnym (z 3290 do 3645). Jednocześnie spadała liczba osób w wieku przedprodukcyjnym (z 2332 do 2192) i w wieku produkcyjnym (z 8151 do 7265).



Ryc. 30. Struktura ludności w Międzybóżu w latach 2018-2022

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Według prognoz demograficznych Głównego Urzędu Statystycznego na lata 2016-2030 w ciągu czternastu lat nastąpią zmiany w:

- udziale osób w wieku przedprodukcyjnym – w stosunku do ludności ogółem zmniejszy się on z 16,68% do 14,59%;
- udziale osób w wieku produkcyjnym – w stosunku do ludności ogółem zmniejszy się on z 61,3% do 54,47%;
- udziale osób w wieku poprodukcyjnym – w stosunku do ludności ogółem zwiększy się on z 22,02% do 30,93%.

Taka prognoza demograficzna oznaczać będzie gwałtowny wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym i ich udziału w łącznej liczbie mieszkańców, a w konsekwencji zmniejszenie liczby osób aktywnych zawodowo na obszarze Międzybóża. Następstwem takiego bilansu będzie wzrost popytu na usługi społeczne (w tym świadczenia dla seniorów) i jednocześnie spadek popytu na usługi skierowane do najmłodszych mieszkańców (przedszkola, szkoły), a także przekładający się na spadek dochodów Międzybóża, brak zastępowalności pokoleń na rynku pracy oraz trudności w znalezieniu pracowników.

3.2. Kapitał społeczny

W Międzybóżu funkcjonują 3 niepubliczne miejsca opieki nad dziećmi do lat 3 w postaci klubów dziecięcych. Są to:

- Klub Malucha „Tuptuś” (ul. Tadeusza Kościuszki 4). Liczba miejsc: 18, miesięczna opłata podstawowa za pobyt dziecka: 720 zł;
- Przystanek Maluchowo (ul. Armii Krajowej 31). Liczba miejsc: 16, miesięczna opłata podstawowa za pobyt dziecka: 800 zł;
- Klub Malucha Małych Odkrywców (os. Niepodległości 14). Liczba miejsc: 16, miesięczna opłata podstawowa za pobyt dziecka: 1100 zł.

W ramach Programu Maluch+ (edycja 2023), Międzybóże pozyskało częściowe dofinansowanie na powstanie gminnego żłobka dla 46 dzieci. Lokalizacja żłobka zaplanowana jest przy Przedszkolu nr 2 „Miś”.

Przedszkola

W granicach Międzybóża działa 6 przedszkoli (4 publiczne, 2 niepubliczne). W 2022 roku łącznie do tych placówek uczęszczało 745 dzieci. Największą placówką jest Przedszkole nr 2 „Miś”, do którego



uczęszczało 154 dzieci w 6 grupach przedszkolnych. Z kolei najmniejszą placówką jest Niepubliczne Przedszkole Bajka Agnieszka Skweres Płocka, do którego uczęszczało 63 dzieci w 5 grupach przedszkolnych.

Tab. 34. Przedszkola na terenie Miasta Słupcy

L p	Nazwa przedszkola/oddziału/punktu przedszkolnego	Liczba dzieci	Liczba grup	Średnia wielkość grupy	Godziny otwarcia
Przedszkola publiczne					
1.	Przedszkole nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Doroty Gellner	140	6	23	6:30 - 17:00
2.	Przedszkole nr 2 "Miś"	154	6	26	6:30-17:00
3.	Przedszkole nr 4 "Jarzębinka"	139	5	28	6:30-17:00
4.	Przedszkole nr 3 Kreskówka	139	5	28	6:30-17:00
Przedszkola niepubliczne					
1.	Przedszkole Niepubliczne "Miś Uszatek" Donata Hedrych	110	5	22	6:30-18:00
2.	Niepubliczne Przedszkole Bajka Agnieszka Skweres Płocka	63	5	12,6	6:30-17:00

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miejskiego w Słupcy

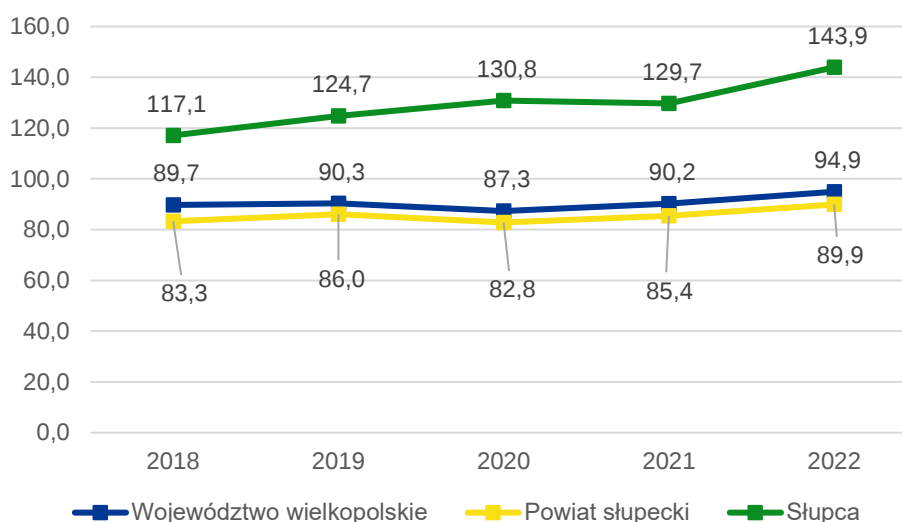
Poniższa tabela przedstawia gminne dane statystyczne dotyczące dzieci uczęszczających do placówek przedszkolnych w latach 2018-2022. Na przestrzeni analizowanego okresu Liczba dzieci z terenu Miasta w przedszkolach na terenie innych gmin spadła. Jednocześnie systematycznie wzrastała liczba dzieci z terenu innych gmin w przedszkolach na terenie Miasta. Zwiększeniu uległy zarówno miesięczny koszt utrzymania 1 dziecka w przedszkolu gminnym jak i wysokość miesięcznej dotacji na 1 dziecko w przedszkolu niepublicznym.

Tab. 35. Funkcjonowanie placówek przedszkolnych w Mieście Słupcy

	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Udział dzieci objętych opieką przedszkolną (%)	100%	100%	100%	100%	100%
Liczba dzieci z terenu gminy w przedszkolach na terenie innych gmin (os.)	6	9	5	5	4
Liczba dzieci z terenu innych gmin w przedszkolach na terenie gminy (os.)	81	92	95	112	121
Miesięczny koszt utrzymania 1 dziecka w przedszkolu gminnym (zł)	967,79	1 070,16	1 143,04	1 270,54	1 489,90
Wysokość miesięcznej dotacji na 1 dziecko w przedszkolu niepublicznym (zł)	725,84	802,62	857,28	952,90	1 117,43

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miejskiego w Słupcy

Na wykresie poniżej zaprezentowano dane dotyczące odsetka dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym w porównaniu do średniej gmin powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego. Od 2018 r. zauważalny jest regularny wzrost (poza nieznacznym spadkiem w 2021 r.) odsetka dzieci z Miasta Słupcy objętych edukacją przedszkolną. Na przestrzeni analizowanego okresu średnia gminna przewyższała zarówno średnią powiatową jak i wojewódzką.



Ryc. 31. Odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym w ogóle dzieci w wieku 3-5 lat w Mieście Słupcy w latach 2018-2022 na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS.

Szkoły

Na terenie Miasta Słupcy funkcjonują 2 szkoły podstawowe. W 2022 roku największą placówką oświatową, pod względem liczby przyjętych uczniów, była Szkoła Podstawowa nr 3 im. A. Mickiewicza – uczęszczało do niej 768 uczniów, podzielonych na 33 oddziały klasowe. Średnia wielkość jednego oddziału wynosiła 23 uczniów, a liczba etatów nauczycieli – 86. W drugiej placówce – Szkole Podstawowej nr 1 im. KEN w Słupcy w 2022 roku uczyło się 430 uczniów, podzielonych na 18 oddziałów klasowych. Średnia wielkość oddziału wynosiła 24 uczniów, liczba etatów nauczycieli wynosiła 45. W obu szkołach nie funkcjonował zmianowy system pracy.

Tab. 36. Szkoły podstawowe na terenie Miasta Słupca

Lp.	Nazwa szkoły	Liczba uczniów	Liczba oddziałów	Średnia wielkość oddziału	Liczba etatów nauczycieli	Zmianowy system pracy (tak/nie)
1.	Szkoła Podstawowa nr 1 im. KEN w Słupcy	430	18	24	45	nie
2.	Szkoła Podstawowa nr 3 im. A. Mickiewicza	768	33	23	86	nie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta w Słupcy.

Poniższa tabela przedstawia stan bazy dydaktycznej szkół podstawowych, znajdujących się na terenie Miasta Słupcy w 2022 roku. Szkoła Podstawowa nr 1 im. KEN w Słupcy dysponuje salą gimnastyczną, natomiast Szkoła Podstawowa nr 3 im. A. Mickiewicza ma dostęp do hali sportowej. Obie placówki dysponowały pracownikami językowymi. Ponadto druga z wymienionych szkół posiadała w swej ofercie klasy sportowe i integracyjne. Obie szkoły dysponowały również monitoringiem szkolnym, szafkami dla każdego ucznia, świetlicami, parkingami dla kadry/rodziców oraz gabinetami dla pielęgniarki/stomatologa. Liczba stypendystów w obu szkołach wynosiła 5.

godnie z Regulaminem wprowadzonym Uchwałą Rady Miasta Słupcy we wrześniu 2020 r. stypendia wręczane są dwa razy w roku szkolnym, po zakończeniu każdego półrocza nauki. Stypendia w ilości maksymalnie po 5 w każdej szkole przyznawane są uczniom klas IV – VIII. Stypendium ma formę pieniężną i wypłacane jest jednorazowo. Jego wysokość ustalono na kwotę 300 złotych. Warunkiem uzyskania stypendium jest łączne spełnienie kryteriów uzyskania wysokich wyników w nauce w danym półroczu – średnia ocen co najmniej 5,3, uzyskanie tytułu finalisty lub laureata konkursów przedmiotowych organizowanych przez Wielkopolskiego Kuratora Oświaty lub wysokie wyniki w innych



konkursach, zawodach sportowych, projektach edukacyjnych na szczeblu wojewódzkim lub ogólnopolskim.

Tab. 37. Stan bazy dydaktycznej w szkołach na terenie Miasta Słupca

Nazwa szkoły:	Szkoła Podstawowa nr 1 im. KEN w Słupcy	Szkoła Podstawowa nr 3 im. A. Mickiewicza
Liczba sal lekcyjnych (szt.)	18	31
Rodzaj i stan obiektów sportowych / sal gimnastycznych (np. sala gimnastyczna - dobry/do remontu)	sala gimnastyczna - dobry	hala sportowa - dobry
Pracownie językowe (tak/nie)	tak	tak
Klasy sportowe / integracyjne (tak/nie)	nie	tak
Komputery do użytku uczniów (szt.)	51	86
Projektory multimedialne (szt.)	13	20
Kamery - monitoring szkolny (tak/nie)	tak	tak
Szafki dla każdego ucznia (tak/nie)	tak	tak
Świetlice (tak/nie; godziny otwarcia)	tak 6:30 - 17:00	tak 6:30-17:00
Parkingi dla kadry / rodziców (tak/nie)	tak	tak
Gabinet pielęgniarstwa / stomatologiczny (tak/nie)	tak	tak
Liczba stypendystów (os.)	5	5

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta w Słupcy.

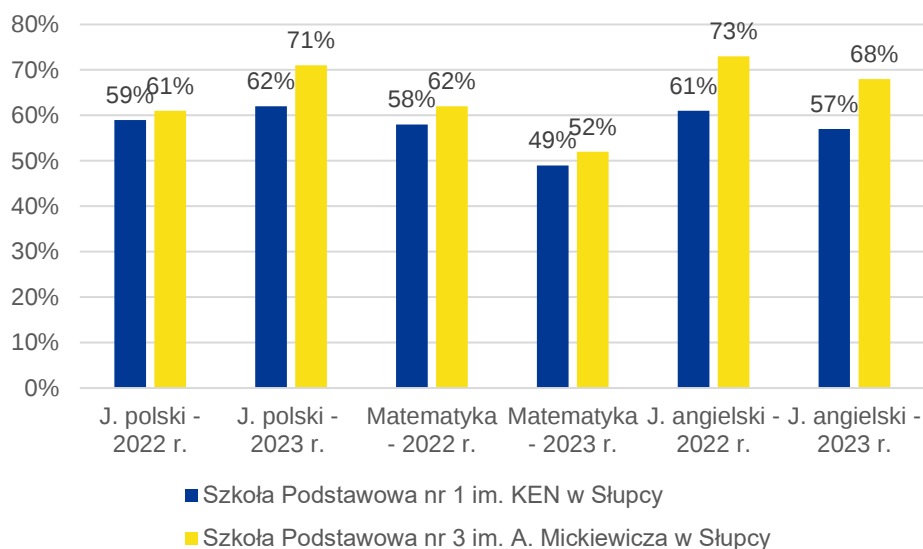
Od roku szkolnego 2018/2019 do roku szkolnego 2022/2023 spadkowi uległa łączna liczba uczniów uczęszczających do szkół na terenie Miasta wraz z klasami „0” (z 1451 do 1350). Należy jednak zaznaczyć, że na przestrzeni analizowanego okresu trwał proces likwidacji szkół gimnazjalnych, co miało wpływ na tą statystykę. Jednocześnie nieznacznemu spadkowi uległa liczba uczniów z terenu Miasta, uczęszczających do szkół na terenie innych gmin (z 4 do 2).

Tab. 38. Liczba uczniów zamieszkujących Miasto Słupca uczęszczająca do szkół na terenie Miasta

	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Łączna liczba uczniów uczęszczających do szkół na terenie Miasta wraz z klasami "0" (os.)	1451	1347	1370	1430	1350
Liczba uczniów z terenu Miasta, uczęszczających do szkół na terenie innych gmin (os.)	4	3	4	2	2

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta w Słupcy

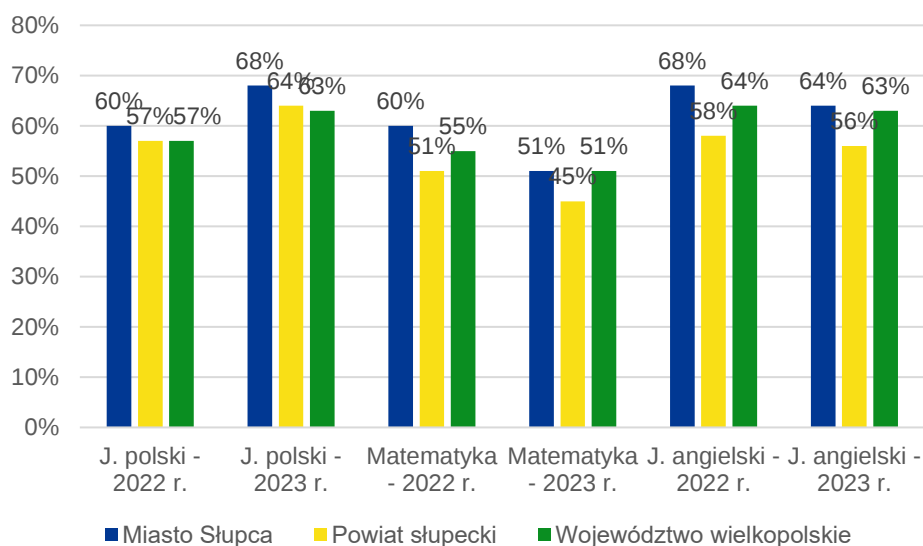
Do najbardziej wymiernych wyznaczników postępu edukacji w danej jednostce terytorialnej należą wyniki egzaminów przeprowadzanych w szkołach funkcjonujących na danym terenie. Na poniższym wykresie przedstawiono średnie wyniki egzaminów ósmoklasistów z języka polskiego, matematyki i języka angielskiego szkół podstawowych w Mieście Słupcy w 2023 roku, wraz z porównaniem do wyników w roku 2022. Z zestawienia wynika, że lepsze rezultaty ze wszystkich trzech przedmiotów uzyskali uczniowie Szkoły Podstawowej nr 3 im. A. Mickiewicza (71% - j. polski, 52% - matematyka, 68% - j. angielski; 2022 r. – odpowiednio: 61%, 62%, 73%). Niższe wyniki osiągnęli uczniowie Szkoły Podstawowej nr 1 im. KEN w Słupcy (62% - j. polski, 49% - matematyka, 57% - j. angielski; 2022 r. – odpowiednio: 59%, 58%, 61%).



Ryc. 32. Wyniki egzaminu ósmoklasisty w szkołach Miasta Słupca w 2022 i 2023

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych OKE 2022 i 2023.

Na tle powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego wyniki egzaminu ósmoklasisty w szkołach Miasta Słupca w 2023 z języka polskiego (68%) były wyższe od średniej powiatowej (64%) oraz od średniej wojewódzkiej (63%), podobna sytuacja występowała w 2022 r. - wyniki wynosiły odpowiednio 60%, 57% i 57%. Rezultaty z egzaminu z matematyki w Mieście Słupcy były na takim samym poziomie co średnia wojewódzka (51%) i wyższe od średniej powiatowej (45%). Dla porównania w 2022 r. wyniki z matematyki wynosiły: Miasto Słupca – 60%, powiat słupecki – 51%, województwo wielkopolskie – 55%. Wyższe wyniki gminnych szkół odnotowano z j. angielskiego (64%), dla porównania, dla poziomu powiatowego było to 56%, a dla wojewódzkiego 63%. Podobna sytuacja występowała w 2022 r. - w 2022 r. wyniki wynosiły odpowiednio: 68%, 58% i 64%.



Ryc. 33. Wyniki egzaminu ósmoklasisty w Mieście Słupcy w latach 2022 i 2023 na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych OKE 2022 i 2023.

Poniższe zestawienie przedstawia dane dotyczące wykonania wydatków w dziale 801 oświata i wychowanie w Mieście Słupcy w latach 2018-2022. W analizowanym okresie odnotowano wzrost wydatków w tym dziale (różnica na przestrzeni pięciu lat wyniosła ponad 3,1 mln zł). Największy udział w wydatkach stanowiły wynagrodzenia i pochodne. Wydatki majątkowe na przestrzeni analizowanych



lat stanowiły niski udział w wydatkach ogółem, co wskazuje na niski poziom inwestycji gminnych w szkolną infrastrukturę (wyjątkiem rok 2021, w którym m.in. realizowano prace remontowe w SP nr 1 i przedszkolach gminnych). Na przestrzeni analizowanego okresu można zauważyć, że pomimo wzrostu wpływów z tytułu subwencji oświatowej następowało obniżenie stopnia pokrycia wydatków z 58% do 52%. W związku z tym, zadania oświatowe w coraz większym stopniu realizowane są ze środków własnych Miasta.

Tab. 39. Wydatki w dziale oświata i wychowanie w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
WYDATKI OGÓŁEM	10 461 605,17	11 287 808,01	11 648 785,27	13 674 429,09	13 615 759,94
Wydatki bieżące, w tym:	10 289 794,60	11 071 128,18	11 470 896,06	12 677 340,54	13 570 096,19
<i>Wynagrodzenia i pochodne</i>	<i>7 881 035,02</i>	<i>8 439 562,03</i>	<i>8 867 944,65</i>	<i>9 765 828,29</i>	<i>10 649 885,21</i>
<i>Pozostałe wydatki bieżące</i>	<i>2 408 759,58</i>	<i>2 631 566,15</i>	<i>2 602 951,41</i>	<i>2 911 512,25</i>	<i>2 920 210,98</i>
Wydatki majątkowe	171 810,57	216 679,83	177 889,21	997 088,55	45 663,75
SUBWENCJA OŚWIATOWA	6 059 179,00	6 382 459,00	6 532 378,00	6 755 480,00	7 089 778,00
Różnica między subwencją oświatową a wydatkami w dziale 801	4 402 426,17	4 905 349,01	5 116 407,27	6 918 949,09	6 525 981,94
Stopień pokrycia	58%	57%	56%	49%	52%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miasta w Słupcy.

Kultura i sport

Główną instytucją odpowiedzialną za rozwój sfery kulturalnej w Mieście Słupcy jest Miejski Dom Kultury (ul. Traugutta 5). Instytucja prowadzi działalność kulturalną polegającą na tworzeniu, upowszechnianiu i ochronie kultury w szczególności poprzez organizację następujących wydarzeń:

- Wawrzyńki Słuckie – największe święto Miasta; swoją nazwę zawdzięczają patronowi kościoła parafialnego pw. św. Wawrzyńca. Jest to cykl imprez odbywających się od 1990 r. w Słupcy w związku z odpustem w kościele farnym. Odpust ten przypada 10 sierpnia, w święto Wawrzyńca;
- Międzynarodowy Festiwal Orkiestr Dętych OSP – organizowane przez Orkiestrę Dętą OSP w Słupcy wydarzenie muzyczne w ramach Wawrzynek Słuckich; na które zapraszane są orkiestry z innych miast i krajów.

W Mieście Słupca funkcjonuje Miejska i Powiatowa Biblioteka Publiczna, której siedziba znajduje się przy ul. Armii Krajowej 27. Na koniec 2022 r. Biblioteka posiadała w swoich zbiorach 47 094 woluminy. W 2022 roku bibliotekę odwiedziło 14 522 czytelników. Zarejestrowani czytelnicy biblioteki to 1 969 osób, które wypożyczyły 44 148 woluminów. Był to spadek w porównaniu do 2021 roku, kiedy to bibliotekę odwiedziło 15 433 osoby, wypożyczając 49 386 woluminów (wówczas zarejestrowanych było 1 693 użytkowników).

Poza wypożyczaniem i udostępnianiem książek, Biblioteka prowadzi zajęcia biblioterapeutyczne dla dzieci z przedszkoli oraz Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Słupcy. Placówka współpracuje również z innymi bibliotekami oraz instytucjami i organizacjami społeczno-kulturalnymi z terenu powiatu (szkołami, instytucjami, placówkami kulturalnym). W ramach tej współpracy Biblioteka uczestniczy w wydarzeniach przez nich organizowanych. Poza tym placówka w 2022 r. była organizatorem szeregu imprez kulturalno-oświatowych o zasięgu miejskim i powiatowym, takich jak:

- Tydzień Bibliotek;
- Ferie w bibliotece;
- Powiatowy Turniej Szachowy;
- Akcja „Paszport Czytelniczy”.

Trzecią instytucją odpowiedzialną za rozwój sfery kulturalnej jest Muzeum Regionalne w Słupcy (ul. Warszawska 53). Powstało z inicjatywy słuckiego regionalisty, zbieracza pamiątek związanych z



przeszłością ziemi słupeckiej – Wojciecha Sypniewskiego. Wiodącym tematem zbiorów muzeum są eksponaty ilustrujące historię i kulturę Miasta oraz bogatą przeszłość Ziemi Słupeckiej. Zbiory gromadzone są w działach: archeologicznym, etnograficznym oraz artystyczno-historycznym i numizmatycznym. Prócz działalności wystawienniczej instytucja organizuje imprezy cykliczne: Ogólnopolski Dzień Judaizmu, Noc Muzeum... z Marcinem w tle, Odpustowe Spotkanie w Muzeum, Koncert Organowy w Słupeckiej Farze a także pozostałe zajęcia z zakresu oferty edukacyjnej, zajęcia plastyczne i spotkania tematyczne. W 2022 r. z oferty muzealnej skorzystało ok. 2200 osób (w tym dzieci, młodzież szkolna oraz uczestnicy indywidualni).

Muzeum Regionalne w ramach Wawrzynek Słupeckich organizuje – wystawy z dziełami lokalnych twórców – Słupeckie Spotkania Odpustowe. Ponadto na muzealnym placu lokalizowane są kramy oraz stoiska z wyrobami rękodzieła artystycznego (m.in. wyroby ze słomy, siana i wosku, malarstwo, rzeźba, koronki i hafty);

Instytucją odpowiedzialną za sport w Mieście jest Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji powstał 26 stycznia 1983 roku. 1 lipca 2000 roku Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji Uchwałą Rady Miasta został przekształcony w jednostkę budżetową i od tej pory w jego zarządzaniu są następujące obiekty:

- stadion z pełnowymiarowym boiskiem trawiastym do piłki nożnej o wymiarach 105 x 69 m,
- bieżnia – 400 m,
- skocznia w dal,
- rzutnia do kuli,
- 5 kortów do tenisa ziemnego,
- drugie boisko do piłki nożnej na płycie bocznej o wymiarach 90 x 62,50 m,
- strzelnica sportowa 50 m – pawilon strzelecki na 14 stanowisk wraz z pokojem sędziowskim, szatniami i sanitariatami,
- kąpielisko nad Jeziolem Słupeckim, które ze względu na stan bakteriologiczny wody jest zamknięte od 1995 roku,
- hala widowiskowo – sportowa z widownią na 201 miejsc posiadająca pełnowymiarowe boiska do piłki ręcznej, koszykowej, 3 boiska do siatkówki, dwie sale rekreacyjne z zapleczem sanitarnym,
- kompleks boisk Orlik,
- PZU Trasa Zdrowia,
- Skatepark,
- pumptrack,
- ścianka wspinaczkowa,
- kort do squash,
- boisko wielofunkcyjne tzn. balony,
- siłownię zewnętrzne.

Baza sportowa na terenie Miasta jest w większości dobrym stanie, po remoncie – poza skateparkiem.

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji oferuje swoje usługi w zakresie wynajmu obiektów sportowych, organizacji imprez sportowych, rekreacyjnych i turystycznych.

Ponadto Urząd Miasta w Słupcy wraz z MOSiRem prowadzi Biegi Wawrzykowe.

Bezpieczeństwo publiczne

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 14 Ustawy o samorządzie gminnym, utrzymanie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrona przeciwpożarowa i przeciwpowodziowa należy do zadań własnych gminy.



Na terenie Miasta Słupca znajduje się Komenda Powiatowa Policji (KPP), której siedziba zlokalizowana jest przy ul. Poznańskiej 13. Służbę pełni w niej 102 funkcjonariuszy. Ponadto, KPP w Słupcy jest organem nadzorczym dla posterunków policji w Strzałkowie, Zagórowie i Orchowie.

Za bezpieczeństwo mieszkańców odpowiadają również funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej (PSP) i Ochotniczej Straży Pożarnej (OSP) w Słupcy. Siedziba obu jednostek znajduje się w Słupcy, przy ul. Ratajczaka 1. Obie jednostki ujęte są w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym.

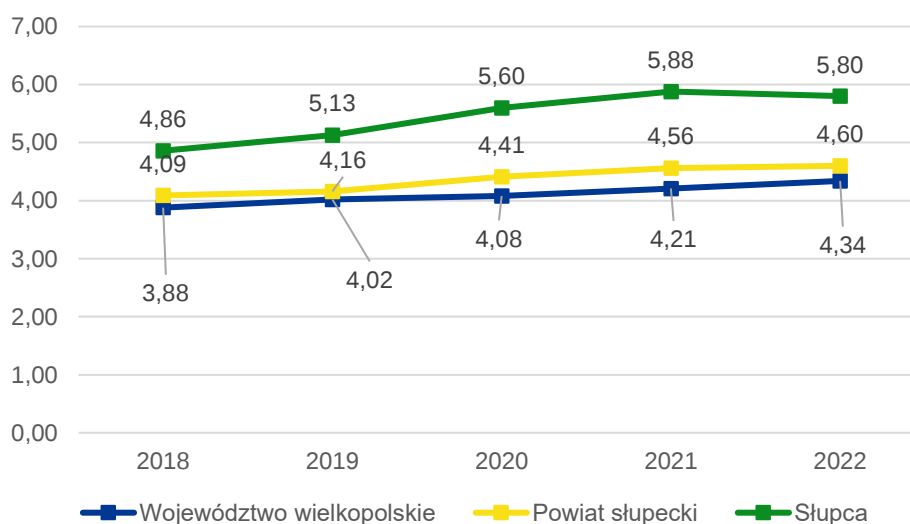
Tab. 40. Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie Miasta Słupca

Nazwa jednostki	Lokalizacja	Ujęcie w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym (tak/nie)
PSP	Ratajczaka 1	tak
OSP	Ratajczaka 1	tak

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Słupcy.

Otoczenie zewnętrzne i wewnętrzne Miasta

O aktywności mieszkańców danej gminy oraz ich zaangażowaniu w życie społeczne świadczy m.in. liczba działających na jej terenie organizacji pozarządowych w przeliczeniu na 1 tys. mieszkańców. Analizując dane z poniższego wykresu dla lat 2018-2022, zauważyć można, że na przestrzeni tego okresu liczba tego rodzaju podmiotów w Mieście Słupcy była na wyższym poziomie niż średnia powiatowa i wojewódzka.



Ryc. 34. Fundacje, stowarzyszenia i organizacje społeczne na 1 tys. mieszkańców w Mieście Słupcy na tle porównywanych jednostek

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

W 2022 r. współpraca z organizacjami pozarządowymi odbywała się na podstawie:

- Uchwały Nr LII/295/10 Rady Miasta Słupcy z dnia 28.10.2010 roku w sprawie określenia sposobu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 Ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowych tych organizacji.
- Uchwały Nr XXVII/206/2021 Rady Miasta Słupcy z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie Programu współpracy Miasta Słupcy z organizacjami pozarządowymi i podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2022.



- Uchwały Nr XXIV/164/17 Rady Miasta Słupcy z dnia 30 marca 2017 roku w sprawie trybu powoływania członków oraz organizacji i trybu działania Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Słupcy.

Wskaźniki oceny realizacji programu współpracy Miasta Słupcy z organizacjami pozarządowymi i podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2022 r.:

- liczba podmiotów wyrażających wolę podjęcia współpracy z Miastem Słupca w realizacji zadań publicznych na rzecz lokalnej społeczności: 17;
- liczba ogłoszonych otwartych konkursów ofert: 4;
- liczba ofert złożonych w otwartych konkursach ofert: 23;
- liczba ofert złożonych w trybie poza konkursowym: 2;
- liczba zawartych umów na powierzenie i wsparcie realizacji zadań publicznych: 22;
- liczba umów zerwanych lub unieważnionych: 0;
- wysokość środków finansowych przeznaczonych z budżetu Miasta Słupcy na realizację przez podmioty zadań publicznych: 118.720,00 zł – wydatkowane zostało 96% środków.

W granicach Miasta Słupca funkcjonują następujące organizacje pozarządowe:

Tab. 41. Wykaz organizacji i stowarzyszeń funkcjonujących na terenie Miasta Słupca

Stowarzyszenia zarejestrowane na terenie m. Słupca	
Słupecki Klub Krótkofalarski	ul. Poznańska 18 62 - 400 Słupca
Klub Emerytów i Rencistów Pożarnictwa w Słupcy	ul. Ratajczaka 1 62-400 Słupca
Słupecka Wszechnica Obywatelska	ul. Kleczewska 6 62 - 400 Słupca
Klub Seniora przy SMLW „MOSTOSTALOWIEC”	ul. Kopernika 9/200 62-400 Słupca
Grupa Biegowa Kimkolwiek Jesteś Biegnij ze mną Nr: 1/2019	ul. Warszawska 33 62-400 Słupca
Stowarzyszenie „Próba dźwięku”	ul. Kilińskiego 1/97 62 – 400 Słupca
Stowarzyszenie „Paczka z Rusiborza i Przyjaciele” Nr: 2/2021	ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 26 62- 400 Słupca
Stowarzyszenie „Boginie Bieźni”	ul. Armii Krajowej 27 62- 400 Słupca
Stowarzyszenie „Słupeckie Forum Inicjatyw Samorządowych”	ul. Kościuszki 13A, 62- 400 Słupca
STOWARZYSZENIE im. św. BRATA ALBERTA	ul. Sienkiewicza11, 62-400 Słupca
KLUB SENIORA ODDRODZENIE	ul. Kilińskiego 6H, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie ds. Walki z Nowotworami oraz Chorobami Układu Oddechowego im. Dr Romana Grzeszczaka,	ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE PRZYJACIÓŁ DZIECI NIEPEŁNOSPRAWNYCH W SŁUPCY	ul. Kopernika 1/ B 62-400 Słupca
SŁUPECKIE TOWARZYSTWO SPOŁECZNO KULTURALNE ul. Warszawska 5, 62-400 Słupca	ul. Warszawska 5, 62-400 Słupca
„JAWORZNIACY” Związek Młodocianych Więźniów Politycznych	ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 62-400 Słupca
POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO KRAJOZNAWCZE Oddział w Słupcy,	ul. Kopernika 13, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie Pomocy Na rzecz Osób Niepełnosprawnych „HEROS” w Słupcy ul. Piastów 2, 62-400 Słupca.	w Słupcy ul. Piastów 2, 62-400 Słupca.
TOWARZYSTWO WALKI Z KALECTWEM ODDZIAŁ TERENOWY W SŁUPCY	ul. Parysa 9, 62-400 Słupca



NADWARCIAŃSKIE STOWARZYSZENIE ROLNIKÓW W SŁUPCY	ul. Poznańska 16, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE NA RZECZ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW KOMUNIKACYJNYCH I ZDARZEŃ LOSOWYCH" RATUJMY ŻYCIE"	ul. Poznańska 18, 62-400 Słupca
SŁUPECKIE TOWARZYSTWO MUZYCZNE	ul. Pileckiego 3, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE NA RZECZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH „RECH MED.”	ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE KULTURALNE POWIATU SŁUPECKIEGO	ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca
ODZIAŁ STOWARZYSZENIA RODZIN KATOLICKICH ARCHIDIECEZJI GNIEŹNIEŃSKIEJ w Parafii św. Leonarda w Słupcy	ul. Dworcowa 29, 62 – 400 Słupca
STOWARZYSZENIE „NASZE DZIECI"	ul. Okopowa 4A, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE INICJATYW MŁODZIEŻOWYCH „DLACZEGO NIE"	ul. Elizy Orzeszkowej 3, 62-400 Słupca
POLSKIE TOWARZYSTWO STWARDNIENIA ROZSIANEGO ODZIAŁ GNIEŹNIEŃSKI	ul. Batorego 1, 62-400 Słupca
Koło Słupca siedziba Koła ZAZ Słupca	ul. Batorego 1, 62-400 Słupca
TOWARZYSTWO PRZYJACIÓŁ DZIECI Oddział Powiatowy w Słupcy	ul. Traugutta 10a, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie Kreatywnych „BO WARTO" w Słupcy	Al. 1000-Lecia 5A/18, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE PRZYJACIÓŁ GMINY SŁUPCA	ul. Poznańska 15 a, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie „RAZEM Z MISIEM" w Słupcy	ul. Armii Krajowej 4, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE INICJATYW MUZYCZNYCH W SŁUPCY	ul. Poznańska 18, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE AKTYWNI I RADOŚNI	ul. Wojska Polskiego 13/18 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE MARINA OSTROWO	ul. Berlinga 26, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE NASZ WSPÓLNY ŚWIAT W SŁUPCY	ul. Wspólna 8/10, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ „ANMAR"	ul. Powstańców Wlkp. 28, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE „DZIECIĘCE MARZENIA"	ul. Generała Sikorskiego 3, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE" RAZEM WARTO" PRZY ZESPOLE SZKÓŁ EKONOMICZNYCH W SŁUPCY	ul. Zagłoby 11, 62 – 400 Słupca
STOWARZYSZENIE NA RZECZ NIEPEŁNOSPRAWNYCH „NA TAK"	ul. Pułaskiego 21, 62 – 400 Słupca
STOWARZYSZENIE „TRÓJKA NA PLUS" przy SP nr 3,	ul. Kopernika 13, 62-400 Słupca
OGÓLNOPOLSKA IZBA DYPLOMOWANYCH HIGIENISTEK MEDYCYNY SZKOLNEJ	ul. Kilińskiego 6B, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE „EDUKACJA I ROZWÓJ"	ul. Plac Szkolny 1b, 62-400 Słupca
POLSKIE TOWARZYSTWO SYMULACJI MEDYCZNEJ	ul. Poznańska 18, 62 – 400 Słupca
STOWARZYSZENIE „PASJONACI SŁUPCA"	ul. Elizy Orzeszkowej 3/41, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE IM. APOLINAREGO SZELUTY	ul. K. Pułaskiego 21, 62-400 Słupca
STOWARZYSZENIE, MICHAŁKI"	ul. Podbięty 4, 62 – 400 Słupca
Stowarzyszenie „ARTIS" SZTUKA, NAUKA, WIEDZA.	ul. Plac Szkolny 1A, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie „FILLI VISUS MUNDI" w Słupcy	Pl. Szkolny 2, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie „POKOCHAJ BURKA" w Słupcy	ul. Zagórska 11, 62-400 Słupca
Związek Harcerstwa Polskiego Krąg Seniorów w Słupcy	ul. Poznańska 18, 62 – 400 Słupca



Polskie Towarzystwo Standaryzowanych Pacjentów	ul. Poznańska 18, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie Fizjoterapia Neurologiczna – Społeczna w Słupcy	ul. Źródłana 6, 62 – 400 Słupca
Wielkopolski Związek Hodowców Psów My Friends w Słupcy	ul. Bielawska 2A, 62 – 400 Słupca
Stowarzyszenie „Bezpieczny Powiat Słupecki”	ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca
Kluby Sportowe	zarejestrowane na terenie m. Słupca
Słupecki Klub Bokserski „SOKÓŁ”	ul. Kopernika 13
Słupecki Klub Piłkarski w Słupcy	ul. Gajowa 4, 62 – 400 Słupca
Słupecki Klub Tenisa Stołowego	ul. Kilińskiego 24/8, 62-400 Słupca
Ludowe Zespoły Sportowe w Powiecie Słupeckim	Ul. Warszawska 58, 62 - 400 Słupca
Słupeckie Towarzystwo Tenisowe	ul. Gajowa 4 62 - 400 Słupca
Wielkopolski Klub Karate „DO SHOTOKAN”	ul. Kilińskiego 1/99, 62 - 400 Słupca
Słupecka Organizacja Strzelecka „FORT”	ul. Poznańska 18, 62 - 400 Słupca
Klub Biegacza PULS	ul. Róża 91, 62-400 Słupca
Stowarzyszenie Przyjaciół Siatkówki Słupca	ul. Plac Szkolny 1, 62-400 Słupca
Klub Motocyklowy Wielkopolski „Fani Motocykli”	ul. Poznańska 18, 62-400 Słupca
Fundacja „Unia Nadwarciańska”	ul. Poznańska 18, 62-400 Słupca
Fundacja „RECHA +”	ul. Piastów 2 62-400 Słupca
Fundacja Pomocy Osobom Potrzebującym Zagrożonym Wykluczeniem Społecznym Pomoc	ul. Kościelna 5 62-400 Słupca
Fundacja „La Promesa”	ul. Poznańska 18 62-400 Słupca
Fundacja Twórcza Odnowa	ul. Pogodna 14, 62 – 400 Słupca
Uczniowski Klub Sportowy „KOPERNIK” w Słupcy	ul. Armii Krajowej 27, 62-400 Słupca
Międzyszkolny Klub Sportowy w Słupcy	Ul. Powstańców Wielkopolskich 22B, 62-400 Słupca

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Słupcy.

Ponadto, Miasto Słupca jest członkiem następujących stowarzyszeń i związków międzygminnych:

Tab. 42. Wykaz organizacji i stowarzyszeń międzygminnych, których członkiem jest Miasto Słupca

Nazwa związku/stowarzyszenia:	Zakres działalności
Związek Gmin Regionu Słupeckiego	Związek realizuje następujące zadania: wymiana doświadczeń w zakresie realizacji zadań komunalnych; wspólne realizowanie zadań i inwestycji; podejmowanie działań wynikających z uchwał rad gmin dotyczących ochrony zwierząt; zapewnienie opieki bezdomnym zwierzętom oraz ich wyłapywanie; prowadzenie schroniska dla zwierząt; przygotowanie i uchwalenie programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobieganie bezdomności zwierząt na terenie gmin – członków Związku na zasadach określonych w przepisach ustawy o ochronie zwierząt.
Wokiss	Zajmuje się wspieraniem idei samorządu terytorialnego oraz pomoc w podnoszeniu efektywności jednostek samorządu terytorialnego w realizacji zadań publicznych Jest najstarszym oraz największym stowarzyszeniem samorządów w Polsce. Aktualnie zrzesza 276 jednostek lokalnych: 246 gmin z terenu województw: wielkopolskiego, lubuskiego, dolnośląskiego, łódzkiego i zachodniopomorskiego oraz 30 wielkopolskich powiatów.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Słupcy.

W Mieście Słupca funkcjonuje Rada Seniorów, które swe inauguracyjne posiedzenie miała 29 marca 2023 r. W skład Rady wchodzi 9 osób. Są to przedstawiciele różnych organizacji, zrzeszających seniorów w Słupcy. Osoba kandydująca do składu Rady musi posiadać poparcie 15 osób, które najpóźniej w dniu składania poparcia ukończyły 60 rok życia oraz posiadają miejsce zamieszkania na terenie Miasta Słupca, bądź zostać wyznaczona jako przedstawiciel podmiotu działającego na terenie miasta na rzecz osób starszych.

3.3. Opieka zdrowotna i pomoc społeczna

W Mieście Słupca funkcjonuje szpital - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Słupcy (ul. Traugutta 7, organ założycielski: powiat słupski). W ramach szpitala działają następujące oddziały:

- Izba przyjęć;
- Nocna i świąteczna opieka zdrowotna (POZ);
- Dział Pomocy Doraźnej;
- Oddział Anestezjologii i Pomocy Doraźnej;
- Oddział Chirurgiczny;
- Blok operacyjny;
- Oddział Chorób Wewnętrznych;
- Oddział Chorób Płuc i Gruźlicy;
- Oddział Dziecięcy;
- Oddział Ginekologiczno-Położniczy;
- Szkoła rodzenia;
- Oddział Noworodkowy;
- Zakład Opiekuńczo-Lecznicy.

Ponadto, w zakresie ochrony zdrowia mieszkańcy Miasta Słupca mogą korzystać z usług następujących podmiotów:

- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Słupcy (ul. Traugutta 7);
- Przychodnia Specjalistyczna Eskulap (ul. Sikorskiego 1);
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Vita-Med Paulina Kaźmierczak (ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 20a);
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Vena S.C. Zakład Usług Specjalistycznych (ul. Chopina 2);
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Alfa S.C. A. Bednarek, R. Szcherbiński (ul. Sikorskiego 1);
- Indywidualna Specjalistyczna Praktyka Lekarska Ala Zielazna (ul. Sikorskiego 1);
- Fresenius Nephocare Polska Sp. z o.o. (ul. Traugutta 7);
- Centrum Medyczne Sobczak Lewicki S.C. Danuta Sobczak, Robert Lewicki (ul. Bielawska 1a);
- Amika Konsorcjum Medyczne Sp. z o.o. Przychodnia Specjalistyczna (ul. Warszawska 16);
- Przychodnie lekarza rodzinnego – Medyk, Hipokrates, Przychodnia przy szpitalu.

W leki i pozostałe produkty medyczne mieszkańcy Miasta mogą zaopatrywać się w następujących punktach zlokalizowanych w Słupcy:

- Apteka „Bliska” (ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 11);
- Apteka „Bliska” (Plac Szkolny 16a);
- Apteka „Heureka” (ul. Sikorskiego 1);



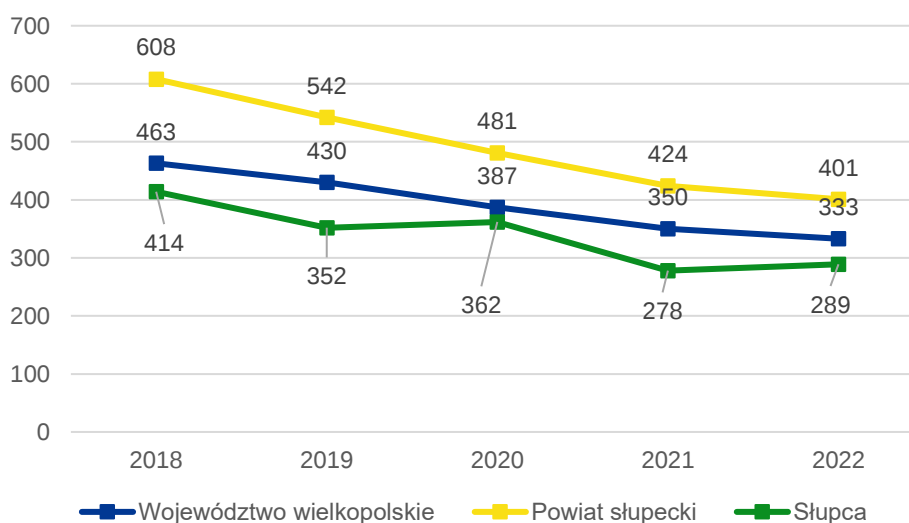
- Apteka „Pod Moździerzem” (ul. Pileckiego 20a);
- Apteka „Pod Żółtą Wagą” (ul. Traugutta 7d);
- Apteka „Przy Kościele” (ul. Warszawska 11);
- Apteka „Rodzinna” (ul. Warszawska 16).

Zgodnie z ustawą o pomocy społecznej z dnia 12 marca 2004 r., ustawowe zadania własne i zlecone Samorząd Miasta Słupca realizuje przy pomocy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Słupcy (Plac Parysa 9). Do głównych celów instytucji należy:

- wsparcie osób i rodzin w przezwyciężeniu trudnej sytuacji życiowej, doprowadzenie w miarę możliwości, do ich życiowego usamodzielnienia i umożliwienie im życia w warunkach odpowiadających godności człowieka;
- zapewnienie dochodu do wysokości poziomu interwencji socjalnej osobom i rodzinom o niskich dochodach, które wymagają okresowego wsparcia;
- zapewnienie profesjonalnej pomocy rodzinom dotkniętym skutkami patologii społecznej, w tym przemocą w rodzinie;
- integracja ze środowiskiem osób wykluczonych społecznie;
- stworzenie sieci usług socjalnych adekwatnych do potrzeb w tym zakresie;
- stwarzanie szans podnoszenia kwalifikacji zawodowych celem powrotu na rynek pracy;
- motywowanie do aktywności społecznej i podejmowania działań poprawiających sytuację osobistą, zawodową i materialną;
- kompleksowa pomoc osobom starszym, chorym i niesprawnym z powodu wieku;
- opieka nad dziećmi i młodzieżą ze szczególnym uwzględnieniem środowisk zagrożonych uzależnieniami.

W 2022 roku ze świadczeń pomocy społecznej skorzystało 555 rodzin, a łącznie z pracą socjalną 1362 osoby. Najczęstszymi powodami objęcia pomocą społeczną były ubóstwo, długotrwała lub ciężka choroba oraz niepełnosprawność.

Poniższy wykres przedstawia liczbę beneficjentów środowiskowej pomocy społecznej na 10 tys. ludności w Mieście Słupca w latach 2018-2022 na tle powiatu słupeckiego i województwa wielkopolskiego. Dane wskazują, że na przestrzeni analizowanego okresu średnia gminna była niższa od średniej powiatowej i wojewódzkiej. W tym okresie nastąpił całłościowy spadek liczby beneficjentów w Mieście Słupca (poza nieznacznymi wzrostami w latach 2020 i 2022). Taka sytuacja jest pozytywnym trendem społecznym, ponieważ wskazuje na stopniowy wzrost samodzielności i niezależności wśród mieszkańców Miasta Słupca.



Ryc. 35. Beneficjenci środowiskowej pomocy społecznej na 10 tys. ludności w Mieście Słupcy na tle powiatu i województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.



Miasto Słupca prowadzi politykę mieszkaniową na podstawie Uchwały nr XXVI/181/12 Rady Miasta Słupcy z dnia 2012 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miejskiej Słupca. Głównymi kryteriami przyznawania mieszkań komunalnych są:

- kryteria dochodowe;
- faktyczne warunki mieszkaniowe;
- ilość osób w rodzinie ubiegającej się o mieszkanie;
- wymagania co do wielkości i stanu technicznego mieszkania.

Poniższa tabela przedstawia zmianę liczby lokali komunalnych i socjalnych na terenie Miasta Słupca w latach 2018-2022. Zaobserwowano, że w analizowanym okresie liczba mieszkań komunalnych spadła ze 192 do 145. Liczba mieszkań socjalnych uległa nieznacznemu spadkowi (z 11 mieszkań w 2018 roku do 10 mieszkań w 2022 roku).

Tab. 43. Liczba mieszkań socjalnych i komunalnych w zasobie Miasta Słupca w latach 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Liczba mieszkań komunalnych	192	171	163	160	145
Liczba mieszkań socjalnych	11	10	10	10	10

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędu Miejskiego w Słupcy.

CZĘŚĆ 4: POTENCJAŁ ENDOGENICZNY MIASTA

Zgodnie z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030, str. 118), potencjał endogeniczny oznacza specyficzną dla danego obszaru (regionu, powiatu, gminy, obszaru powiązanego funkcjonalnie) cechę, która może być podstawą jego dalszego rozwoju (przynosząc korzyści społeczne i ekonomiczne) nie tylko ze względu na obiektywnie korzystne uwarunkowanie, które stanowi, ale często także ze względu na fakt odróżniania danego obszaru od jego sąsiedztwa (potencjał endogeniczny jako cecha różnicująca obszary). Potencjał endogeniczny może być przewagą konkurencyjną i w ujęciu regionalnym może stanowić podstawę do budowy specjalizacji gospodarczej, natomiast w ujęciu lokalnym – powinien być podstawą dla budowy strategii rozwoju.

Podniesienie endogenicznego potencjału gminy opiera się na wykorzystaniu specyficznych uwarunkowań gminy (jego lokalnych potencjałów) do rozwoju lub wzmacniania jego walorów endogenicznych, w tym kulturowych i turystycznych, zapewniając zrównoważony rozwój regionu. Wśród potencjałów endogenicznych obszaru wyróżnić można dziedzictwo kulturowe, obiekty historyczne i współczesne stanowiące o rozpoznawalności i tożsamości miejsca, wydarzenia kulturalne skupiające mieszkańców i przyciągające przyjezdnych oraz budujące tożsamość i rozpoznawalność miasta, czy też istniejącą infrastrukturę turystyczną mogącą przyciągnąć osoby z zewnątrz, jak również istniejące organizacje społeczne i instytucje publiczne, które mogą zwiększać poziom integracji i więzi społecznych oraz zdolność do współdziałania, zwiększając przy tym kapitał społeczny.

Do takich potencjałów endogenicznych dla Miasta Słupca zalicza się:

Istniejąca infrastruktura turystyczna

Główną przestrzenią rekreacyjną i turystyczną w Mieście Słupca są tereny nad Jeziorem Słupeckim. W 2024 roku Miasto zrealizowało inwestycję polegającą na zagospodarowaniu jego nadbrzeża. Powstała szeroka promenada, pomost pełniący funkcję sceny, basen z podgrzewaną wodą umiejscowiony w jeziorze, a także elementy integracyjne, takie jak krąg integracyjny z ogniskiem, okrągły plac do gry w bule, leżaki, siedziska, a także przebieralnia i sanitariaty. Największą wizytówką miejsca, które jednocześnie integruje całą przestrzeń są okrągłe pomosty nawiązujące do Kopca Szwedzkiego – dawnego grodziska kultury łużyckiej mającego kształt pierścienia na wodzie i znajdującego się w pobliżu na Jeziorze Słupeckim. Jeden z pomostów prowadzi również w stronę Kopca Szwedzkiego, a na jego



końcu utworzono platformę widokową, skąd można obserwować wyspę. Słupeckie okrągłe pomosty zdobyły również nagrodę branżową „Property Design Award 2024” za najlepszą przestrzeń publiczną w Polsce i zyskały rozgłos w mediach krajowych. Inwestycja ta zaczęła przyciągać turystów i jest podstawą do dalszego rozwoju gospodarki turystycznej w Mieście. Brakuje jednak oferty kulturalnej, wzbogaconej o różnorodne wydarzenia, które będą integrować mieszkańców i przyciągać turystów, wspierając jednocześnie rozwój lokalnej społeczności i kultury. Istniejący pomost pełniący funkcję sceny posiada zaplecze techniczne, ale nie może zostać wykorzystany do organizacji wydarzeń ze względu na brak nagłośnienia i innego sprzętu technicznego. Z tego względu nie mogą się na nim odbywać żadne koncerty, przez co traci on swoją pierwotną funkcję. Atrakcyjna przestrzeń, która będzie wykorzystana do organizacji ciekawych wydarzeń może dodatkowo ożywić tę przestrzeń, co przyczyni się również do ukształtowania tożsamości miejsca jako atrakcyjnego do życia, pracy i spędzania czasu wolnego.

Funkcjonujące instytucje kultury

W Mieście funkcjonują 3 instytucje kultury: Miejski Dom Kultury, Miejska i Powiatowa Biblioteka Publiczna oraz Muzeum Regionalne. Prowadzą one szeroką działalność kulturalną, polegającą na tworzeniu, upowszechnianiu i ochronie kultury. Pomimo stałego rozszerzania oferty kulturalnej i poszukiwania sposobów dotarcia z ofertą do osób z różnych grup, w tym różnych grup wiekowych, przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami w ramach prac nad Lokalną Strategią Rozwoju na lata 2023-2027 dla obszaru LGD – Stowarzyszenie „Unia Nadwarciańska” wykazały, że problemem pozostaje kwestia przestarzałej infrastruktury w gminnych ośrodkach kultury, brak wyposażenia, sprzętu nagłośnieniowego, zaniedbane pomieszczenia oraz brak dostępności oferty instytucji kultury¹. Przykładem jest istniejące nagłośnienie wykorzystywane przez Miejski Dom Kultury do organizacji wydarzeń kulturalnych – liczy ono 15 lat. Konieczne jest: podniesienie jakości infrastruktury publicznej, w tym infrastruktury rekreacyjnej, kulturalnej, turystycznej, dającej możliwość aktywizacji, zbliżenia, integracji społeczności lokalnych oraz dającej możliwość dostępu do usług kulturalnych i rekreacyjnych.

Organizowane wydarzenia kulturalne

Miejski Dom Kultury jest organizatorem szeregu imprez, wydarzeń i uroczystości gminnych. Do najważniejszych wydarzeń gminnych przyciągających mieszkańców i przyjezdnych zaliczają się Wawrzynki Słupeckie – największe święto Miasta; które swoją nazwę zawdzięcza patronowi kościoła parafialnego pw. św. Wawrzyńca. Jest to cykl imprez odbywających się od 1990 r. w Słupcy w związku z odpustem w kościele farnym. Zalicza się do nich m.in. Międzynarodowy Festiwal Orkiestr Dętych OSP, na które zapraszane są orkiestry z innych miast i krajów. W Wawrzynkach Słupeckich co roku uczestniczy około 10 000 osób. Innym większym wydarzeniem w Mieście są Dni Rodziny organizowane na promenadzie nad Jeziolem Słupeckim. Corocznie uczestniczy w nim około 2000 osób, które mogą korzystać z licznych atrakcji przewidzianych dla rodzin z dziećmi, młodzieży i seniorów. Z kolei uroczystości gminne, takie jak obchody 3 Maja, rocznicy Powstania Warszawskiego, organizowane są na rynku miejskim.

Stowarzyszenia i organizacje pozarządowe, a także grupy nieformalne

Potencjał endogeniczny Miasta Słupca stanowią również liczne stowarzyszenia i organizacje pozarządowe funkcjonujących na terenie całej Miasta. Ich przedmiotowa działalność najczęściej koncentruje się na zagadnieniach z zakresu pomocy społecznej, aktywizacji seniorów, sportu, kultury i rekreacji. Głównymi zadaniami organizacji pozarządowych jest kształtowanie wśród mieszkańców świadomych postaw prospołecznych, promocja działań związanych z upowszechnianiem aktywności fizycznej i kulturalnej, działanie na rzecz lokalnej społeczności oraz dbanie i zachęcanie do poznawania zasobów dziedzictwa kulturowego.

Wśród stowarzyszeń, organizacji pozarządowych oraz grup nieformalnych, które mają wpływ na rozwój i upowszechnianie kultury i turystyki w Mieście wymienić można m.in.: Stowarzyszenie im. Apolinarego

¹ Lokalna Strategia Rozwoju na lata 2023-2027 dla obszaru LGD – Stowarzyszenie „Unia Nadwarciańska”, str. 44



Szeluty, Słupeckie Towarzystwo Społeczno-Kulturalne, Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Oddział w Słupcy, czy Stowarzyszenie Inicjatyw Muzycznych w Słupcy.

Ponadto w Miejskim Domu Kultury w Słupcy działa Orkiestra Dęta Ochotniczej Straży Pożarnej licząca ponad 50 osób, Chór Dziecięco-Młodzieżowy CHOPS liczący 18 osób, grupa teatralna Homo Sapiens – 12 osób, grupy taneczne FART – 12 osób, Skakanka – 20 osób, Zespół Śpiewaczy Klub Seniora Odrodzenie – 12 osób. Wszystkie koncerty tych grup odbywają się w budynku Miejskiego Domu Kultury w Słupcy, jednak instytucja nie dysponuje dobrym nagłośnieniem i oświetleniem, aby móc zorganizować koncert, przegląd, festiwal na zewnątrz i pokazać talenty i uzdolnienia lokalnych twórców. Ogranicza to wykorzystanie potencjału Miasta, jakim są jego mieszkańcy, tj. dzieci, młodzież i osoby dorosłe, które są zainteresowane nauką śpiewu, nauką gry na instrumentach, jednak nie ma dla nich zapewnionego dogodnego i bezpłatnego uczestnictwa w tego typu zajęciach i kształceniu umiejętności muzycznych. W szczególności brakuje studia piosenki tj. wygłuszonego pomieszczenia z wyposażeniem go w odpowiednie instrumenty, sprzęt nagłaśniający, a także zatrudnieniem odpowiedniego instruktora do nauki śpiewu. Ponadto obecne wyposażenie sali kinowo-widowiskowej ogranicza możliwość przygotowania festiwalu, przeglądów i konkursów z dobrą jakością dźwięku i komfortem uczestników. Poprawa jakości infrastruktury miałaby wpływ na wyższą jakość organizowanych wydarzeń i możliwość kształcenia muzycznego dzieci i dorosłych. Występy te mogłyby się wtedy również odbywać dla szerszej publiczności m.in. na scenie na Jeziorze Słupeckim.



Załącznik 2: Lista projektów IIT

Tytuł projektu:	Modernizacja i doposażenie Miejskiego Domu Kultury w Słupcy			
Beneficjent:	Miejski Dom Kultury w Słupcy			
Numer działania:	Działanie FEWP.07.03.Kultura i turystyka			
Typ projektu:	1. Działania na rzecz dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury na obszarach miejskich			
Odniesienie do celu w Strategii:	Cel operacyjny 2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna			
Zakres działań:	- wymiana sufitu, - remont ścian: ocieplenie ich od wewnątrz i montaż ekranów akustycznych, - wymiana wykładziny podłogowej oraz foteli w sali widowiskowo-kinowej, - doposażenie w nagłośnienie i oświetlenie sceny i sali, poszerzenie działalności i powstanie studia piosenki wraz z salą prób – remont i wyposażenie pomieszczenia (na piętrze MDK) stanowiącego miejsce pracy dla studia piosenki w instrumenty i sprzęt do nagłośnienia i stworzenia studia nagrań, - zakup nagłośnienia i oświetlenia plenerowego, żeby móc realizować wydarzenia kulturalne w przestrzeni miejskiej (promenada, rynek miejski). Aby realizować we własnym zakresie wydarzenia kulturalne niezbędny jest sprzęt i oświetlenie. Dzięki pozyskanej dotacji zakup ten będzie możliwy. Będzie można także rozwijać talenty mieszkańców i promować je.			
Wartość projektu:	Całkowita	Dofinansowanie	Wkład własny	
	8.500.000,00	6.800.000,00	1.700.000,00	
Źródła finansowania:	- budżet Gminy Miejskiej Słupca, - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski, Działanie 07.03, - pozostałe środki zewnętrzne, m.in. dotacje krajowe, kredyty, pożyczki			
Zakładane efekty projektu:	Nazwa	Jednostka	Wartość początkowa	Wartość docelowa
	Wskaźniki produktu			
	Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	szt.	0	1
	Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem	szt.	0	1
	Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego	szt.	0	1
	Wskaźniki rezultatu			
	Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem	os./rok	8 000	12 000



Załącznik 3: Wzór ankiety

ANKIETA

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 – konsultacje społeczne

Szanowni Państwo,

W związku z przygotowaniem Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, zwracamy się z prośbą o wypełnienie ankiety. Ankieta jest anonimowa.

Dziękujemy Państwu za udział w zbieraniu danych, Państwa opinia i uwagi pomogą zaplanować działania, niezbędne do rozwoju naszej Gminy!

Część I

Proszę o wpisanie znaku X w odpowiednie pola poniższej tabeli. W przyjętej skali 1 oznacza najniższą, natomiast 5 najwyższą ocenę.

Społeczeństwo						
Jak oceniasz:	Nie dotyczy / nie mam zdania	1	2	3	4	5
Aktywność mieszkańców na rzecz gminy?						
Skuteczność działania pomocy społecznej?						
Dostęp do podstawowej opieki medycznej?						
Dostęp do specjalistycznej opieki medycznej?						
Dostęp do żłobków / klubów malucha?						
Wsparcie osób starszych oferowane przez gminę?						
Wsparcie osób niesamodzielnych?						
Zadowolenie z usług świadczonych przez Urząd Miasta?						
Bezpieczeństwo publiczne na terenie gminy?						
Funkcjonalność budynków administracji publicznej?						
Gospodarka						
Jak oceniasz:	Nie dotyczy / nie mam zdania	1	2	3	4	5
Atrakcyjność inwestycyjną obszaru gminy?						
Możliwość uzyskania zatrudnienia na terenie gminy?						
Warunki prowadzenia i rozwijania działalności gospodarczej na terenie gminy?						
Połączenia komunikacyjne z innymi gminami i miastami?						
Dostępność usług na terenie Gminy?						
Perspektywy rozwojowe działalności rolniczej w Gminie?						
Konkurencyjność gminy jako miejsca zamieszkania i lokalizacji inwestycji?						
Konkurencyjność przedsiębiorstw na rynku lokalnym?						



Środowisko i przestrzeń							
Jak oceniasz:		Nie dotyczy / nie mam zdania	1	2	3	4	5
Estetykę swojej gminy?							
Jakość powietrza w gminie?							
Ofertę gminy w działaniach wspierających ochronę środowiska?							
Czystość wód powierzchniowych i terenów przylegających?							
Infrastrukturę melioracji szczegółowej (rowy, sieć drenarska, przepusty, itp.)?							
Czystość terenów zieleni (lasów, parków)?							
Świadomość ekologiczną mieszkańców?							
System odbioru odpadów na terenie gminy?							
Efektywność zagospodarowania przestrzeni w gminie (czy tereny są wykorzystywane optymalnie)?							
Walory środowiska przyrodniczego w gminie?							
Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie gminy?							
Infrastruktura techniczna							
Jak oceniasz:		Nie dotyczy / nie mam zdania	1	2	3	4	5
Stan dróg w gminie?							
Małą infrastrukturę drogową (chodniki, oświetlenie, przystanki, itp.)?							
Bezpieczeństwo przy głównych drogach w związku z ruchem aut osobowych i ciężarowych?							
Jakość sieci wodociągowej?							
Jakość sieci kanalizacyjnej?							
Jakość sieci gazowej?							
Dostęp do Internetu w gminie?							
Turystyka i rekreacja							
Jak oceniasz:		Nie dotyczy / nie mam zdania	1	2	3	4	5
Atrakcyjność turystyczną gminy?							
Poziom bazy sportowo-rekreacyjnej w gminie?							
Poziom bazy turystyczno-wypoczynkowej?							
Poziom bazy gastronomicznej?							
Wyposażenie placów zabaw i siłowni zewnętrznych?							
System ścieżek rowerowych?							
Ofertę spędzania wolnego czasu na terenie gminy dla dzieci?							
Ofertę spędzania wolnego czasu na terenie gminy dla młodzieży?							
Ofertę spędzania wolnego czasu na terenie gminy dla dorosłych?							



Ofertę spędzania wolnego czasu na terenie gminy dla seniorów?						
Działania promocyjne gminy, mające na celu pozyskanie potencjalnych turystów?						
Edukacja i kultura						
Jak oceniasz:	<i>Nie dotyczy / nie mam zdania</i>	1	2	3	4	5
Dostęp do edukacji przedszkolnej?						
Jakość edukacji przedszkolnej w gminie?						
Jakość infrastruktury przedszkolnej na terenie gminy?						
Dostęp do edukacji w szkołach podstawowych?						
Jakość edukacji w szkołach podstawowych w gminie?						
Jakość infrastruktury w szkołach podstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne)?						
Dostęp do edukacji w szkołach ponadpodstawowych (w tym dojazd)?						
Jakość edukacji w szkołach ponadpodstawowych w gminie?						
Jakość infrastruktury w szkołach ponadpodstawowych (sale lekcyjne, sale sportowe, wyposażenie pracowni szkolnych, szatnie, inne)?						
Wsparcie dla uczniów zdolnych w szkołach na terenie gminy?						
Wsparcie dla uczniów z trudnościami w nauce w szkołach na terenie gminy?						
Dodatkową ofertę (kółka zainteresowań, klasy sportowe, dodatkowe zajęcia itp.) w szkołach na terenie gminy?						
Organizację dowozu dzieci do szkół?						
Jakość i różnorodność wydarzeń kulturalno-rozrywkowych w gminie?						
Dostęp do obiektów kulturalnych w gminie? (godziny i dni otwarcia, itp.)?						
Działalność domu kultury i biblioteki?						



Część II:

1. Proszę o zaznaczenie 5 aspektów, które są najistotniejsze do poprawy w gminie w ciągu najbliższych lat:

- ☐ poprawa infrastruktury drogowej (chodników, dróg)
- ☐ poprawa funkcjonowania transportu zbiorowego / zapewnienie transportu zbiorowego
- ☐ rozbudowa ścieżek pieszo-rowerowych
- ☐ rozbudowa oświetlenia ulicznego
- ☐ rozwój infrastruktury sportowej
- ☐ budowa i modernizacja sieci wodociągowej
- ☐ budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz przydomowych oczyszczalni ścieków
- ☐ rozwój sieci gazowej
- ☐ budowa i modernizacja świetlic wiejskich
- ☐ rozwój przedsiębiorczości/ ułatwienie zakładania i prowadzenia działalności gospodarczej
- ☐ poprawa poziomu czystości wód powierzchniowych i podziemnych
- ☐ poprawa funkcjonowania gospodarki odpadami na terenie gminy
- ☐ zwiększenie dostępu do Internetu
- ☐ wsparcie dla budowy instalacji pozyskujących energię odnawialną ze słońca, wiatru, biomasy
- ☐ stworzenie miejsc opieki nad dziećmi do lat 3
- ☐ stworzenie miejsc opieki nad osobami starszymi i niepełnosprawnymi
- ☐ poprawa dostępu do usług medycznych
- ☐ zmniejszenie bezrobocia
- ☐ promocja gminy
- ☐ inwestycje w rozwój turystyki
- ☐ podniesienie poziomu nauczania w szkołach podstawowych
- ☐ zwiększenie dostępności przedszkoli
- ☐ zajęcia pozalekcyjne dla dzieci i młodzieży
- ☐ poprawa bezpieczeństwa publicznego
- ☐ rozwój kultury
- ☐ aktywizacja osób starszych
- ☐ inne (*jakie?*)

Część III:

1. Co Pani/Pana zdaniem powinno być wizytówką gminy?



.....

Metryczka

Płeć: ☐ kobieta ☐ mężczyzna

Wiek: ☐ poniżej 18 lat ☐ 18-25 lat ☐ 26-35 lat ☐ 36-45 lat ☐ 46-55 lat ☐ 56-65 lat
☐ powyżej 65 lat

Zatrudnienie:

☐ uczeń/student ☐ rolnik ☐ przedsiębiorca ☐ osoba pracująca ☐ osoba bezrobotna
☐ emeryt / rencista ☐ inne (jakie?)

Zamieszkanie:

☐ jestem mieszkańcem miasta ☐ nie jestem mieszkańcem miasta



Załącznik 4: Tabela ewaluacyjna

CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	Jednostka odpowiedzialna	Planowany termin wykonania	Faktyczny termin wykonania	Realizacja (TAK / NIE)
1.1. Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;				
	Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście;				
	Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze gminy wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;				
	Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;				
	Budowa przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i poprawa stanu oznakowania drogowego;				
	Współpraca z zarządcami dróg, które zlokalizowane są na terenie Miasta;				
	Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;				
	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;				
	Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;				
	Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;				
	Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;				
1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;				
	Modernizacja oczyszczalni ścieków				
	Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;				
	Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;				
	Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;				
	Podjęcie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;				
	Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;				
	Zapewnienie wszystkim mieszkańcom Miasta edukacji w zakresie gospodarki odpadami, w tym segregacji odpadów;				



	Rozwój systemu segregacji odpadów na rzecz podniesienia poziomów segregacji i recyklingu oraz likwidacja dzikich wysypisk odpadów;				
	Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;				
	Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;				
	działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;				
	Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,				
	Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;				
	Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;				
1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;				
	Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;				
	Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;				
	Rozwijanie systemu bezpieczeństwa/ratownictwa (OSP, Policja) poprzez rozwój monitoringu na terenie Miasta oraz doposażanie jednostek;				

CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	Jednostka odpowiedzialna	Planowany termin wykonania	Faktyczny termin wykonania	Realizacja (TAK / NIE)
2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne				
	Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych				
	Rozbudowa lokalnego rynku pracy poprzez przyciągnięcie nowych przedsiębiorców i zwiększenie dostępnych miejsc pracy w celu zapobiegania bezrobociu mieszkańców				
	Tworzenie dobrych warunków dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw np. poprzez wprowadzanie ulg podatkowych				
	Opracowanie systemu doradztwa zawodowego dla ludzi młodych na temat dostępnych ścieżek kariery na podstawie badań lokalnego rynku pracy				
	Współpraca z zarządem powiatowym oraz lokalnymi podmiotami gospodarczymi w celu stworzenia oferty edukacyjnej (tzw. klas patronackich), dostosowanej do specyfiki i popytu lokalnego rynku pracy oraz gwarantującej absolwentom zatrudnienie po ukończeniu nauce				
	Rozwój e-usług oraz wdrażanie rozwiązań Smart City w zarządzaniu Miastem				



2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	Wsparcie działań służących rozwojowi różnych form turystyki, w tym: turystyki miejskiej, wodnej, wypoczynkowej, biznesowej oraz kulturoznawczej;				
	Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej;				
	Współpraca z organizacjami pozarządowymi, lokalnymi liderami oraz grupami nieformalnymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty kulturalnej;				
	Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych;				
	Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słuckim;				
	Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słuckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;				
	Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;				
	Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszko-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego				
2.3. Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	Działania promocyjne na rzecz wykreowania wizerunku Miasta przedsiębiorczego, atrakcyjnego i bogatego turystycznie				
	Stworzenie aplikacji mobilnej oraz mapy z najważniejszymi punktami na terenie Miasta				
	Kształtowanie pozytywnego wizerunku Miasta „Słupca – pomosty współpracy”				
	Wsparcie działań zmierzających do kreowania i budowy nowych produktów i marek lokalnych, ze szczególnym uwzględnieniem działań promocyjnych i marketingowych				
	Udział w wydarzeniach i spotkaniach lokalnych i ogólnokrajowych promujących Miasto, jego produkty lokalne oraz region				
	Współpraca z NGO, gminami partnerskimi w celu zwiększenia możliwości promocyjnych oraz poszerzenia oferty kulturalno-sportowej				
	Wspieranie, promocja grupy morsów oraz organizowanie wydarzeń z tym związanych				

CEL OPERACYJNY	KIERUNKI DZIAŁAŃ	Jednostka odpowiedzialna	Planowany termin wykonania	Faktyczny termin wykonania	Realizacja (TAK / NIE)
3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci	Utworzenie publicznego miejsca opieki dla dzieci do lat 3				
	Zapewnienie nowoczesnej bazy infrastrukturalnej i lokalowej w obszarze edukacji i wychowania poprzez rozbudowę, modernizację i wyposażenie obiektów				
	Opracowanie i wdrażanie programów wsparcia dla uczniów wymagających dodatkowej pomocy w nauce oraz uczniów szczególnie uzdolnionych (kursy językowe, zajęcia dodatkowe, stypendia)				



	Rozwój postaw obywatelskich wśród młodzieży (wolontariat uczniowski)				
	Poprawa doradztwa zawodowego na etapie nauczania podstawowego				
	Integracja współpracy i programów nauczania między szkołami podstawowymi a średnimi, zapewniając płynne przejście uczniów i spójność edukacyjną				
	Profilaktyka zdrowotna dzieci i młodzieży w szkołach, w tym opieka				
	Zwiększenie pomocy psychologicznej i terapeutycznej dla dzieci, młodzieży oraz rodziców				
3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej	Poprawa infrastruktury lokalnej przychodni położonej przy szpitalu w Słupcy				
	Budowa lub adaptacja istniejących obiektów mających na celu utworzenie Dziennego Domu Pobytu				
	Wsparcie działalności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w zakresie opieki dziennej nad osobami starszymi i opieki wytchnieniowej				
	Organizacja dowozu do placówek opieki medycznej dedykowanej osobom ze szczególnymi potrzebami lub organizowanie bezpłatnego (dla chorego) dojazdu lekarza (wizyty domowe) tzw. miejska taksówka				
	Rozwój mieszkań treningowych i wspieranych dla osób z niepełnosprawnościami i niesamodzielnych				
	Wdrożenie usług opiekuńczych świadczonych w formie usług sąsiedzkich				
	Wdrażanie programów polityki zdrowotnej lub profilaktyki zdrowotnej i społecznej oraz podejmowanie inicjatyw uczących mieszkańców zdrowego trybu życia				
3.3. Integracja i aktywizacja mieszkańców	Współpraca z organizacjami pozarządowymi, w tym klubami sportowymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty sportowej;				
	Wzmocnienie współpracy gminnych instytucji z organizacjami pozarządowymi (wsparcie profesjonalizacji lokalnego sektora NGO);				
	Zwiększenie oferty rozrywkowo-kulturalnej w okresie jesienno-zimowym;				
	Integracja oferty wydarzeń i zajęć dla osób w różnym wieku mających na celu zwiększenie więzi międzypokoleniowych;				
	Uruchomienie dyskotek dla młodzieży				

WOO-III.410.274.2024.AM.1

Burmistrz Miasta Słupcy
ul. Pułaskiego 21
64-200 Słupca

Dotyczy: uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

Pismem z 15.05.2024 r. (data wpływu: 16.05.2024 r.) Burmistrz Miasta Słupcy na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), *zwanej dalej ustawą* ooś, zwrócił się z wnioskiem o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy.

Zgodnie z art. 48 ust. 5 ustawy ooś występując o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i pkt 2, oraz projekt zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 przedkłada informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49. Natomiast zgodnie z art. 48 ust. 6 ustawy ooś uwarunkowania, o których mowa w art. 49 ustawy ooś dotyczące projektowanego dokumentu są niezbędne do uzasadnienia uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W piśmie z 15.05.2024 r. napisano: „Cele opisane w *Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035* oraz kierunki działań w niej wyznaczone mają charakter ogólny i opisowy. Stanowią bazę dla planowania działań na poziomie operacyjnym funkcjonowania miasta, a nie mają charakteru wyszczególnienia konkretnych zadań inwestycyjnych. Zadania realizowane w ramach Strategii, jeżeli będą miały charakter inwestycyjny, będą podlegały pełnej

procedurze administracyjnej, dodatkowo wymuszającej ocenę konkretnej inwestycji pod kątem jej oddziaływania na środowisko. (...) Obszar obowiązywania *Strategii* ogranicza się do terenu jednej gminy”. Wymieniono cele operacyjne i odpowiadające im kierunki działań, zawarte w projekcie *Strategii*:

„1.1. „Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej”:

- „Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,
- „Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście”,
- „Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze gminy wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw”,
- „Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego”,
- „Budowa przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i poprawa stanu oznakowania drogowego”,
- „Współpraca z zarządcami dróg, które zlokalizowane są na terenie Miasta”,
- „Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego”,
- „Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride”,
- „Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym”,
- „Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych”,
- „Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami”.

„1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych”:

- „Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej”,
- „Modernizacja oczyszczalni ścieków”,
- „Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych”,
- „Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE”,
- „Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu”,
- „Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta”,
- „Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe”,
- „Zapewnienie wszystkim mieszkańcom Miasta edukacji w zakresie gospodarki odpadami, w tym segregacji odpadów”,
- „Rozwój systemu segregacji odpadów na rzecz podniesienia poziomów segregacji i recyklingu oraz likwidacja dzikich wysypisk odpadów”,
- „Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców”,
- „Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta”,
- „Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy”,
- „Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta”,

- „Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego”,
 - „Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych”.
- „1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń”:
- „Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego”,
 - „Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami”,
 - „Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału”,
 - „Rozwijanie systemu bezpieczeństwa/ratownictwa (OSP, Policja) poprzez rozwój monitoringu na terenie Miasta oraz doposażanie jednostek”.
- „2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości”:
- „Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne”,
 - „Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych”,
 - „Rozbudowa lokalnego rynku pracy poprzez przyciągnięcie nowych przedsiębiorców i zwiększenie dostępnych miejsc pracy w celu zapobiegania bezrobociu oraz »odpływowi« mieszkańców »za pracą«”,
 - „Tworzenie dobrych warunków dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw np. poprzez wprowadzanie systemu ulg podatkowych”,
 - „Opracowanie systemu doradztwa zawodowego dla ludzi młodych na temat dostępnych ścieżek kariery na podstawie badań lokalnego rynku pracy”,
 - „Współpraca z zarządem powiatu oraz lokalnymi podmiotami gospodarczymi w celu stworzenia oferty edukacyjnej (tzw. klas patronackich), dostosowanej do specyfiki i popytu lokalnego rynku pracy oraz gwarantującej absolwentom zatrudnienie po ukończonej nauce”,
 - „Rozwój e-usług oraz wdrażanie rozwiązań Smart City w zarządzaniu Miastem”.
- „2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta”:
- „Wsparcie działań służących rozwojowi różnych form turystyki, w tym: turystyki miejskiej, wodnej, wypoczynkowej, biznesowej oraz kulturoznawczej”,
 - „Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej”,
 - „Współpraca z organizacjami pozarządowymi, lokalnymi liderami oraz grupami nieformalnymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty kulturalnej”,
 - „Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, scateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych”,
 - „Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupckim”,
 - „Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych”,
 - „Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych”,
 - „Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słupckiego”.
- „2.3. Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta”:
- „Działania promocyjne na rzecz wykreowania wizerunku Miasta przedsiębiorczego z atrakcyjną ofertą rekreacyjną i turystyczną”,
 - „Stworzenie aplikacji mobilnej oraz mapy z najważniejszymi punktami na terenie Miasta”,
 - „Kształtowanie pozytywnego wizerunku Miasta »Słupca – pomosty współpracy«”,
 - „Wsparcie działań zmierzających do kreowania i budowy nowych produktów i marek lokalnych, ze szczególnym uwzględnieniem działań promocyjnych i marketingowych”,

- „Udział w wydarzeniach, targach i spotkaniach lokalnych, regionalnych i ogólnokrajowych promujących Miasto, jego walory i potencjał, produkty lokalne oraz region”,
 - „Współpraca z NGO, gminami partnerskimi w realizacji działań promocyjnych, w tym wspieranie, promocja grupy morsów oraz innych aktywnych grup nieformalnych”.
- „3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci”:
- „Utworzenie publicznego miejsca opieki dla dzieci do lat 3”,
 - „Zapewnienie nowoczesnej bazy infrastrukturalnej i lokalowej w obszarze edukacji i wychowania poprzez rozbudowę, modernizację i doposażenie obiektów”,
 - „Opracowanie i wdrażanie programów wsparcia dla uczniów wymagających dodatkowej pomocy w nauce oraz uczniów szczególnie uzdolnionych (kursy językowe, zajęcia dodatkowe, stypendia)”,
 - „Rozwój postaw obywatelskich wśród młodzieży (wolontariat uczniowski)”,
 - „Poprawa doradztwa zawodowego na etapie nauczania podstawowego”,
 - „Integracja współpracy i programów nauczania między szkołami podstawowymi a średnimi, zapewniająca płynne przejście uczniów i spójność edukacyjną”,
 - „Profilaktyka zdrowotna dzieci i młodzieży w szkołach”,
 - „Zwiększenie pomocy psychologicznej i terapeutycznej dla dzieci, młodzieży oraz rodziców”.
- „3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej”:
- „Poprawa infrastruktury lokalnej przychodni położonej przy szpitalu w Słupcy”,
 - „Budowa lub adaptacja istniejących obiektów w celu utworzenie Dziennego Domu Pobytu”,
 - „Wsparcie działalności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w zakresie opieki dziennej nad osobami starszymi i opieki wytchnieniowej dla opiekunów faktycznych”,
 - „Organizacja dowozu do placówek opieki medycznej dedykowanego osobom ze szczególnymi potrzebami lub organizowanie bezpłatnego (dla chorego) dojazdu lekarza (wizyty domowe) tzw. miejska taksówka”,
 - „Rozwój mieszkań treningowych i wspieranych”,
 - „Wdrożenie usług opiekuńczych świadczonych w formie usług sąsiedzkich”,
 - „Powiększenie gminnego zasobu mieszkań socjalnych i komunalnych, wdrożenie jasnych i przejrzystych zasad przyznawania mieszkań oraz gospodarowania nimi”,
 - „Wdrażanie programów profilaktyki zdrowotnej lub profilaktyki zdrowotnej i społecznej oraz podejmowanie inicjatyw promujących wśród mieszkańców zdrowy tryb życia”.
- „3.3. Integracja i aktywizacja mieszkańców”:
- „Współpraca z organizacjami pozarządowymi, w tym klubami sportowymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty sportowej”,
 - „Wzmocnienie współpracy gminnych instytucji z organizacjami pozarządowymi (wsparcie profesjonalizacji lokalnego sektora NGO)”,
 - „Zwiększenie oferty rozrywkowo-kulturalnej w okresie jesienno-zimowym”,
 - „Integracja oferty wydarzeń i zajęć dla osób w różnym wieku mających na celu zwiększenie więzi międzypokoleniowych”,
 - „Uruchomienie dyskotek dla młodzieży”.

Z informacji zawartych w piśmie z 15.05.2024 r. wynika, że inwestycje realizowane w ramach działań: „Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, „Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze gminy wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw”, „Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej”, „Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, sateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych”, „Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupckim”, „Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków

letniskowych”, „Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego”, „Budowa lub adaptacja istniejących obiektów w celu utworzenie Dziennego Domu Pobytu”, „Powiększenie gminnego zasobu mieszkań socjalnych i komunalnych, wdrożenie jasnych i przejrzystych zasad przyznawania mieszkań oraz gospodarowania nimi” - mogą stanowić przedsięwzięcia, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze projekt „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” kwalifikuje się do projektów dokumentów wymienionych w art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

W piśmie z 15.05.2024 r. napisano, że „zgodnie z obowiązującym prawem, każdy projekt zaplanowany w ramach Strategii będzie musiał przejść indywidualną procedurę badania jego wpływu na środowisko w ramach procedury OOŚ. Pozostałe zadania zostały sformułowane w sposób ogólny, a ich konkretyzacja będzie zależała od warunków w okresie, kiedy będą one miały być realizowane. Wtedy dopiero będzie możliwa ocena potencjału ich wpływu na środowisko”. Ponadto, określając rodzaj i skalę oddziaływań na środowisko napisano: „(...) ze względu na to, iż nakreślone w Strategii działania charakteryzują się wysokim stopniem ogólności, niemożliwe jest wskazanie podstawowych informacji na ich temat, tj. skali przedsięwzięcia, lokalizacji, powierzchni zabudowy, technologii, rozwiązania konstrukcyjnego itp. Niemożliwe jest więc wykonanie szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko. Z tego względu niemożliwa jest również pełna kwantyfikacja oddziaływań”.

Na terenie Miasta Słupcy nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.), ani pomniki przyrody. Od strony północno-wschodniej Miasto Słupca sąsiaduje natomiast z „Powidzko-Bieniszewskim” obszarem chronionego krajobrazu.

Uwzględniając charakter planowanych zadań wymienionych w przedmiotowym projekcie, dotyczących zwłaszcza inwestycji związanych z budową i modernizacją ciągów komunikacyjnych (drogi, drogi pieszo-rowerowe), budową, rozbudową i przebudową oraz remontami infrastruktury liniowej, rozwojem odnawialnych źródeł energii, rozbudową oraz budową infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej, utworzeniem bazy noclegowej przy Jeziorze Słuckim (budowa pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych), rozwojem bazy sportowej nad Jeziorem Słuckim, termomodernizacją budynków, wobec braku wystarczających argumentów przemawiających za tym, że realizacja ustaleń projektu dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, nie można wykluczyć znaczącego oddziaływania w wyniku realizacji ustaleń projektu dokumentu na środowisko. W związku z powyższym dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” uzgadniam brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Analiza przeprowadzona w prognozie umożliwi ocenę wpływu realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 53 ust. 2 pkt 1 i ust. 3, w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, uzgadniam zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

Prognoza powinna być opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

W prognozie proszę określić aktualny stan środowiska obszaru opracowania oraz jego potencjalne zmiany w wyniku realizacji ustaleń projektowanego dokumentu, tzn. ocenić wpływ planowanych działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych na stan środowiska, w szczególności w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, emisji hałasu, emisji pól elektromagnetycznych, emisji substancji do wód, gleby i ziemi. Analizę potencjalnych oddziaływań, które mogą być skutkiem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu proszę przedstawić w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem i odpowiednimi wnioskami wynikającymi z tej analizy. Również w przypadku stwierdzenia braku znaczących oddziaływań na wybrane komponenty środowiska prognoza winna zawierać taką informację wraz z odpowiednim uzasadnieniem.

W przypadkach gdy organ opracowujący projekt dokumentu nie posiada szczegółowych informacji na temat parametrów technicznych i rozwiązań technologicznych planowanych na danym obszarze przedsięwzięć, ocena oddziaływania na środowisko powinna mieć charakter prognostyczny, wskazywać możliwe do wystąpienia oddziaływania, uwzględniając różne warianty realizacji przedsięwzięcia, przede wszystkim najbardziej niekorzystne dla środowiska. Pomocne w takiej sytuacji może być korzystanie z informacji dotyczących inwestycji o podobnym charakterze i skali [R. Bednarek (red.), Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w planowaniu przestrzennym, Poznań 2012, s. 50]. Natomiast w odniesieniu do zadań zaplanowanych w projekcie dokumentu, dla których wskazano nazwę lub przybliżoną lokalizację, ocena powinna uwzględniać lokalne warunki środowiskowe. W prognozie proszę także przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu.

W prognozie proszę określić aktualny stan powietrza w strefie, do której należy gmina miejska Słupca zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54). Informuję, że na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska została opublikowana „Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport wojewódzki za rok 2023”. Sporządzając prognozę i projekt dokumentu proszę uwzględnić działania naprawcze zawarte w „Programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej”, przyjętym uchwałą Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r. w sprawie określenia Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r. poz. 5954), w szczególności dotyczące ograniczenia emisji z ogrzewania indywidualnego w komunalnym zasobie mieszkaniowym i budynkach użyteczności publicznej, zachęt finansowych na modernizację budynków mieszkalnych oraz na wymianę kotłów, pieców i palenisk, inwentaryzacji źródeł ogrzewania indywidualnego na terenie gminy, kontroli realizacji uchwały ograniczającej stosowanie paliw stałych, termomodernizacji budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej. W przypadku stosowania indywidualnych systemów grzewczych opalanych paliwami stałymi wskazane jest stosowanie wysokosprawnych kotłów. Ponadto zaleca się, rozwój sieci gazowych, rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczych zapewniających podłączenie nowych użytkowników, projektowanie linii zabudowy uwzględniając zapewnienie „przewietrzania” terenów ze szczególnym uwzględnieniem terenów o gęstej zabudowie oraz zwiększenie powierzchni terenów zielonych (nasadzenia drzew i krzewów), a także rozwój komunikacji publicznej oraz wdrożenie energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym. W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić problemy w zakresie jakości powietrza na obszarze objętym projektowanym dokumentem oraz przewidywane znaczące oddziaływania na stan powietrza. Ponadto, prognoza powinna przedstawiać rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu. W prognozie proszę wskazać działania na rzecz poprawy jakości powietrza lub na rzecz utrzymania tej jakości.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na klimat (w tym mikroklimat), w szczególności na kształtowanie się warunków termicznych, anemometrycznych, wilgotnościowych. W prognozie proszę również przeanalizować w jaki sposób przewidywana zmiana klimatu (mikroklimatu) wpłynie na pozostałe komponenty środowiska. Określając wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na klimat wskazane jest uwzględnienie zaleceń zawartych w opracowaniu „Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (SPA2020), opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska. Sporządzając projekt dokumentu i prognozę proszę również uwzględnić możliwość realizacji działań adaptacyjnych do zmiany klimatu, uwzględniających m.in. ochronę struktur przyrodniczych i terenów biologicznie czynnych, zachowanie spójności i drożności sieci ekologicznej, przeciwdziałanie wzrostowi temperatury na terenach zabudowanych i jego skutkom, zwiększenie retencji poprzez wydłużenie czasu obiegu wody i spowolnienie jej odpływu.

W prognozie proszę również określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na krajobraz, mając na uwadze potrzebę ochrony krajobrazu oraz konieczność prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych, w myśl Europejskiej Konwencji Krajobrazowej sporządzonej we Florencji dnia 20 października 2000 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 14, poz. 98).

W prognozie proszę określić aktualny stan klimatu akustycznego, tzn. ocenić wpływ szlaków komunikacyjnych i innych przedsięwzięć będących źródłem hałasu. Ponadto, w prognozie proszę wskazać działania na rzecz poprawy klimatu akustycznego na terenie Słupcy.

W prognozie proszę określić aktualny stan środowiska gruntowo – wodnego na obszarze objętym projektowanym dokumentem, ze szczególnym wskazaniem obszarów zanieczyszczonych. Przy określaniu istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych oraz stanu gleby i ziemi wskazane jest uwzględnienie m.in. informacji dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, a także określenie czynników wpływających na ww. komponenty środowiska. W prognozie proszę wskazać jednolite części wód (JCW), w granicach których położony jest obszar objęty projektowanym dokumentem, określić ich stan oraz wyznaczone dla nich cele środowiskowe. Ponadto, w prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić przewidywane znaczące oddziaływania realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na jakość gleby i ziemi, a także na jednolite części wód. W prognozie proszę wskazać (wraz z uzasadnieniem), czy realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

W prognozie proszę wskazać, czy obszar objęty projektowanym dokumentem położony jest w strefie ochronnej ujęcia wód podziemnych. Jeżeli tak, w projektowanym dokumencie proszę zawrzeć odpowiednie zapisy w tym zakresie. W prognozie proszę ponadto przeanalizować zgodność ustaleń projektowanego dokumentu z przepisami dotyczącymi strefy ochronnej, ze szczególnym uwzględnieniem nakazów obowiązujących na terenie ochrony bezpośredniej oraz zakazów, ograniczeń i nakazów obowiązujących na terenie ochrony pośredniej.

Prognoza powinna określać, analizować i oceniać istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji ustaleń projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić skumulowane oddziaływanie istniejących i planowanych funkcji terenów, wynikające z realizacji ustaleń projektu dokumentu oraz terenów sąsiednich, na poszczególne komponenty środowiska, w szczególności na powietrze i wodę oraz klimat akustyczny istniejących i projektowanych terenów podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru opracowania.

W prognozie proszę ocenić walory przyrodnicze obszaru objętego projektowanym dokumentem, w szczególności proszę wskazać, czy w jego granicach występują gatunki roślin, grzybów i zwierząt objęte ochroną gatunkową wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), gatunki z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. L

206 z 22.7.1992, str. 7) – tzw. Dyrektywy Siedliskowej, a także gatunki zagrożone wyginięciem (np. znajdujące się na krajowej bądź regionalnej czerwonej liście) lub rzadkie.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na rośliny, zwierzęta i grzyby (w tym na gatunki chronione) oraz na różnorodność biologiczną. W prognozie proszę również przeanalizować wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na główne tendencje w zakresie zmian klimatu i różnorodności biologicznej oraz wpływające na nie czynniki. W prognozie proszę także zaproponować rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na rośliny, zwierzęta i grzyby (w tym na gatunki chronione) oraz na różnorodność biologiczną.

W przypadku planowania inwestycji polegających na lokalizacji paneli fotowoltaicznych, w prognozie proszę ustalić, określić, przeanalizować i ocenić przewidywane oddziaływanie tych inwestycji na środowisko przyrodnicze. Szczególnie należy wziąć pod uwagę oddziaływanie na florę (kwestia zajęcia dużej powierzchni, fragmentacji siedliska) oraz na faunę, w tym oddziaływanie na ptaki (efekt „tafli wody”, zajęcia potencjalnych siedlisk i żerowisk). Ponadto, w prognozie proszę przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, mogących być skutkiem realizacji ww. inwestycji.

Odnosząc się do zadań związanych z obszarem Jeziora Stupeckiego, należy przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń przedmiotowego projektu na zwierzęta i rośliny związane ze środowiskiem wodnym, w tym na płazy, mogące występować na tym obszarze. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania, proszę przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnego oddziaływania.

W przypadku planowanych prac termomodernizacji budynków informuję, że stanowią one potencjalne siedlisko chronionych gatunków ptaków, w tym m.in. jerzyka (*Apus apus*) i wróbla (*Passer domesticus*) oraz nietoperzy. W prognozie proszę przeanalizować zgodność planowanych działań z zakazami obowiązującymi w odniesieniu do zwierząt chronionych, wymienionymi w rozporządzeniu w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Przed podjęciem prac należy przeprowadzić inwentaryzację budynków pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków i nietoperzy. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków i nietoperzy, termin i sposób wykonania prac należy dostosować do ich okresów lęgowych, rozrodczych i hibernacji.

W przypadku inwestycji związanych z lokalizacją liniowych elementów infrastruktury technicznej w prognozie proszę ocenić wpływ realizacji tego typu inwestycji na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na chronione gatunki roślin, grzybów i zwierząt i ich siedliska, tereny zieleni, zadrzewienia przydrożne itp., a także zaproponować działania minimalizujące ewentualne negatywne oddziaływania.

Ponieważ w przepisach nie wskazano na możliwość odstąpienia od wymagań co do zawartości prognozy oddziaływania na środowisko stwierdzono, że prognoza winna być sporządzona w pełnym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień, o których mowa powyżej.

Jednocześnie proszę, by we wniosku o zaopiniowanie projektowanego dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko powołać się na znak niniejszego pisma.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Agnieszka Kawicka
Kierownik Oddziału Ocen Strategicznych
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Wielkopolski
Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny

Poznań, 1 lipca 2024 r.

DN-NS.9011.622.2024

Gmina Miejska w Słupcy
62-400 Słupca, ul. Pułaskiego 21

Dotyczy: uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

Na podstawie art. 53 ust. 1 w związku z art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, po zapoznaniu się wnioskiem Burmistrza Gminy Miejskiej Słupcy z 20.06.2024 r. (data wpływu: 20.06.2024 r.) określa zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko, który powinien być zgodny z art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Prognoza oddziaływania na środowisko powinna zawierać:

1. Analizę i ocenę istniejącego stanu środowiska oraz potencjalnych zmian tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu.
2. Analizę i ocenę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem.
3. Ocenę i analizę istniejących problemów ochrony środowiska istotnych z punktu widzenia projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczących obszarów chronionych, z uwzględnieniem oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

Wojewódzka Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Noskowskiego 23 | 61-705 Poznań
sekretariat.wssepoznan@sanepid.gov.pl
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 61 2276004 | tel.61 2276010
nadzor.zapobiegawczy.wssepoznan@sanepid.gov.pl
NIP 778-11-71-963 | REGON 000294065
BDO 000207899
www.gov.pl/web/wsse-poznan
wssepoznan/SkrytkaESP

4. Analizę i ocenę przewidywanego znaczącego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi (w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne).
5. Rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na zdrowie ludzi.
6. Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w dokumencie ze wskazaniem i uzasadnieniem ich wyboru.
7. Informacje jakie ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko będzie wyznaczał dokument.

Ponadto opracowanie powinno zawierać:

- informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- informacje o możliwym transgenicznym oddziaływaniu na środowisko,
- streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym,
- oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą jest zespół autorów – kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ww. ustawy, stanowiące załącznik do prognozy;
- datę sporządzenia prognozy, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów.

Podsumowując, Prognoza oddziaływania na środowisko winna być sporządzona w pełnym zakresie, o którym mowa w art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

*Zastępca Wielkopolskiego Państwowego
Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego*

*Hanna Kurek
specjalista epidemiolog*

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Adresat.(ePUAP)
2. a/a. S.M.M.

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu, 61-705 Poznań, ul. Noskowskiego 23, sekretariat.wsssepoznan@sanepid.gov.pl, Tel. 61 6568038
2. Z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) można się kontaktować poprzez Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Urzędu lub e-mailem na adres: iod.wsssepoznan@sanepid.gov.pl
3. Dane osobowe są przetwarzane w ramach działań inspekcyjnych wynikających z ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416), mających na celu ochronę zdrowia i życia ludzkiego.
4. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów prawa. Dane te nie będą udostępniane podmiotom innym niż uprawnionym na mocy przepisów prawa.
5. Mają Państwo prawo do dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uznane zostanie, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.
6. Odbiorcami do których mogą być przekazane Państwa dane osobowe będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia spraw na mocy przepisów prawa, którym WSSE w Poznaniu sprawy przekazał. Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Państwa dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń oraz podmioty, z którymi WSSE w Poznaniu zawarła umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowników w Urzędzie systemów informatycznych.
7. Dane osobowe będą przechowywane przez czas określony w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U z 2011 r. Nr 14, poz. 67 ze zm.).



ROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

STRATEGII ROZWOJU MIASTA SŁUPCY

NA LATA 2025-2035





Wykonawca prognozy

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Weronika Saukens'.

Weronika Saukens

data sporządzenia: 10 lipca 2024 r.



SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE O PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	5
1.1. PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE SPORZĄDZENIA PROGNOZY	5
1.2. ZAKRES I CEL PROGNOZY	6
1.3. METODY OPRACOWANIA PROGNOZY	8
1.3.1. Źródła informacji	8
1.3.2. Analiza oddziaływań inwestycji na poszczególne komponenty środowiska	9
2. INFORMACJE O ZAWARTOŚCI I GŁÓWNYCH CELACH STRATEGII ORAZ JEJ POWIĄZANIAMI Z INNYMI DOKUMENTAMI	11
2.1. ZAWARTOŚĆ I CELE STRATEGII	11
2.2. POWIĄZANIA STRATEGII ROZWOJU MIASTA SŁUPCY NA LATA 2025-2035 Z INNYMI DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI, Z UWZGLĘDNIENIEM ICH CELÓW OCHRONY ŚRODOWISKA I WYZNACZANYCH KIERUNKÓW DZIAŁAŃ	19
3. AKTUALNY STAN ŚRODOWISKA NA TERENIE MIASTA SŁUPCY	40
3.1. POŁOŻENIE	40
3.2. DEMOGRAFIA	40
3.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	42
3.3.1. Transport i komunikacja	42
3.3.2. Zaopatrzenie w ciepło, energię elektryczną i paliwo gazowe	43
3.4. ISTNIEJĄCY STAN ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO	43
3.4.1. Ochrona klimatu i jakość powietrza	43
3.4.2. Zagrożenia hałasem	49
3.4.3. Pola elektromagnetyczne (PEM)	57
3.4.4. Gospodarowanie wodami	58
3.4.5. Gospodarka wodno-ściekowa	67
3.4.6. Zasoby geologiczne	68
3.4.7. Gleby	69
3.4.8. Gospodarowanie odpadami i zapobieganie ich powstawaniu	69
3.4.9. Zasoby przyrodnicze	72
3.4.10. Zapobieganie poważnym awariom	75
4. ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU	76
5. PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	78
5.1. RÓŻNORODNOŚĆ BIOLOGICZNA, FAUNA I FLORA, OBSZARY CHRONIONE ORAZ CELE I PRZEDMIOTY OCHRONY OBSZARÓW NATURA 2000	78
5.2. ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO LUDZI	91
5.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	94
5.4. POWIETRZE I KLIMAT	100
5.5. POWIERZCHNIA ZIEMI, KRAJOBRAZ I GLEBY	104
5.6. KLIMAT AKUSTYCZNY	106
5.7. ZASOBY NATURALNE	109
5.8. ZABYTKI I DOBRA MATERIALNE	109
5.9. ODDZIAŁYWANIA SKUMULOWANE	110
6. PRZEWIDYWANE ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI STRATEGII ROZWOJU	113
7. MOŻLIWE ZMIANY W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI ZAŁOŻEŃ STRATEGII	115
8. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	118



9. NAPOTKANE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCE Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY	119
10. REKOMENDACJE I WNIOSKI DO OSTATECZNEJ WERSJI DOKUMENTU.....	120
11. ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE DO ROZWIĄZAŃ PRZEWIDZIANYCH W PROJEKCIE STRATEGII.....	122
12. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚCI JEJ PRZEPROWADZANIA.....	123
13. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM	125
14. SPIS TABEL I RYSUNKÓW	129
15. OŚWIADCZENIE AUTORA PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 74A UST. 2	130



1. INFORMACJE O PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

1.1. Podstawy formalno-prawne sporządzenia prognozy

Podstawą opracowania prognozy oddziaływania na środowisko jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U z 2023, poz. 1094 ze zm.). Według zapisów art. 46 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 ww. ustawy, przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty:

1. planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
2. polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
3. polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektu dokumentu innego niż wymieniony w art. 46 ust. 1 oraz w przypadku projektu zmiany takiego dokumentu, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57 ustawy, organ opracowujący projekt stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko podlega opiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

Przedmiotowe dokumenty zostaną także udostępnione społeczeństwu w celu zapewnienia jego udziału w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.



1.2. Zakres i cel prognozy

Prognoza oddziaływania na środowisko zawiera identyfikację potencjalnych oddziaływań na środowisko, będących wynikiem realizacji „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” oraz ocenę natężenia tych oddziaływań. Jej celem jest analiza potencjalnego oddziaływania na środowisko przedsięwzięć oraz realizacji założeń wskazanego wyżej dokumentu.

Zgodnie z zapisami art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) organ opracowujący projekt dokumentu uzgadnia z właściwymi organami (o których mowa w art. 57 i 58) zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko. Uzgodnienia dokonuje się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o uzgodnienie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta Słupcy z 15.05.2024 roku, w piśmie nr WOO-III.410.274.2024.AM.1 z dnia 12.06.2024 roku uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”. W swym piśmie organ ten wskazał, że prognoza powinna być opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w piśmie z 01.07.2024 r., znak: DN-NS.9011.622.2024 uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

Biorąc powyższe pod uwagę niniejsza prognoza oddziaływania na środowisko (art. 51 ust. 2):

1. zawiera:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;
- f) oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2, stanowiące załącznik do prognozy,



g) datę sporządzenia prognozy, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów;

2. określa, analizuje, ocenia:

a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,

b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,

c) istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,

e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na:

– różnorodność biologiczną,

– ludzi,

– zwierzęta,

– rośliny,

– wodę,

– powietrze,

– powierzchnię ziemi,

– krajobraz,

– klimat,

– zasoby naturalne,

– zabytki,

– dobra materialne

– z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy;



3. przedstawia:

- a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru – rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru, albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Ponadto, zgodnie z art. 52 ust. 1 i 2:

- Prognoza oddziaływania na środowisko, została opracowana stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowana do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem;
- w Prognozie zostały uwzględnione informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już, dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania.

1.3. Metody opracowania prognozy

Prognoza została opracowana zgodnie z zaleceniami zawartymi w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2023 poz. 1094 ze zm.). Przy sporządzaniu niniejszego dokumentu zastosowano metody statystyczne i porównawcze, analizy i oceny dostosowane do stanu współczesnej wiedzy. Autor kierował się swoją wiedzą i doświadczeniem stosownie do stanu wiedzy współczesnej. Wszystkie zastosowane metody oceny są dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu. Część dotyczącą oceny oddziaływania na środowisko w projektowanym opracowaniu przedstawiono opisowo wraz z merytorycznym uzasadnieniem. Oceny dokonano w oparciu o analizę poszczególnych elementów środowiska w zależności od zagrożeń stwarzanych przez oddziaływanie na środowisko planowanych kierunków działań.

1.3.1. Źródła informacji

Podczas opracowania Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 oraz Prognozy oddziaływania na środowisko wykorzystano następujące dokumenty stanowiące na szczeblu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym:



- Traktat Lizboński,
- Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu,
- Ramy polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2030,
- Europejski Zielony Ład,
- Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA2020),
- Europejska Konwencja Krajobrazowa,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030,
- VI aktualizacja Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych,
- Polityka wodna Państwa do 2030 r.,
- Krajowy Program Ochrony Powietrza,
- Krajowy Program Gospodarki Odpadami,
- Polityka energetyczna Polski do 2040 r.,
- Polityka ekologiczna państwa 2030 – strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej,
- Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry,
- Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Wielkopolskiego do roku 2030,
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+,
- Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej.

1.3.2 Analiza oddziaływań inwestycji na poszczególne komponenty środowiska

Podczas opracowania prognozy, w celu określenia wpływu i skutków planowanych kierunków działań na stan środowiska, przeprowadzono dokładną analizę wpływu każdego z nich na poszczególne obszary środowiska. Przyjęto, że obszarami tymi są wymienione w art. 51 ust. 2 pkt. 2 lit. e ustawy OOŚ tj. „przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,



- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne
- z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.”



2. INFORMACJE O ZAWARTOŚCI I GŁÓWNYCH CELACH STRATEGII ORAZ JEJ POWIĄZANIAMI Z INNYMI DOKUMENTAMI

2.1. Zawartość i cele Strategii

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 stanowi kluczowe narzędzie długofalowego zarządzania gminą. Dokument ten wytycza strategiczne kierunki rozwoju Gminy do roku 2030, co pozwoli zapewnić stabilność i ciągłość działań władz lokalnych, niezależnie od zmieniającej się sytuacji politycznej. Strategia umożliwia również efektywne gospodarowanie własnymi zasobami, takimi jak: zasoby ludzkie, środowisko przyrodnicze i kulturowe, infrastruktura czy finanse. Ponadto dokument ten stanowi formalną podstawę do przygotowania i oceny wniosków o finansowanie zadań ze źródeł zewnętrznych.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ma status dokumentu nadrzędnego w stosunku do innych planistyczno-strategicznych dokumentów obowiązujących w Mieście. Jest również w pełni zgodna z wyższymi dokumentami, takimi jak Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku i Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030. W rezultacie stanowi ona spójną całość w kontekście strategicznego rozwoju na różnych poziomach administracyjnych.

Dodatkowo, Strategia będzie stanowić ramy dla tworzenia planów i programów lokalnych, które będą realizowane w ciągu jej obowiązywania. Dzięki temu dokument ten będzie zawierał wytyczne i punkt odniesienia dla wszelkich inicjatyw i działań podejmowanych na poziomie lokalnym w Mieście Słupca, mających na celu wspieranie rozwoju w okresie od 2025 do 2035 roku.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 została opracowana w sposób kompleksowy, wykorzystując różnorodne dane i dokumenty jako podstawę dla jej tworzenia. Dokument powstał w oparciu o aktualne dokumenty planistyczne, sprawozdania oraz dane statystyczne, co umożliwiło rzetelne i uzasadnione podejście do wyznaczenia celów i priorytetów rozwojowych dla Miasta Słupcy w określonym czasie. Kluczowym dokumentem prawnym, który był wykorzystywany w procesie przygotowania Strategii, była ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ustawa ta stanowi podstawę prawną dla funkcjonowania samorządów lokalnych (w tym Miasta Słupcy) i określa ich zakres kompetencji oraz zasady działania. Wykorzystanie tego aktu prawnego pozwoliło na stworzenie strategii rozwoju uwzględniającej istniejące ramy prawne i możliwości działania Gminy w zakresie jej rozwoju na lata 2025-2035.

Prace nad Strategią rozpoczęto w listopadzie 2023 roku, a pierwszym etapem prac było podjęcie uchwały nr LI/357/2023 Rady Miasta Słupcy z dnia 9 listopada 2023 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, w tym trybu konsultacji, o których



mowa w art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Ważnym elementem na etapie diagnozowania i programowania założeń Strategii była aktywna partycypacja społeczna, którą umożliwiono interesariuszom Gminy m.in. mieszkańcom, partnerom społeczno-gospodarczym Miasta, podmiotom reprezentującym społeczeństwo obywatelskie, podmiotom działającym na rzecz ochrony środowiska, podmiotom odpowiedzialnym za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji, a także pozostałym interesariuszom np. przyszłym inwestorom, przyszłym mieszkańcom oraz interesariuszom w zakresie mobilności miejskiej. Proces tworzenia Strategii poprzedzono analizą sytuacji społeczno-gospodarczej Gminy oraz badaniem ankietowym, w którym wzięły udział 73 osoby. Wyniki tych badań zostały uwzględnione przy opracowaniu wniosków z diagnozy oraz głównych założeń Strategii. Przeprowadzono również warsztaty strategiczne oraz warsztaty dotyczące przyszłych kierunków rozwoju Miasta, na których uczestniczyli m.in. liderzy społeczni, przedstawiciele jednostek organizacyjnych Miasta oraz przedstawiciele Urzędu Miasta. Podczas spotkań wypracowano główne obszary problemowe oraz potencjały Miasta, a następnie na ich podstawie stworzono misję, wizję rozwoju Miasta Słupcy, a także główne cele i kierunki działań. obszarami problemowymi. Ostatnią formą partycypacji społecznej na etapie przygotowania Strategii były konsultacje społeczne projektu dokumentu. Przeprowadzono je w dwóch formach: zbierania uwag w postaci wypełnionego papierowego lub elektronicznego formularza uwag oraz spotkania konsultacyjnego o charakterze otwartym.

Wizja Miasta, czyli konkretny obraz przyszłości, pełni kluczową rolę w definiowaniu kierunków rozwoju, którymi władze Miasta powinny podążać, aby zrealizować cele i sprostać oczekiwaniom społeczności lokalnej. Cały proces strategiczny miał na celu określenie ram rozwoju Miasta Słupcy na kolejne lata, zapewniając rozsądne rozwiązania i działania w realizacji zamierzonych celów.

Misja stanowi istotny element strategii, wyznaczając główne kierunki rozwoju. Koncentruje się ona na fundamentalnych wartościach, które są motorem działania dla władz i mieszkańców Słupcy w procesie rozwoju. Misja odpowiada także na pytanie, co stanowi priorytet dla społeczności lokalnej. Uwzględniając przyjęte założenia, wypracowana **Misja Miasta Słupcy brzmi:**



SŁUPCA – POMOSTY WSPÓŁPRACY



Podczas opracowywania dokumentu strategicznego istotne jest również stworzenie wizji, czyli obrazu Miasta, który będzie efektem realizacji podejmowanej strategii. Wizja ukazuje Miasto Słupcę w perspektywie strategicznej, zmienionej poprzez realizację przyjętych działań i osiągnięcie zamierzonych przez władze celów.

Wizja Miasta:

- obrazuje stan docelowy Miasta w 2035 roku,
- ukazuje aspiracje władz i mieszkańców,
- jednoczy społeczność lokalną wokół określonej idei.

Uwzględniając powyższe założenia, wypracowana wizja Miasta Słupcy brzmi:



W 2035 roku Gmina Miejska Słupca łączy tradycję z nowoczesnością. Wspiera aktywność i rozwój mieszkańców, dając warunki do rozwoju kultury, przedsiębiorczości, zdrowego stylu życia oraz wypoczynku w przyjaznym i zadbanym otoczeniu, dążąc do zrównoważenia mobilności miejskiej.

Na podstawie analizy aktualnej sytuacji Miasta Słupcy, w tym aspektów ekonomicznych, społecznych oraz przestrzennych, a także uwzględniając czynniki wewnętrzne i zewnętrzne, określono trzy główne cele strategiczne, które mają być osiągnięte w zgodzie z misją i wizją rozwoju Miasta. W celu realizacji założeń strategicznych, ustalono również cele szczegółowe, nazywane celami operacyjnymi, które stanowią konkretne działania do osiągnięcia.

Wyznaczone dla Miasta Słupcy cele strategiczne odpowiadają zdefiniowanym obszarom rozwojowym w sferze przestrzennej, gospodarczej i społecznej, które są od siebie zależne i wzajemnie się przenikają. Podstawą do podejmowania działań w sferze gospodarczej i społecznej powinno być racjonalne gospodarowanie przestrzenią oraz ochrona ładu przestrzennego. Podstawę realizacji zadań w sferze gospodarczej będą stanowiły działania realizowane w zakresie infrastruktury technicznej i poprawy jakości środowiska przyrodniczego.

CEL I:	ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO
CEL II:	WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH
CEL III:	WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW

Kolejna tabela prezentuje zestawione cele strategiczne wraz z odpowiadającymi im celami szczegółowymi (operacyjnymi). Realizacja założonych celów będzie kluczowym elementem dla osiągnięcia zakładanych rezultatów rozwoju Miasta Słupcy.



CELE STRATEGICZNE:					
ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚROROWISKA PRZYRODNICZEGO		WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH		WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW	
CELE OPERACYJNE:					
1.1.	Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	2.1	Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	3.1	Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci
1.2	Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	2.2.	Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	3.2	Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej
1.3.	Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	2.3.	Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	3.3.	Integracja i aktywizacja mieszkańców

Poniżej przedstawiono zestawienie celów operacyjnych i kierunków działań:



Tabela 1. Zestawienie celów operacyjnych i kierunków działań Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035

Cele operacyjne	Kierunki działań
1.1. Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	— Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą; — Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście; — Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw; — Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego; — Budowa przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i poprawa stanu oznakowania drogowego; — Współpraca z zarządcami dróg, które zlokalizowane są na terenie Miasta; — Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego; — Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride; — Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym; — Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych; — Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
1.2. Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	— Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej; — Modernizacja oczyszczalni ścieków — Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych; — Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE; — Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu; — Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta; — Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe; — Zapewnienie wszystkim mieszkańcom Miasta edukacji w zakresie gospodarki odpadami, w tym segregacji odpadów; — Rozwój systemu segregacji odpadów na rzecz podniesienia poziomów segregacji i recyklingu oraz likwidacja dzikich wysypisk odpadów; — Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców; — Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk



	kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta; — działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy; — Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta, — Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego; — Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;
1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	— Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego; — Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami; — Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału; — Rozwijanie systemu bezpieczeństwa/ratownictwa (OSP, Policja) poprzez rozwój monitoringu na terenie Miasta oraz doposażanie jednostek
2.1. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	— Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne; — Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych; — Rozbudowa lokalnego rynku pracy poprzez przyciągnięcie nowych przedsiębiorców i zwiększenie dostępnych miejsc pracy w celu zapobiegania bezrobociu oraz „odpływowi” mieszkańców „za pracę”; — Tworzenie dobrych warunków dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw np. poprzez wprowadzanie systemu ulg podatkowych; — Opracowanie systemu doradztwa zawodowego dla ludzi młodych na temat dostępnych ścieżek kariery na podstawie badań lokalnego rynku pracy; — Współpraca z zarządem powiatu oraz lokalnymi podmiotami gospodarczymi w celu stworzenia oferty edukacyjnej (tzw. klas patronackich), dostosowanej do specyfiki i popytu lokalnego rynku pracy oraz gwarantującej absolwentom zatrudnienie po ukończeniu nauki; — Rozwój e-usług oraz wdrażanie rozwiązań Smart City w zarządzaniu Miastem
2.2. Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	— Wsparcie działań służących rozwojowi różnych form turystyki, w tym: turystyki miejskiej, wodnej, wypoczynkowej, biznesowej oraz kulturoznawczej; — Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej; — Współpraca z organizacjami pozarządowymi, lokalnymi liderami oraz grupami nieformalnymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty kulturalnej; — Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu



	Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych; — Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupckim; — Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych; — Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych; — Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszko-rowerowych wokół Jeziora Słupckiego;
2.3. Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	— Działania promocyjne na rzecz wykreowania wizerunku Miasta przedsiębiorczego, z atrakcyjną ofertą rekreacyjną i turystyczną; — Stworzenie aplikacji mobilnej oraz mapy z najważniejszymi punktami na terenie Miasta — Kształtowanie pozytywnego wizerunku Miasta „Słupca – pomosty współpracy”; — Wsparcie działań zmierzających do kreowania i budowy nowych produktów i marek lokalnych, ze szczególnym uwzględnieniem działań promocyjnych i marketingowych; — Udział w wydarzeniach, targach i spotkaniach lokalnych, regionalnych i ogólnokrajowych promujących Miasto, jego walory i potencjał, produkty lokalne oraz region; — Współpraca z NGO, gminami partnerskimi w realizacji działań promocyjnych, w tym wspieranie, promocja grupy morsów oraz innych aktywnych grup nieformalnych;
3.1. Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci	— Utworzenie publicznego miejsca opieki dla dzieci do lat 3; — Zapewnienie nowoczesnej bazy infrastrukturalnej i lokalowej w obszarze edukacji i wychowania poprzez rozbudowę, modernizację i doposażenie obiektów; — Opracowanie i wdrażanie programów wsparcia dla uczniów wymagających dodatkowej pomocy w nauce oraz uczniów szczególnie uzdolnionych (kursy językowe, zajęcia dodatkowe, stypendia); — Rozwój postaw obywatelskich wśród młodzieży (wolontariat uczniowski); — Poprawa doradztwa zawodowego na etapie nauczania podstawowego; — Integracja współpracy i programów nauczania między szkołami podstawowymi a średnimi, zapewniająca płynne przejście uczniów i spójność edukacyjną; — Profilaktyka zdrowotna dzieci i młodzieży w szkołach; — Zwiększenie pomocy psychologicznej i terapeutycznej dla dzieci, młodzieży oraz rodziców;
3.2. Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej	— Poprawa infrastruktury lokalnej przychodni położonej przy szpitalu w Słupcy; — Budowa lub adaptacja istniejących obiektów w celu utworzenie Dziennego Domu Pobytu; — Wsparcie działalności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w zakresie opieki dziennej nad osobami starszymi i opieki wytchnieniowej dla opiekunów faktycznych; — Organizacja dowozu do placówek opieki medycznej dedykowanego osobom ze szczególnymi potrzebami lub organizowanie bezpłatnego (dla chorego) dojazdu lekarza (wizyty domowe) tzw. miejska taksówka; — Rozwój mieszkań treningowych i wspieranych;



	— Wdrożenie usług opiekuńczych świadczonych w formie usług sąsiedzkich; — Powiększenie gminnego zasobu mieszkań socjalnych i komunalnych, wdrożenie jasnych i przejrzystych zasad przyznawania mieszkań oraz gospodarowania nimi; — Wdrażanie programów profilaktyki zdrowotnej lub profilaktyki zdrowotnej i społecznej oraz podejmowanie inicjatyw promujących wśród mieszkańców zdrowy tryb życia;
3.3. Rozwinięta oferta sportowa oraz kulturalna zapewniająca integrację międzypokoleniową	— Współpraca z organizacjami pozarządowymi, w tym klubami sportowymi, w zakresie organizacji szerokiej oferty sportowej; — Wzmocnienie współpracy gminnych instytucji z organizacjami pozarządowymi (wsparcie profesjonalizacji lokalnego sektora NGO); — Zwiększenie oferty rozrywkowo-kulturalnej w okresie jesienno-zimowym; — Integracja oferty wydarzeń i zajęć dla osób w różnym wieku mających na celu zwiększenie więzi międzypokoleniowych; — Uruchomienie dyskotek dla młodzieży;

Źródło: projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035

2.2. Powiązania Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 z innymi dokumentami strategicznymi, z uwzględnieniem ich celów ochrony środowiska i wyznaczanych kierunków działań

Cele strategiczne oraz kierunki działań wykreowane w Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, są powiązane z ochroną środowiska. Strategia określa cele, kierunki i zadania, które odnoszą się do poszczególnych obszarów interwencji. Według założeń, podejmowane działania korzystnie wpłyną na poprawę stanu środowiska, racjonalną gospodarkę zasobami, ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, a także ochronę walorów przyrodniczych. Wykreowane cele i zadania są także zgodne z celami ochrony środowiska wyznaczanymi przez dokumenty wyższego szczebla.

Traktat Lizboński jest dokumentem, w którym Unii Europejskiej nadano jednolitą strukturę i osobowość prawną. Traktat wyposażył Unię w instrumenty potrzebne do sprostania przyszłym wyzwaniom, z którymi przyjdzie zmierzyć się Wspólnocie, a także te, dzięki którym spełnione mogą zostać oczekiwania społeczeństwa. W dokumencie zawarto kilka priorytetowych zasad funkcjonowania Unii Europejskiej. Podkreślono, że kształtowanie się zjednoczonej Europy musi odbywać się na przejrzystych i demokratycznych zasadach, sprawnie działającej unii państw członkowskich. Zgodnie z treścią traktatu Wspólnotę Europejską należy budować w myśl zasady: „*Europa praw i wartości, wolności, solidarności i bezpieczeństwa*”. Traktat zakłada także zwiększenie się znaczenia Europy na arenie międzynarodowej. Najważniejszym, z perspektywy ochrony środowiska, jest fakt, iż Traktat Lizboński wprowadził specjalną podstawę prawną dotyczącą „solidarności energetycznej” oraz podkreślił konieczność zwalczania zmian klimatycznych (bez konkretnych zobowiązań krajów członkowskich). W świetle Traktatu Lizbońskiego w projekcie Strategii we



właściwy sposób uwzględniono kwestie poruszane w jednym z najważniejszych dokumentów Unii Europejskiej.

Za kluczowy dokument strategiczny na poziomie unijnym uznaje się **Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu**. Strategia stanowi odpowiedź na kryzys gospodarczy, jednocześnie uwzględnia nowe wyzwania związane z procesem globalizacji oraz rosnącą potrzebę racjonalnego wykorzystania surowców. W celu osiągnięcia powyższych założeń opracowano trzy podstawowe, powiązane ze sobą priorytety: wzrost inteligentny, zrównoważony rozwój oraz wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu. W zakresie zmian klimatu i zrównoważonego wykorzystania energii przyjęto następujące założenia:

- zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 20% w stosunku do poziomu emisji z roku 1990;
- zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w ogólnym zużyciu energii o 20%;
- poprawa efektywności energetycznej o 20%.

Zadania zaplanowane do realizacji w Strategii przyczynią się do osiągnięcia ww. założeń w zakresie zmian klimatu i zrównoważonego wykorzystania energii. W projekcie Strategii zaplanowano następujące projekty oraz realizowane w ramach nich zadania, które mogą przyczynić się do realizacji założeń wymienionych w Strategii Europa 2020:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;



- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych.

Cele polityki energetycznej na szczeblu Unii Europejskiej określają obecnie **Ramy polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2030**. Najważniejsze z nich to:

- ograniczenie o co najmniej 40% emisji gazów cieplarnianych (w stosunku do poziomu z 1990 r.);
- zapewnienie co najmniej 32% udziału energii ze źródeł odnawialnych w całkowitym zużyciu energii;
- poprawa efektywności energetycznej o co najmniej 32,5%.

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 40% jest realizowane za pomocą unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji, rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego z celami redukcyjnymi państw członkowskich i rozporządzenia w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa. Tym sposobem wszystkie sektory przyczynią się do osiągnięcia 40% celu redukcji poprzez zmniejszenie emisji CO₂ i zwiększenie pochłaniania gazów cieplarnianych.

Cele wyznaczone do osiągnięcia w Strategii są w pełni zgodne z celami polityki energetycznej wskazanymi w Ramach polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2030 (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, wzrost wykorzystania energii z OZE, poprawa efektywności energetycznej). Należą do nich przede wszystkim kierunki działań dotyczące: rozwoju odnawialnych źródeł energii, termomodernizacji budynków, czy rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych.

Inicjatywy polityczne, które mają pomóc UE osiągnąć neutralność klimatyczną do 2050 r. przedstawia z kolei Komunikat Komisji Europejskiej o europejskim zielonym ładzie. UE zobowiązała się osiągnąć neutralność klimatyczną do 2050 r. Realizacja tego celu będzie wymagała transformacji społeczno-gospodarczej w Europie: racjonalnej kosztowo i sprawiedliwej oraz zrównoważonej społecznie. **Europejski Zielony Ład** (EZŁ, ang. European Green Deal) to strategia rozwoju, która ma przekształcić Unię Europejską w obszar neutralny klimatycznie. Jest odpowiedzią na kryzys klimatyczny i silne procesy degradacji środowiska. Europejski Zielony Ład zawiera plan działań umożliwiających:

- bardziej efektywne wykorzystanie zasobów dzięki przejściu na czystą gospodarkę o obiegu zamkniętym;



- przeciwdziałanie utracie różnorodności biologicznej i zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń.

W Komunikacie omówiono konieczne inwestycje i dostępne narzędzia finansowe. Wyjaśniono, w jaki sposób zapewnić transformację, która będzie sprawiedliwa i sprzyjająca włączeniu społecznemu. Do 2050 r. UE chce stać się kontynentem neutralnym dla klimatu. Osiągnięcie tego celu będzie wymagało działań we wszystkich sektorach gospodarki, takich jak:

- inwestycje w technologie przyjazne dla środowiska;
- wspieranie innowacji przemysłowych;
- wprowadzanie czystszych, tańszych i zdrowszych form transportu prywatnego i publicznego;
- obniżenie emisyjności sektora energii;
- zapewnienie większej efektywności energetycznej budynków;
- współpraca z partnerami międzynarodowymi w celu poprawy światowych norm środowiskowych.

Realizacja przedsięwzięć zaplanowanych w Strategii oraz osiągnięcie celów nakreślonych w dokumencie przyczynią się do osiągnięcia neutralności klimatycznej Unii Europejskiej do 2050 roku (m.in. dzięki obniżeniu emisyjności sektora energii, zapewnieniu większej efektywności energetycznej budynków, wprowadzenie czystszych form transportu publicznego i prywatnego, inwestycje w technologie przyjazne środowisku). W realizacji założeń dokumentu EZŁ mogą pomóc następujące kierunki działań wymienione w Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;



- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;
- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych.

Głównym celem **Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA2020)** jest zapewnienie wysokiej jakości życia obecnych i przyszłych pokoleń z uwzględnieniem ochrony środowiska oraz stworzenie warunków do zrównoważonego rozwoju nowoczesnego sektora energetycznego, zdolnego zapewnić Polsce bezpieczeństwo energetyczne oraz konkurencyjną i efektywną gospodarkę.

Cele szczegółowe i kierunki interwencji Strategii, które odnoszą się do aspektów zmian klimatycznych i są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035:

Cel 1. Zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska

- Kierunek interwencji: 1.2. Gospodarowanie wodami dla ochrony przed powodzią, suszą i deficytem wody.

Cel 2. Zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię

- Kierunek interwencji 2.2. Poprawa efektywności energetycznej.



- Kierunek interwencji 2.6. Wzrost znaczenia rozproszonych, odnawialnych źródeł energii.
- Kierunek interwencji 2.7. Rozwój energetyczny obszarów podmiejskich i wiejskich.

Cel 3. Poprawa stanu środowiska

- Kierunek interwencji 3.3. Ochrona powietrza, w tym ograniczenie oddziaływania energetyki.
- Kierunek interwencji 3.4. Wspieranie nowych i promocja polskich technologii energetycznych i środowiskowych.
- Kierunek interwencji 3.5. Promowanie zachowań ekologicznych oraz tworzenie warunków do powstawania zielonych miejsc pracy.

Wszelkie działania podejmowane w ramach Strategii będą spójne z założeniami SPA2020. Do realizacji zaplanowane zostały zadania, których celem jest przede wszystkim poprawa stanu środowiska, zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska czy zapewnienie bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię. W ramach Strategii zaplanowano następujące projekty, które wpisują się w założenia SPA2020:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;



- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;
- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków.

Europejska Konwencja Krajobrazowa została sporządzona we Florencji 20 października 2000 r. Jest jedynym aktem międzynarodowym w całości dedykowanym tematyce krajobrazu. Konwencja została ratyfikowana przez Polskę 27 września 2004 r., a weszła w życie 1 stycznia 2005 r. Celem Europejskiej Konwencji Krajobrazowej jest promowanie ochrony, gospodarki i planowania krajobrazu oraz organizowanie współpracy europejskiej w tym zakresie, opartej na wymianie doświadczeń, specjalistów i tworzeniu dobrej praktyki krajobrazowej. Konwencja traktuje krajobraz jako ważny element życia ludzi zamieszkujących w miastach i na wsiach, na obszarach zdegradowanych, pospolitych, jak również odznaczających się wyjątkowym pięknem, dlatego swoim zasięgiem obejmuje terytorium całej Polski.

W celu realizacji zapisów Konwencji, Strony podejmują działania zmierzające m.in. do:

- prawnego uznania krajobrazów jako istotnego komponentu otoczenia ludzi;
- ustanowienia procedur udziału społeczeństwa w procesach planowania i zarządzania krajobrazem;
- uwzględniania kwestii krajobrazowych we wszelkich działaniach związanych z zarządzaniem przestrzenią.



Ponadto Strony Konwencji zobowiązane są do identyfikacji, charakterystyki oraz oceny własnych krajobrazów, określenia dla nich celów jakości, a także podnoszenia świadomości społecznej oraz współpracy transgranicznej.

Wszystkie cele oraz kierunki działań zaplanowane w ramach Strategii będą uwzględniać lokalne warunki krajobrazowe, tak aby ukierunkowywać i harmonizować rozwój przestrzenny i gospodarczy ze specyfiką terenu Miasta. Zmiany gospodarcze i społeczne, a także środowiskowe to nakładające się na siebie czynniki, których nie da się niekiedy uniknąć, ale powinno się je ograniczyć w stosunku do oddziaływania na krajobraz. W Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 zaplanowano następujące projekty, które są spójne z Europejską Konwencją Krajobrazową:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;



- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;
- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków,
- Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;
- Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;
- Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne;
- Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych;
- Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych;
- Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słuckim;
- Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słuckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego.



Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 jest podstawowym dokumentem strategicznym polityki regionalnej państwa w perspektywie do 2030 r. Strategia ta jest zbiorem wspólnych wartości, zasad współpracy rządu i samorządów oraz partnerów społeczno-gospodarczych na rzecz rozwoju kraju i województw. Dokument określa systemowe ramy prowadzenia polityki regionalnej zarówno przez rząd wobec regionów, jak i wewnątrzregionalne. Odegra on w nadchodzących latach ważną rolę w procesie programowania środków publicznych, w tym funduszy.

Głównym celem Strategii jest *efektywne wykorzystanie wewnętrznych potencjałów terytoriów i ich specjalizacji dla osiągnięcia zrównoważonego rozwoju kraju, co tworzyć będzie warunki do wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym osiągnięciu spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym*. Dookreśla on zatem II cel szczegółowy Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju – Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony. Cel główny polityki regionalnej do roku 2030 będzie realizowany w oparciu o trzy uzupełniające się cele szczegółowe:

Cel szczegółowy I: Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym;

Cel szczegółowy II: Wzmacnianie regionalnych przewag konkurencyjnych;

Cel szczegółowy III: Podniesienie jakości zarządzania i wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie.

Zadania zaplanowane w Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wpisują się w cele zaplanowane w KSRR. Spośród wszystkich celów tego dokumentu odniesiono się do nich poprzez zaplanowanie działań związanych z rozwojem infrastruktury komunalnej mającej na celu poprawę jakości środowiska, wód, powietrza, a także z efektywnym wykorzystaniem energii i zmniejszaniem zapotrzebowania na tradycyjne źródła energii:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;



- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;
- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków,
- Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;
- Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;



- Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne;
- Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych;
- Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych;
- Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupeckim;
- Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupeckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słupeckiego.

Jednym z instrumentów wdrożenia postanowień dyrektywy 91/271/EWG jest **VI aktualizacja Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych**. Celem tego opracowania jest realizacja ujętych w nim inwestycji, co wpłynie na ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków. Realizacja założenia KPOŚK wpłynie pozytywnie na ochronę środowiska wodnego. KPOŚK jest dokumentem strategicznym, w którym oszacowano potrzeby i określono działania na rzecz wyposażenia aglomeracji, o równoważnej liczbie mieszkańców (RLM) większej od 2 000, w systemy kanalizacyjne i oczyszczalnie ścieków komunalnych.

W ramach Strategii zaplanowano również działania wpływające pozytywnie na ochronę środowiska wodnego poprzez:

- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców.

Głównym celem **Polityki wodnej Państwa do 2030 r.** jest zapewnienie mieszkańcom dostępu do czystej i zdrowej wody oraz ograniczenie zagrożeń wywoływanych przez powódzie i susze. Nastąpi to w połączeniu z utrzymaniem dobrego stanu wód i związanych z nimi ekosystemów, przy zaspokojeniu uzasadnionych potrzeb wodnych gospodarki, poprawie spójności terytorialnej i dążeniu do wyrównania dysproporcji regionalnych. Działania zaplanowane w ramach Strategii są zbieżne z założeniami Polityki wodnej Państwa, ponieważ wpłyną między innymi na zaspokojenie potrzeb ludności w zaopatrzenie w wodę oraz na ograniczenia zagrożeń wywoływanych przez



suszę. Następujące kierunki wpisane do Strategii są spójne z założeniami Polityki wodnej Państwa do 2030:

- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców.

Na poziomie ogólnopolskim obowiązuje również **Krajowy Program Ochrony Powietrza**. Głównym celem tego dokumentu jest poprawa jakości powietrza na terenie kraju, w szczególności na obszarach, w których zostały przekroczone standardy emisyjne. W Programie za jeden z kluczowych problemów uznano emisję pyłów zawieszonych PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu. W celu rozwiązania problemów zaproponowano rozwiązania techniczne, finansowe i organizacyjne. Polityka ochrony powietrza koordynowana będzie za pomocą Partnerstwa na rzecz poprawy jakości powietrza w Polsce, która zrzesza organy rządowe i samorządowe. W Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 przewidziano zadania, które mogą przyczynić się do realizacji założeń Krajowego Programu Ochrony Powietrza. Są to działania polegające na: termomodernizacji budynków, montażu odnawialnych źródeł energii, modernizacji oświetlenia ulicznego czy rozbudowy ciągów pieszo-rowerowych.

Głównymi celami **Krajowego Programu Gospodarki Odpadami**, które są spójne z założeniami Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 są m.in.:

- szeroko pojęte ZPO, ze szczególnym uwzględnieniem ZPO żywności;
- wspieranie działań w zakresie ponownego użycia produktu;
- dążenie do 55% dla 2025 r. i 65% dla 2035 r. poziomu recyklingu i przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła pochodzących ze strumieni odpadów komunalnych;
- minimalizacja składowanych odpadów do poziomu 30% w 2025 r. i 10% w 2035 r.;
- utrzymanie dotychczasowego trendu w zakresie celu dotyczącego zmniejszenia ilości odpadów komunalnych ulegających biodegradacji kierowanych na składowiska tak, aby nie było składowanych więcej niż 35% masy tych odpadów w stosunku do masy wytworzonych w 1995 r.;
- zapewnienie utrzymania poziomów wydajności recyklingu zużytych baterii i akumulatorów;
- osiągnięcie odpowiedniego poziomu odzysku i recyklingu odpadów powstających z produktów, m.in. odpadów opakowaniowych, zużytych opon, olejów odpadowych;
- dokończenie likwidacji mogiłników zawierających przeterminowane ŚOR i inne odpady niebezpieczne;



- zwiększenie udziału odpadów poddawanych procesom odzysku;
- zwiększenie świadomości społeczeństwa w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów oraz postępowania z odpadami.

W Strategii również zaplanowano następujące projekty, które wpływają na realizację założeń KPGO: wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu, podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta, zapewnienie wszystkim mieszkańcom Miasta edukacji w zakresie gospodarki odpadami, w tym segregacji odpadów oraz rozwój systemu segregacji odpadów na rzecz podniesienia poziomów segregacji i recyklingu oraz likwidacja dzikich wysypisk odpadów.

Polityka energetyczna Polski do 2040 r. wyznacza ramy transformacji energetycznej w Polsce. Zawiera strategiczne przesądzenia w zakresie doboru technologii służących budowie niskoemisyjnego systemu energetycznego. Ustawowym celem polityki energetycznej państwa jest bezpieczeństwo energetyczne, przy zapewnieniu konkurencyjności gospodarki, efektywności energetycznej i zmniejszenia oddziaływania sektora energii na środowisko.

Cele szczegółowe PEP2040 obejmują cały łańcuch dostaw energii – od pozyskania surowców, przez wytwarzanie i dostawy energii (przesył i rozdział), po sposób jej wykorzystania i sprzedaży. Każdy z ośmiu celów szczegółowych PEP2040 przyczynia się do realizacji trzech elementów celu polityki energetycznej państwa i służy transformacji energetycznej Polski.

Działania zaplanowane w Strategii wpisują się przede wszystkim w cel szczegółowy 6. Rozwój odnawialnych źródeł energii oraz cel szczegółowy 8. Poprawa efektywności energetycznej, w ramach których przewidziano działania polegające na termomodernizacji budynków oraz wyposażenie ich w odnawialne źródła energii. Inwestycje polegające w szczególności na termomodernizacji budynków wpłyną zarówno na zapewnienie bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię oraz poprawę stanu środowiska. W Strategii zaplanowano zadania, które wpisują się w założenia Polityki energetycznej Polski do 2040 r:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;



- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych.

Głównym celem **Polityki Ekologicznej Państwa 2030 - strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej** jest zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego Państwa poprzez stworzenie ram dla zrównoważonego rozwoju. Dokument zakłada trzy etapy zaplanowanych do realizacji celów, od realizacji celów krótkoterminowych poprzedzających ubieganie się o członkostwo w UE aż do realizacji celów długoterminowych obejmujących założenia Strategii zrównoważonego rozwoju Polski do 2025 roku. Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wspiera przebudowę modelu produkcji i konsumpcji w kierunku poprawy efektywności energetycznej oraz minimalizacji negatywnego oddziaływania gospodarki na zdrowie i środowisko, co w znacznym stopniu wpływa na realizację założeń Polityki Ekologicznej Państwa. W Strategii zaplanowano następujące kierunki działań, które wpisują się w założenia Polityki ekologicznej Państwa do 2030 r.:

- Stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, wymiana oświetlenia na energooszczędne, budowa nowych punktów oświetlenia, zwłaszcza w miejscach kluczowych z perspektywy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;



- Współpraca z interesariuszami mobilności miejskiej w celu zrównoważenia systemu transportowego;
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w szczególności w systemie Park&Ride;
- Podniesienie poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z zakresu mobilności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- Rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
- Utworzenie systemu rowerów miejskich wraz ze stacjami;
- Podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- Rozwój odnawialnych źródeł energii na terenie Miasta i promocja ich wykorzystania wśród mieszkańców oraz zapewnienie – w dokumentach planistycznych – terenów pod lokalizację OZE;
- Wdrażanie programów wspomagających wymianę źródeł ciepła na bardziej ekologiczne przez mieszkańców Miasta oraz wsparcie mieszkańców w usuwaniu azbestu;
- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;
- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta,
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego;
- Rozpoznanie potencjalnych źródeł geotermalnych;



- Budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- Remont i poprawa estetyki dworca kolejowego i autobusowego w Mieście;
- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków,
- Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;
- Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;
- Współpraca z właścicielami prywatnych gruntów w celu wykupu oraz przekształcania ich pod tereny inwestycyjne;
- Rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych;
- Remont, rozbudowa i budowa infrastruktury kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej m.in. rozbudowa Miejskiego Domu Kultury, skateparku, ścianki wspinaczkowej, boiska do squasha, kortów tenisowych;
- Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupckim;
- Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słupckiego.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry uwzględnia uwagi oraz wytyczne Komisji Europejskiej opracowane w ramach Wspólnej strategii wdrażania Ramowej Dyrektywy Wodnej, a także dokumenty oceny pierwszych planów. Ponadto, dokument ten uwzględnia zintegrowane podejście w zakresie zarządzania wodami, a także powiązania pomiędzy zarządzaniem wodami a celami środowiskowymi ustalonymi zgodnie z RDW. Najważniejszym celem planowania w gospodarce wodnej jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju dla obszaru dorzecza Odry, przy jednoczesnym zabezpieczeniu potrzeb dotyczących gospodarki wodnej. Jedną z priorytetowych kwestii w procesie planowania inwestycji związanych z gospodarką



wodną jest implementacja założeń Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE (RDW) z dnia 23 października 2000 r. w celu zagwarantowania ochrony zasobów środowiska naturalnego, a także niepogorszenie jego stanu.

Realizacja ustaleń projektowanego dokumentu nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. W Strategii zaplanowano następujące zadania wpisujące się w cele Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry:

- Budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- Modernizacja oczyszczalni ścieków
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców.

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku to dokument w większym stopniu niż dotychczas planistyczny, w którym kładzie się nacisk na współzarządzanie i lepszą koordynację polityk publicznych. Strategia jest odpowiedzią na stojące przed Wielkopolską wyzwania. Globalizacja i rewolucja gospodarczo-technologiczna – rozwój technologii przemysłowych i cyfrowych – zmieniają sposób funkcjonowania gospodarek i społeczeństw. Dzięki nowoczesnym technologiom wzrasta wydajność i produktywność gospodarek, ale pojawiają się nowe formy wykluczenia lub marginalizacji jak wykluczenie cyfrowe, „bezrobocie technologiczne”. Wyzwaniem jest podnoszenie jakości i efektywne wykorzystanie kapitału ludzkiego. Kluczowe staje się także przeciwdziałanie negatywnym skutkom procesów demograficznych i dezintegracji społecznej, konieczność wzmocnienia tożsamości regionalnej i dążenie do większej spójności społecznej. Starzenie się społeczeństwa wpływa na stabilność systemów zabezpieczenia społecznego, poziom popytu i wydatków na świadczenia zdrowotne, których niezaspokojenie nasila napięcia i osłabia spójność społeczną. Niedobór ludności aktywnej zawodowo skłania do podjęcia przemyślanej polityki migracyjnej. Wyzwaniem jest także poprawa warunków życia i warunków dla rozwoju gospodarki, w szczególności zagwarantowanie bezpieczeństwa energetycznego. Działania te muszą przebiegać z poszanowaniem środowiska przyrodniczego. Przeciwdziałanie i adaptacja do zmian klimatu ma uchronić przed niedoborami wody i żywności.

Dokument jakim jest Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wpisuje się w założenia następujących celów wskazanych w Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego:

Cel operacyjny 1.1. Zwiększenie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu,



Cel operacyjny 1.2. Wzrost aktywności zawodowej i utrzymanie wysokiej jakości zatrudnienia,

Cel operacyjny 1.3. Wzrost i poprawa wykorzystania kapitału ludzkiego na rynku pracy,

Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie,

Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom,

Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu,

Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa,

Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski,

Cel operacyjny 3.3. Zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności energetycznej,

Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług,

Cel operacyjny 4.2. Wzmocnienie mechanizmów koordynacji i rozwoju.

Program ochrony środowiska dla województwa wielkopolskiego do roku 2030 został sporządzony w celu realizacji polityki ochrony środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. W Programie dokonano diagnozy aktualnego stanu środowiska, infrastruktury ochrony środowiska, analizy czynników wewnętrznych i zewnętrznych mających wpływ na dalsze planowanie strategii województwa w zakresie ochrony środowiska - mocnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń w postaci analizy SWOT. W oparciu o diagnozę stanu środowiska województwa wielkopolskiego, zdefiniowane zagrożenia i problemy oraz prognozowane zmiany stanu środowiska, cele i kierunki interwencji Programu oraz typy zadań zgłoszonych przez samorządy dla poszczególnych obszarów interwencji. Realizacja zaproponowanych zadań nie dotyczy wszystkich jednostek i będzie uzależniona od uwarunkowań prawnych oraz środowiskowych. Wszystkie programy, projekty oraz zadania zaplanowane w dokumencie pn. „Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” są spójne z założeniami Programu ochrony środowiska dla województwa wielkopolskiego do roku 2030.

W dniu 25 marca 2019 r. uchwałą Nr V/70/19, Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwalił **Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+** wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania.

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego jest najważniejszym dokumentem Samorządu Województwa Wielkopolskiego określającym politykę przestrzenną w granicach administracyjnych regionu, w tym dla miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego. Plan określa model rozwoju przestrzennego, cele polityki przestrzennej i kierunki zagospodarowania przestrzennego województwa oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o



znaczeniu ponadlokalnym, a także zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych. Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wpisuje się w założenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego dzięki następującym zadaniom:

- Regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;
- Modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;
- Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszko-rowerowych wokół Jeziora Słupeckiego.

Dokument pn. „**Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej**” został przyjęty na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XXI/391/20 z dnia 13 lipca 2020 r. (uchwała została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego w dniu 20 lipca 2020 r. pod poz. 5954). Dokument opracowano dla substancji zanieczyszczających powietrze, dla których w ocenie rocznej za rok 2018 w strefie wielkopolskiej wskazano przekroczenia norm jakości powietrza i stwierdzono konieczność realizacji działań naprawczych mających na celu poprawę jakości powietrza ze względu na ochronę zdrowia ludzi, czyli: pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu. Program ochrony powietrza jest dokumentem określającym działania, których realizacja ma doprowadzić do osiągnięcia wartości dopuszczalnych i docelowych substancji w powietrzu.

Działania zaplanowane w ramach Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 przyczynią się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery poprzez realizację zadań dotyczących termomodernizacji budynków, budowy oświetlenia ulicznego czy montażu odnawialnych źródeł energii. Zadania określone w Strategii będą zgodne z Programem ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej.



W Programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej określone zostały kierunki działań, możliwe do podjęcia, szczególnie w obszarach przekroczeń substancji w powietrzu, ale także poza tymi obszarami, które będą skutkować redukcją poziomów substancji w powietrzu.

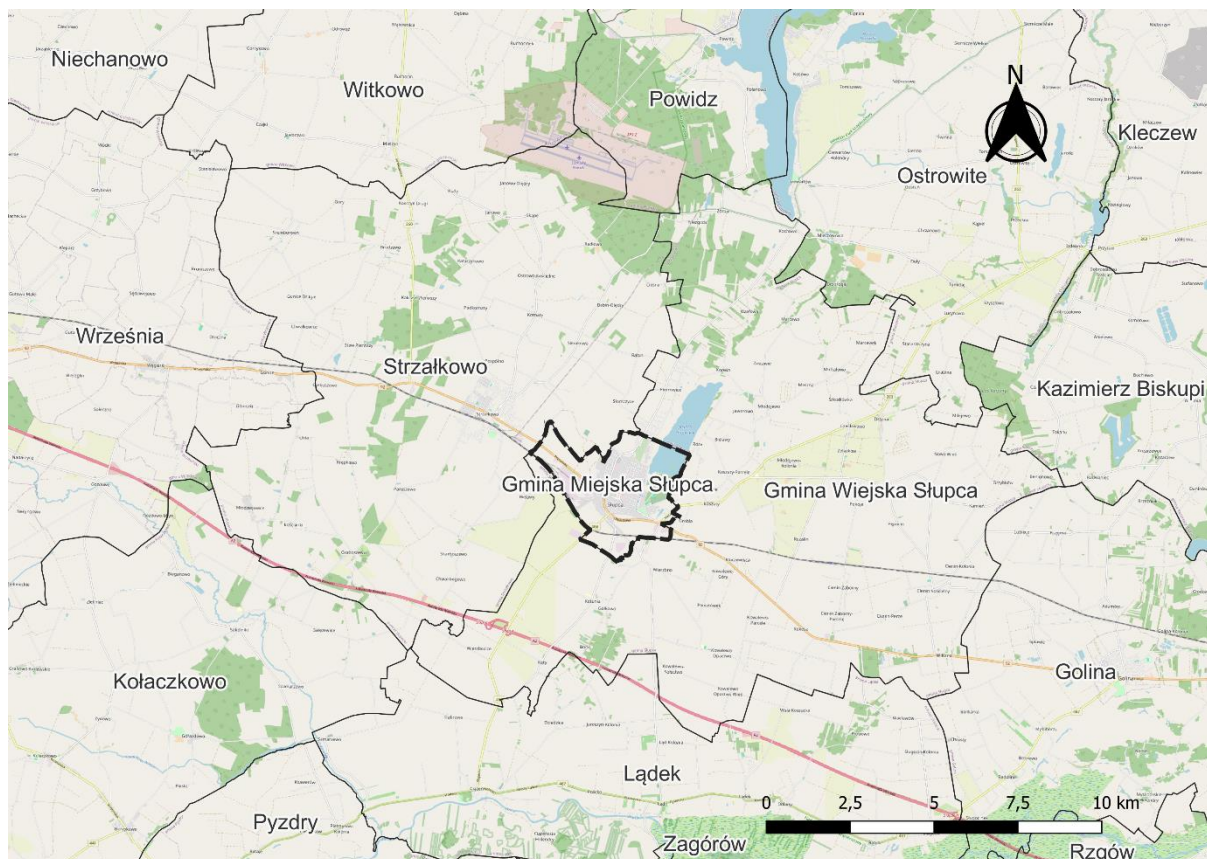
W programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej wskazano następujące działania naprawcze:

1. Ograniczenie emisji z ogrzewania indywidualnego w komunalnym zasobie mieszkaniowym i budynkach użyteczności publicznej - w ramach działania należy systematycznie likwidować stare nisko sprawne kotły, piece i paleniska zasilane paliwem stałym na ogrzewanie proekologiczne w komunalnym zasobie mieszkaniowym i w budynkach użyteczności publicznej we wszystkich gminach strefy wielkopolskiej;
2. Zachęty finansowe na modernizację budynków mieszkalnych oraz na wymianę kotłów, pieców i palenisk w gminach strefy wielkopolskiej. W ramach działania gmina powinna pozyskiwać środki finansowe z programów NFOŚiGW oraz innych. Dodatkowo w miarę potrzeb należy kontynuować sukcesywne udzielanie dotacji końcowym odbiorcom (odpowiednim podmiotom i osobom fizycznym) na wymianę starych nisko sprawnych kotłów, pieców i palenisk zasilanych paliwem stałym;
3. Inwentaryzacja źródeł ogrzewania indywidualnego na terenie gmin;
4. Kontrola realizacji uchwały ograniczającej stosowanie paliw stałych;
5. Termomodernizacja budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej - Zmniejszenie zapotrzebowania na energię ciepłą przez ograniczenie strat ciepła w wyniku termomodernizacji budynków ogrzewanych indywidualnie oraz obiektów należących do mienia miejskiego ogrzewanych indywidualnie. Termomodernizacja budynków ogrzewanych centralnie ciepłem sieciowym przynosi znikomy efekt ekologiczny w postaci redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza;
6. Obniżenie emisji komunikacyjnej poprzez regularne utrzymywanie czystości ulic oraz zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści w gminach miejskich i miastach w gminach miejsko-wiejskich;
7. Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni gmin miejskich strefy wielkopolskiej;
8. Edukacja ekologiczna.

3. AKTUALNY STAN ŚRODOWISKA NA TERENIE MIASTA SŁUPCY

3.1. Położenie

Miasto Słupca to gmina miejska. Jej obszar położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim.



Rysunek 1. Położenie Miasta Słupca na tle gmin sąsiadujących

Źródło: projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035

Miasto Słupca graniczy z dwoma gminami: od zachodu z Gminą Strzałkowo, od wschodu – z Gminą Wiejską Słupca. Jednocześnie Miasto Słupca stanowi lokalne centrum administracyjne – na jego terenie, poza właściwymi dla Miasta instytucjami samorządowymi, znajduje się tu także siedziba władz Gminy Wiejskiej Słupca oraz siedziba władz powiatu – Starostwo Powiatowe.

Zgodnie z regionalizacją fizyczno-geograficzną J. Kondrackiego Miasto Słupca położona jest na obszarze mezoregionu Równina Wrzesińska, będącego częścią makroregionu Pojezierze Wielkopolskie i podpowincji Pojezierza Południowobałtyckiego.

3.2. Demografia

Stan ludności Miasta Słupcy w 2023 roku według danych GUS wynosił 12 952 osób (z czego 6153 mężczyzn i 6799 kobiet). Na przestrzeni lat 2018-2023 odnotowano



spadek liczby mieszkańców w gminie. Liczba mieszkańców zmniejszyła się o 821 osób.

Czynniki określające sytuację demograficzną w gminie to przede wszystkim: współczynnik przyrostu naturalnego, saldo migracji, gęstość zaludnienia, współczynnik feminizacji, struktura wieku, migracje. Dane statystyczne w zakresie podstawowych czynników kształtujących lokalną sytuację demograficzną przedstawiono w poniższych zestawieniach.

Tabela 2. Dane demograficzne Miasta Słupca

Wyszczególnienie	Jednostka	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Liczba ludności	osoba	13 773	13 658	13 381	13 267	13 102	12 952
Liczba kobiet	osoba	7 154	7 099	6 976	6 952	6 881	6 799
Liczba mężczyzn	osoba	6 619	6 559	6 405	6 315	6 221	6 153
Gęstość zaludnienia	osoba/km ²	1337,2	1326,0	1299,1	1288,1	1269,6	1255,0
Urodzenia żywe na 1000 ludności	-	10,19	9,33	8,86	8,18	6,83	6,83
Zgony na 1000 ludności	-	10,41	9,99	10,05	10,81	10,47	12,21
Przyrost naturalny na 1000 ludności	-	-0,22	-0,66	-1,19	-2,63	-3,64	-5,37
Współczynnik przyrostu naturalnego	-	-3	-9	-16	-35	-48	-70
Saldo migracji na 1000 ludności	-	-3,5	-8,2	-5,7	-8,6	-9,1	-7,5
Zameldowania	osoba	141	109	106	118	93	75
Wymeldowania	osoba	190	221	183	232	213	173
Współczynnik feminizacji	osoba	108	108	109	110	111	110

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Na podstawie danych demograficznych przedstawionych powyżej wnioskuje się, że w latach 2018-2023 na terenie Miasta Słupcy występował ujemny przyrost naturalny. Gęstość zaludnienia wynosiła w 2023 roku 1255 osób na km².

Liczba kobiet na przestrzeni analizowanych lat była wyższa niż liczba mężczyzn. Współczynnik feminizacji w ostatnich latach przyjmował wartości, od 108 (lata 2018-2019) do 111 (rok 2022). Saldo migracji na 1000 osób w badanych latach miało wartość ujemną.



3.3. Infrastruktura techniczna

3.3.1. Transport i komunikacja

Pod względem powiązań komunikacyjnych, najważniejszymi trasami przebiegającymi przez Słupcę są drogi wojewódzkie oraz droga krajowa, zapewniające połączenie jednostki z innymi ośrodkami:

- DK92 – droga krajowa, łącząca Miedzichowo z Łowiczem (południowa obwodnica Słupcy);
- DW263 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z miastem Dąbie;
- DW466 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z autostradą A2 (węzeł Słupca) i dalej z Ciężeniem i Pyzdrami.

Łączna długość drogi krajowej przebiegającej przez teren miasta wynosi 4,93 km, a dróg wojewódzkich 1,89 km.

Istotną rolę w systemie komunikacyjnym miasta pełnią również drogi powiatowe, których łączna długość wynosi około 4,60 km.

Z kolei sieć dróg gminnych stanowi uzupełnienie infrastruktury komunikacyjnej i służy przede wszystkim lokalnym potrzebom transportowym. Obecnie łączna długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi 32,6 km.

Z perspektywy dostępności komunikacyjnej niezwykle istotnym elementem jest połączenie Miasta z autostradą A2, stanowiącej fragment europejskiej trasy E30. Dzięki temu połączeniu Miasto znacząco zyskuje na dostępności transportowej, co potwierdza możliwość przedostania się do Poznania w czasie około 55 minut oraz do Łodzi w około 1 godzinę i 40 minut.

Transport zbiorowy na terenie Miasta Słupca opiera się o połączenia autobusowe, których organizatorem jest Starostwo Powiatowe w Słupcy.

Obecnie w ramach transportu zbiorowego funkcjonuje 26 linii PKS Konin, umożliwiających przemieszczanie się nie tylko w obrębie obszaru miejskiego, ale również do gmin sąsiednich. Najczęściej wykorzystywaną przez mieszkańców linią PKS jest linia nr 120611, umożliwiającą przemieszczanie się mieszkańców do gminy wiejskiej Słupca, a dalej do Konina.

W aspekcie dostępności autobusowej niezwykle istotnym czynnikiem jest rozwinięta infrastruktura, w tym liczba oraz lokalizacja przystanków autobusowych. Obecnie na terenie Miasta zlokalizowanych jest 17 przystanków autobusowych, których liczba w pełni odpowiada na potrzeby transportowe mieszkańców. Z kolei łączna długość tras przejazdów wynosi około 82,1 km. Ta sytuacja powoduje, że Miasto określić można jako dobrze skomunikowane, ułatwiając tym samym przemieszczanie się jego mieszkańców i poprawiając jakość ich życia. Warto podkreślić, że obecnie na terenie Miasta nie występują obszary, które określić można jako wykluczone transportowo.



Przez teren Miasta Słupca przebiega linia kolejowa E-20 o znaczeniu międzynarodowym relacji Paryż – Berlin – Warszawa – Moskwa, obsługująca zarówno transport pasażerski, jak i towarowy. Warto również podkreślić, że linia kolejowa E-20 stanowi część transeuropejskiej sieci TEN-T, służącej do koordynacji oraz zapewnienia spójności inwestycji infrastrukturalnych w Unii Europejskiej.

Zgodnie z danymi GUS, w 2022 roku łączna długość dróg rowerowych na terenie Miasta Słupca wynosiła 6,3 km i od 2018 roku zwiększyła się o 1,8 km. Podobna sytuacja obserwowana jest w przypadku wskaźnika długości dróg rowerowych na 100 km², którego wartość wskazuje, że od 2018 roku gęstość dróg rowerowych na terenie Miasta Słupca zwiększyła się o 17,4 km.

3.3.2. Zaopatrzenie w ciepło, energię elektryczną i paliwo gazowe

Miasto Słupca prowadzi ewidencję źródeł ciepła (dane na podstawie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków). Wnioskować z niej można, że w 2022 roku dominującym źródłem ciepła były źródła stałe – (1971 - 48,4%). Na terenie Miasta funkcjonują również 554 obiekty ogrzewane gazowo (13,6%) oraz 506 obiektów ogrzewanych energią elektryczną (12,4%). Rzadziej korzystano sieci ciepłej (360 – 8,8%) oraz OZE (191 – 4,7%) i z innych źródeł (492 – 12,1%).

Podmiotem odpowiedzialnym za dystrybucję paliw gazowych i rozwój sieci gazowej jest PGNiG. Łączna długość sieci gazowej na terenie Miasta to 27,6 km. Dostępem do sieci gazowej objęte są obiekty położone we wschodniej, zachodniej i północnej części Miasta. Udział korzystających z sieci gazowej w gminie jest niższy (9,2%), od średniej wojewódzkiej (53,%), lecz przewyższa średnią powiatową (8,8%).

3.4. Istniejący stan środowiska przyrodniczego

3.4.1. Ochrona klimatu i jakość powietrza

3.4.1.1. Ochrona klimatu

Pod względem klimatycznym rejon Gminy Miejskiej Słupca położony jest w obrębie Dzielnicy Środkowej. Podstawowe parametry charakteryzujące klimat to: średnia roczna temperatura powietrza 8°C, średni roczny opad 550 mm, średnia roczna prędkość wiatru 2,9 m/s. Przeważającymi wiatrami na terenie powiatu są wiatry zachodnie, a drugorzędnymi wiatry południowo-zachodnie. Wiatry zachodnie zdecydowanie przeważają w porze letniej, a zimą często pojawiają się wiatry południowo-zachodnie. Największe prędkości wiatrów notowane są zimą i wiosną, a najmniejsze latem, średnie roczne prędkości wiatrów zawierają się w granicach od 2 m/s do 4 m/s. Cisze stanowią 22 % i występują najczęściej w miesiącach lipiec, sierpień, wrzesień, październik.

Amplitudy temperatury są tutaj mniejsze niż przeciętne w Polsce, wiosny i lata są wczesne i ciepłe, zimy łagodne z nietrwałą pokrywą śnieżną, zalegającą około 50 do 60 dni. Okres wegetacyjny trwa średnio około 215 dni. Najcieplejszym miesiącem jest



lipiec, ze średnią temperaturą 18°C, najchłodniejszym styczeń -2,2°C. Ujemne średnie miesięczne temperatury trwają od grudnia do marca włącznie. Charakterystyczne dla tego obszaru są jedne z najniższych w Polsce opady, sumy roczne wahają się w przedziale od 500 – 600 mm. Najwyższe opady w ciągu roku odnotowywane są w miesiącach letnich, najniższe w miesiącach zimowych od stycznia do marca. Średnia roczna wilgotność powietrza przekracza 80%¹.

Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 wskazuje na cele i kierunki działań adaptacyjnych, które należy podejmować w następujących sektorach:

- gospodarce wodnej;
- rolnictwie;
- leśnictwie;
- różnorodności biologicznej;
- zdrowiu;
- energetyce;
- budownictwie;
- transporcie;
- gospodarce przestrzennej i obszarach:
 - prawnie chronionych;
 - obszarach górskich;
 - strefie wybrzeża;
 - obszarach zurbanizowanych.

Wrażliwość tych sektorów została określona w oparciu o przyjęte dla SPA 2020 scenariusze zmian klimatu. Zaproponowano cele, kierunki działań oraz konkretne działania, które korespondują z dokumentami strategicznymi, w szczególności Strategią Rozwoju Kraju - Polska 2030 oraz innymi strategiami rozwoju i jednocześnie stanowią ich niezbędne uzupełnienie w kontekście adaptacji.

Do podstawowych działań o charakterze horyzontalnym, tj. takich, które powinny być realizowane we wszystkich województwach kraju należą:

- edukacja społeczeństwa w zakresie spodziewanych zmian i ograniczenia ich skutków;
- monitoring zmian wrażliwości gospodarki i społeczeństwa oraz postępu we wdrażaniu strategii adaptacyjnej;
- planowanie przestrzenne na poziomie regionalnym i lokalnym z uwzględnieniem zmian klimatu i adaptacji;

¹ Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Słupca na lata 2014 - 2017 oraz perspektywnie do 2021 roku



- rozwój usług zdrowotnych ze szczególnym uwzględnieniem wrażliwości mieszkańców na występowanie fal upałów;
- ograniczenie skutków zagrożeń w rolnictwie, lasach i ekosystemach wynikających z pojawiania się inwazyjnych szkodników i chorób, a także uwzględnienie przystosowania gatunkowego lasów do oczekiwanego wzrostu temperatury w procesie zalesień;
- właściwe gospodarowanie na obszarach rolnych, chronionych, górskich (wsparcie technologiczne gospodarstw oraz doradztwo technologiczne uwzględniające aspekty dostosowania budownictwa i produkcji rolnej do zmieniających się warunków klimatycznych);
- modernizacja systemu energetycznego uwzględniająca zwiększone ryzyko występowania zjawisk ekstremalnych;
- uwzględnienie trendów klimatycznych i gospodarczych w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej;
- uwzględnienie konieczności zapewnienia korytarzy wentylacyjnych w miastach i kotlinach górskich w celu ograniczenia skutków rozwoju wyspy ciepła i wzrostu koncentracji zanieczyszczeń powietrza oraz zwiększania obszarów wodnych i zieleni w miastach.

Dla Miasta Słupcy nie opracowano Planu adaptacji do zmian klimatu.

3.4.1.2. Jakość powietrza

Uchwałą Nr XXI/391/2020 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 roku został przyjęty Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej. Program ochrony powietrza jest dokumentem, który wskazuje istotne powody (źródła) wystąpienia przekroczeń norm jakości powietrza w odniesieniu do ww. zanieczyszczeń w strefie wielkopolskiej oraz określa skuteczne i możliwe do zrealizowania działania, których wdrożenie spowoduje poprawę jakości powietrza i dotrzymanie norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021 poz. 845).

Ocena jakości powietrza dokonywana jest w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Ocena jakości powietrza prowadzona jest pod kątem ochrony zdrowia i pod kątem ochrony roślin. Ocena jakości powietrza wykonywana jest na obszarze stref. Dla terenu województwa wielkopolskiego obowiązują wymienione niżej strefy:

- strefa aglomeracja poznańska obejmująca Poznań – miasto o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy,
- strefa miasto Kalisz – miasto o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy,
- strefa wielkopolska obejmująca pozostały obszar województwa.

W województwie wielkopolskim wszystkie strefy stanowią obszary zwykłe, tj. obszary stref nie będące obszarami ochrony uzdrowiskowej.



Wynikiem oceny, zarówno pod kątem kryteriów dla ochrony zdrowia, jak i kryteriów dla ochrony roślin, dla wszystkich substancji podlegających ocenie, jest zaliczenie strefy do jednej z poniższych klas:

- klasy A – jeżeli stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy nie przekraczają odpowiednio poziomów dopuszczalnych i poziomów docelowych;
- klasy B – jeżeli stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy przekraczają poziomy dopuszczalny, lecz nie przekraczają poziomów dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji;
- klasy C – jeżeli stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy przekraczają poziomy dopuszczalny powiększony o margines tolerancji, a w przypadku gdy margines tolerancji nie jest określony – poziomy dopuszczalny i poziomy docelowy;
- klasy D1 – jeżeli poziom stężenia ozonu nie przekracza poziomu celu długoterminowego;
- klasy D2 – jeżeli poziom stężenia ozonu przekracza poziom celu długoterminowego.

Na terenie Miasta Słupcy nie znajduje się żadna stacja pomiarowa wchodząca w skład systemu monitoringu jakości powietrza w województwie wielkopolskim prowadzonym przez GIOŚ.

Określając stan jakości powietrza na terenie Miasta Słupcy kierowano się wynikami pomiarów dla strefy wielkopolskiej. Oceny przeprowadza się z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych:

- ze względu na ochronę zdrowia ludzi – dla wszystkich stref,
- ze względu na ochronę roślin – dla strefy wielkopolskiej.

Ocena pod kątem ochrony zdrowia obejmuje: dwutlenek azotu NO₂, dwutlenek siarki SO₂, benzen C₆H₆, ołów Pb, arsen As, nikiel Ni, kadm Cd, benzo(a)piren B(a)P, pył PM₁₀, pył PM_{2,5}, ozon O₃, tlenek węgla CO. W ocenie pod kątem ochrony roślin uwzględnia się: dwutlenek siarki SO₂, tlenki azotu NO_x, ozon O₃.

Pomiary, na podstawie których wykonywane są oceny, prowadzone są metodą automatyczną i manualną, w oparciu o metodyki referencyjne, a urządzenia podlegają stałemu nadzorowi metrologicznemu Centralnego Laboratorium Badawczego. Oceny wspomagane są modelowaniem matematycznym.

Dla poziomu dopuszczalnego dla dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, ołowiu, benzenu, tlenku węgla oraz poziomu docelowego ozonu, kadmu, arsenu, niklu, pyły PM₁₀ strefę wielkopolską w roku 2023 zaliczono do klasy A. W 2023 roku stwierdzono przekroczenia poziomu docelowego dla benzo(a)pirenu a strefę wielkopolską zaliczono do klasy C. Dokonując oceny dla pyłu zawieszonego PM_{2,5} dla poziomu



dopuszczalnego I fazy – wartości obowiązującej dla roku 2023 – strefa wielkopolska uzyskała klasę A1.

Dokonując klasyfikacji dodatkowej:

- w przypadku ozonu odnosząc otrzymane wyniki do poziomu celu długoterminowego strefę wielkopolską zaliczono do klasy D2;
- w przypadku pyłu PM_{2,5} dla poziomu dopuszczalnego I fazy – strefa wielkopolska uzyskała klasę A.

Tabela 3. Klasy stref dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej dokonanej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony zdrowia (dane za rok 2023)

Nazwa strefy	Symbol klasy dla poszczególnych substancji											
	SO ₂	NO ₂	C ₆ H ₆	CO	O ₃	PM ₁₀	Pb	As	Cd	Ni	B(a)P	PM _{2,5}
wielkopolska	A	A	A	A	A ¹	A	A	A	A	A	C	A ¹

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport za rok 2023

Ocena pod kątem ochrony roślin prowadzona jest wyłącznie dla strefy wielkopolskiej. Klasyfikację wykonano na podstawie wyników pomiarów automatycznych prowadzonych w stałych punktach pomiarowych. Jako metodę uzupełniającą na potrzeby rocznej oceny jakości powietrza w województwie wykorzystano modelowanie jakości powietrza oraz obiektywne szacowanie.

W efekcie oceny przeprowadzonej dla 2023 roku w zakresie dwutlenku siarki, tlenków azotu oraz ozonu strefę wielkopolską zaliczono do klasy A. W dodatkowej klasyfikacji w odniesieniu do poziomu celu długoterminowego strefie przypisano klasę D2.

Tabela 4. Klasy stref dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej dokonanej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony roślin (dane za rok 2023)

Nazwa strefy	Symbol klasy dla poszczególnych substancji		
	SO ₂	NO ₂	C ₆ H ₆
wielkopolska	A	A	A

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport za rok 2023

Pod koniec stycznia 2019 r. na terenie Miasta Słupcy w 2 punktach (na Placu Szkolnym oraz na ul. Dąbrowskiej) zamontowane zostały czujniki badające jakość powietrza. Sensory mierzą poziom stężenia pyłów: PM₁, PM_{2,5}, PM₁₀, temperaturę, ciśnienie i wilgotność. Wraz z czujnikami, na budynku Urzędu Miasta zamontowana została tablica LED, przedstawiająca informację o aktualnym stanie jakości powietrza. Pomiary prowadzone są na bieżąco.

Ponadto od 2021 roku, corocznie przeprowadzany jest mobilny pomiar określenia zawartości pyłów PM_{2,5} i PM₁₀ na terenie Gminy Miejskiej Słupca. Do pomiarów został wykorzystany czujnik jakości Atmon FL PM – analizator zanieczyszczeń powietrza pozwalający na wykonanie pomiarów ciągłych. W pomiarze szczegółowym czujnik umieszczony jest na pokładzie bezzałogowego statku latającego Yuneec H520, natomiast w pomiarze ciągłym czujnik umieszczony jest na wysokości dwóch metrów od gruntu. Zastosowanie bezzałogowego statku latającego,



z umieszczonym na platformie czujnikiem, pozwala na wykonanie szczegółowych pomiarów charakteryzujących się dużą dynamicznością, mobilnością oraz możliwością wskazania źródła zanieczyszczeń powietrza. Ciągły pomiar wykonywany jest co sekundę.

Pomiary wykonane na początku marca 2023 roku wykazały największe poziomy stężenia pyłów PM_{2,5} i PM₁₀ w rejonach ulic: Roża, Jeziorna/Al. Tysiąclecia, Warszawska oraz Placu Wolności.

Zgodnie z Programem ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej wyodrębniono obszary przekroczeń średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ w strefie wielkopolskiej w 2018 roku. Jednym z tych obszarów jest obszar oznaczony kodem Wp18sWpPM10d11 obejmujący **miasto Słupca**, gminę wiejską Słupca, fragmenty gminy wiejskiej Strzałkowo. Maksymalna wartość stężenia z obliczeń dla PM₁₀ 24h (36 max) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] /liczba przekroczeń dla tego obszaru wynosi 50,5/36. Jako główną przyczynę zanieczyszczeń wskazano emisję związaną z indywidualnym ogrzewaniem budynków.

Duże znaczenie w ogólnej emisji posiadają zarówno emisja powierzchniowa, punktowa jak i liniowa. Jakość powietrza w województwie wielkopolskim zależy również od napływów zanieczyszczeń z pozostałego obszaru Polski oraz Europy. Emisję do powietrza powoduje eksploatacja zasobów naturalnych węgla brunatnego, gazu ziemnego i soli kamiennej, a także złóż piasków, żwirów i surowców ilastych ceramiki budowlanej. Wielkopolska jest województwem o dużym udziale rolnictwa w gospodarce, więc i ten sektor gospodarki wpływa znacząco na emisję z obszaru województwa.

Z danych Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (KOBiZE) wynika, że największy udział źródeł emisji w poszczególnych zanieczyszczeniach powietrza należy przypisać emisji komunalno-bytowej w zakresie benzo(a)pirenu, pyłu zawieszonego PM_{2,5} i PM₁₀. Znaczący udział w emisji tlenków siarki ma emisja punktowa, a tlenków azotu transport drogowy. Na terenie województwa wielkopolskiego, jak wcześniej wspomniano, znajdują się wyrobiska i hałdy, które są źródłem emisji pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5}.

18 grudnia 2017 roku Sejmik Województwa Wielkopolskiego podjął Uchwałę nr XXXIX/941/17 w sprawie wprowadzenia, na obszarze województwa wielkopolskiego, ograniczeń lub zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw, tzw. Uchwałę Antysmogową. Zgodnie z wyżej wymienioną uchwałą od 1 maja 2018 r. obowiązuje zakaz stosowania najgorszej jakości paliw stałych np. bardzo drobnego mialu lub węgla brunatnego czy flotokoncentratu. Ponadto, wprowadzone zostały ograniczenia dla kotłów oraz tzw. miejscowych ogrzewaczy np. kominków i pieców. Wszystkie nowe kotły po 1 maja 2018 r. muszą zapewnić możliwość wyłącznie automatycznego podawania paliwa, wysoką efektywność energetyczną oraz dotrzymanie norm emisyjnych. Nie mogą również posiadać rusztu awaryjnego oraz możliwości jego zamontowania. Zgodnie z zapisami uchwały kotły zainstalowane przed wejściem w życie uchwały antysmogowej i nie spełniające jej wymagań będą musiały być wymienione w 2 etapach:

— do 1 stycznia 2024 r. – w przypadku kotłów bezklasowych,



— do 1 stycznia 2028 r. – w przypadku kotłów spełniających wymagania dla klasy 3 lub 4 według normy PN-EN 303-5:2012.

Kotły tzw. 5 klasy, zainstalowane przed wejściem w życie uchwał, będą mogły być użytkowane dożywotnio. Ponadto miejscowe ogrzewacze pomieszczeń (piece, kominki, kozy) zainstalowane przed wejściem w życie uchwały antysmogowej i nie spełniające ich wymagań będą musiały być wymienione do 1 stycznia 2026 r. Przedmiotowa Uchwała została zmieniona Uchwałą nr XXXVI/700/21 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 listopada 2021 r.

Na podstawie Uchwały Rady Miasta Słupcy udzielane są dotacje celowe na likwidację niskosprawnych, nieekologicznych źródeł ciepła i zastąpienia ich źródłami proekologicznymi. Dotacja może być przeznaczona na likwidację niskosprawnych nieekologicznych źródeł ciepła i zastąpienia ich źródłami proekologicznymi, to jest:

- a) ogrzewaniem gazowym;
- b) ogrzewaniem elektrycznym;
- c) ogrzewaniem olejowym;
- d) podłączeniem do sieci ciepłowniczej;
- e) zainstalowaniem pomp ciepła;
- f) zamontowaniem kotłów na biopaliwo, wióry, trociny drzewne, słoma, drewno prasowane typu pelet lub brykiet drzewny, pelet lub brykiet z odpadów roślinnych, spełniające wymagania klasy 5 wg normy PN-EN 303-5:2012.

Od 2018 do 2023 roku na wymianę pieca rozliczonych zostało 256 wniosków, w tym dwie wspólnoty mieszkaniowe. W 2023 roku wpłynęło wniosków 29 w tym rozliczono 26. Wymiana do tej pory nastąpiła na dane źródła ciepła: gaz- 135, ciepłik - 12, eko groszek 5 klasy – 72, ogrzewanie olejowe – 1, pompa ciepła – 36. W 2023: gaz- 9, ciepłik - 1, pellet (biomasa) - 1, pompa ciepła – 15².

3.4.2. Zagrożenia hałasem

Pojęcie hałasu definiuje ustawa Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), za hałas uznaje się wszystkie dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz. Emisja hałasu jest jednym ze źródeł zanieczyszczeń środowiska, który może być szkodliwy dla zdrowia człowieka oraz stanu środowiska.

Na podstawie definicji hałasu określonej w Dyrektywie 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku można podzielić wg źródła powstawania na:

- hałas emitowany przez środki transportu: ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy;
- hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

² Raport o stanie Gminy Miejskiej Słupca za 2023 rok



Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie;
- zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Głównym źródłem informacji o hałasie w środowisku jest Państwowy Monitoring Środowiska. Jest to system pomiarów, ocen i prognoz stanu środowiska oraz gromadzenia i rozpowszechniania informacji o środowisku, powołany na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska. Innym ze źródeł są Mapy akustyczne przedstawiające oddziaływanie hałasu komunikacyjnego przygotowywane przez zarządców dróg, linii kolejowych i portów lotniczych.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112). Źródłami hałasu, dla których ustalono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku są:

- drogi lub linie kolejowe, w tym torowiska tramwajowe poza pasem drogowym,
- starty, lądowania i przeloty statków powietrznych,
- linie elektroenergetyczne,
- instalacje i pozostałe obiekty oraz grupy źródeł hałasu.

Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w latach 2018-2021 przeprowadził na terenie województwa wielkopolskiego monitoring hałasu, jednak na terenie Miasta Słupcy nie zlokalizowano żadnego punktu pomiarowego. Natomiast w 2022 roku Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach oceny stanu akustycznego środowiska na terenie województwa wielkopolskiego przeanalizował wyniki okresowych pomiarów hałasu kolejowego wykonanych w otoczeniu głównych linii kolejowych. Ponadto, w przywołanym wyżej opracowaniu powołano się na strategiczne mapy hałasu: dla dróg krajowych o ruchu powyżej 300000 pojazdów rocznie oraz dla głównych linii kolejowych. Wyniki tych analiz zostaną przedstawione w dalszej części rozdziału.

3.4.2.1. Hałas przemysłowy

Zagadnienia dotyczące hałasu przemysłowego są dobrze rozpoznane, istniejące konflikty mają zwykle charakter lokalny, a obowiązujące regulacje prawne oraz dostępne technologie i metody zmniejszania hałasu, umożliwiają na ogół skuteczną eliminację istniejących zagrożeń. Działalność zakładów przemysłowych nie może powodować przekroczenia standardów emisyjnych, jeśli zostały ustalone, ani też powodować przekraczania standardów jakości środowiska poza terenem, do którego



zarządzający ma tytuł prawny, a w przypadku utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, poza tym obszarem. W przypadku stwierdzonego pomiarowo przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, powodowanego działalnością zakładu, wydawana jest przez organy ochrony środowiska decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu. W celu przeciwdziałania nadmiernej emisji hałasu do środowiska inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska przeprowadzają kontrole podmiotów posiadających decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekraczanie poziomów hałasu określonych w wydanych decyzjach Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska wymierza w drodze decyzji administracyjne kary pieniężne. Niezależnie od sankcji karnych z tytułu niedotrzymywania dopuszczalnych poziomów hałasu, w przypadku pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska może wstrzymać działalność w zakresie, w jakim jest to niezbędne dla zapobieżenia pogarszaniu stanu środowiska. Hałas przemysłowy na terenie miasta stanowi zagrożenie o charakterze lokalnym, występuje głównie na terenach sąsiadujących z podmiotami gospodarczymi.

3.4.2.2. *Hałas komunikacyjny*

Głównym źródłem hałasu, który wpływa na klimat akustyczny jest hałas związany z transportem, który jest hałasem typu liniowego. Stanowi on jednocześnie jedno z najpowszechniejszych i najbardziej uciążliwych źródeł hałasu, ze względu na obszar, na który oddziałuje oraz liczbę ludności narażoną na jego oddziaływanie. Ponadto wraz ze wzrostem liczby samochodów wzrasta znacznie natężenie ruchu drogowego. Z badań wynika, że narażenie na hałas stanowi istotne zagrożenie dla zdrowia publicznego oraz wykazuje tendencję wzrostową.

Na poziom hałasu drogowego wpływa przede wszystkim:

- natężenie ruchu komunikacyjnego,
- udział transportu ciężkiego w strumieniu ruchu,
- prędkość ruchu pojazdów,
- typ i stan techniczny pojazdów,
- nachylenie drogi,
- stan nawierzchni oraz płynność ruchu.

W rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112) określono standardy akustyczne dla poszczególnych rodzajów terenów, różniących się sposobem zagospodarowania i pełnionymi funkcjami. W przypadku hałasu drogowego i kolejowego, obowiązujące wartości wskaźników długookresowych określone przywołanym rozporządzeniem Ministra Środowiska, mieszczą się w przedziałach:

- dla poziomu dzienne-wieczorno-nocnego LDWN – 50–70 dB,
- dla długookresowego poziomu hałasu w porze nocy LN – 45–65 dB,



- dla wskaźnika krótkookresowego poziomu równoważnego w porze dnia L_{AeqD} – 50-68 dB,
- dla wskaźnika krótkookresowego poziomu równoważnego w porze nocy L_{AeqN} – 45-60 dB,

Wymagania względem hałasu lotniczego przedstawiają się następująco:

- wartość dopuszczalna poziomu dziennie-wieczorno-nocnego LDWN odpowiada wartości dopuszczalnej równoważnego poziomu hałasu w porze dnia L_{AeqD} – 55–60 dB,
- wartość dopuszczalna długookresowego poziomu hałasu w porze nocy LN odpowiada wartości dopuszczalnej równoważnego poziomu hałasu w porze nocy L_{AeqN} – 45–50 dB.

Na potrzeby oceny stanu klimatu akustycznego środowiska, na obszarach objętych przekroczeniami dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku przyjmuje się następującą klasyfikację:

- przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu do 10 dB – stan niedobry,
- przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu powyżej 10 dB i do 20 dB – stan zły,
- przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu powyżej 20 dB – stan bardzo zły.

Zachowanie wartości dopuszczalnych poziomu hałasu nie zawsze gwarantuje eliminację uciążliwości akustycznych w środowisku. Ustalone normy są kompromisem pomiędzy potrzebą zachowania komfortu akustycznego a aktualnymi technicznymi, technologicznymi i ekonomicznymi możliwościami ograniczania emisji hałasu.

Pod względem powiązań komunikacyjnych, najważniejszymi trasami przebiegającymi przez Słupcę są drogi wojewódzkie oraz droga krajowa, zapewniające połączenie jednostki z innymi ośrodkami:

- DK92 – droga krajowa, łącząca Miedzichowo z Łowiczem (południowa obwodnica Słupcy);
- DW263 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z miastem Dąbie;
- DW466 – droga wojewódzka, łącząca Słupcę z autostradą A2 (węzeł Słupca) i dalej z Ciężeniem i Pyzdrami.

Łączna długość drogi krajowej przebiegającej przez teren miasta wynosi 4,93 km, a dróg wojewódzkich 1,89 km.

Istotną rolę w systemie komunikacyjnym miasta pełnią również drogi powiatowe, których łączna długość wynosi około 4,60 km.



Z kolei sieć dróg gminnych stanowi uzupełnienie infrastruktury komunikacyjnej i służy przede wszystkim lokalnym potrzebom transportowym. Obecnie łączna długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi 32,6 km.

Generalny Pomiar Ruchu 2020/21 na sieci dróg wojewódzkich został przeprowadzony według metody zapewniającej porównywalność wyników z drogami krajowymi. Pomiary przeprowadzono na sieci drogowej o długości 27 678 km, podzielonej na 3111 odcinków pomiarowych. Poniżej przedstawiono wyniki pomiaru ruchu dla dróg wojewódzkich dla punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Miasta Słupcy.

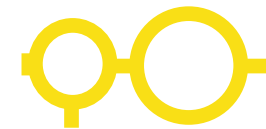


Tabela 5. Ruch kołowy na drogach wojewódzkich przebiegających przez Słupcę

Opis odcinka			SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
Dł. (km)	Nazwa	Nr drogi		Motocykle	Sam. osob. mikrobus	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
13,872	SŁUPCA /DK92/ - SZYSZŁOWO /DW262/	263	6210	54	5033	702	166	195	14	46
4,789	SŁUPCA /DK92/ - W. SŁUPCA /A2/	466	6027	49	5143	561	76	173	6	19

Źródło: Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych w GPR 2020/21 na drogach wojewódzkich nr 263 i 466 we wskazanych punktach pomiarowych przebiegających przez teren Miasta Słupca wynosił odpowiednio 6210 poj./dobę (DW nr 263) oraz 6027 poj./dobę (DW nr 466). W rodzajowej strukturze ruchu, drogi te są w znacznie większym stopniu wykorzystywane przez samochody osobowe. Ich udział w strukturze ruchu na analizowanych odcinkach wyniósł odpowiednio 81% (DW nr 263) oraz 85,33% (DW nr 466). Na drugim miejscu znajdują się lekkie samochody ciężarowe (dostawcze), a następnie samochody ciężarowe z przyczepą.

Generalny Pomiar Ruchu 2020/21 został przeprowadzony również na sieci dróg krajowych. Pomiar przeprowadzono na sieci drogowej o długości 18 259 km, podzielonej na 2289 odcinków pomiarowych. Poniżej przedstawiono wyniki pomiaru ruchu dla drogi krajowej nr 92 dla punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Słupcy.

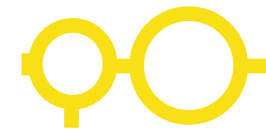


Tabela 6. Ruch kołowy na drogach krajowych przebiegających przez Słupca

Opis odcinka			SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
Dł. (km)	Nazwa	Nr drogi		Motocykle	Sam. osob. mikrobus	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
1,567	SŁUPCA /OBWODNICA: UL. SIENKIEWICZA (DW466) - UL. KLECZEWSKA (DW263)/	92	11 489	50	8541	1716	135	984	42	21
14,994	SŁUPCA /UL. KLECZEWSKA (DW263)/ - GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/	92	9 838	44	7565	1362	347	478	30	12

Źródło: Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych w GPR 2020/21 na drodze krajowej nr 92 we wskazanych punktach pomiarowych przebiegających przez teren Słupcy wynosił odpowiednio 11489 poj./dobę i 9838 poj./dobę. W rodzajowej strukturze ruchu, drogi te są w znacznie większym stopniu wykorzystywane przez samochody osobowe. Ich udział w strukturze ruchu na analizowanych odcinkach wyniósł odpowiednio 74,34% oraz 76,90% (DK nr 92). Na kolejnych miejscach znajdują się lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) oraz samochody ciężarowe z przyczepą.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizując zadania wynikające z art. 118 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 54) opracowała w ramach IV rundy mapowania strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Badaniem również objęto drogę krajową nr 92 wchodzącą w skład Miasta Słupcy. Dla większości z analizowanych odcinków nie stwierdzono występowanie znacznych terenów zagrożonych hałasem.

W latach 2021–2022 PKP Polskie Linie Kolejowe SA wykonały pomiary akustyczne w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego dla przedsięwzięcia: Modernizacja linii kolejowej E20 Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – prace przygotowawcze, odcinek Barłogi – Swarzędz od km 172,000 do km 291,620.

Obowiązek wykonania analizy został nałożony na zarządcę linii decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 roku (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM i postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19 kwietnia 2017 roku (znak: WOO-II.4242.45.2016.EK.7). W ramach realizacji pierwszej części zadania, dotyczącej odcinka linii kolejowej od km 172 (Koło), do km 207,900 (Konin), przebiegającego przez miasto i gminę Koło, gminy Osiek Mały i Kramsk oraz miasto Konin, wykonano całodobowe badania hałasu w 11 punktach pomiarowych. Zastosowano metodę wyznaczania ekspozycyjnych poziomów dźwięku w odniesieniu do pojedynczych zdarzeń akustycznych z ciągłą rejestracją sygnału akustycznego przez okres jednej doby, zgodnie z obowiązującą metodyką pomiarową.

W ramach realizacji drugiej części zadania, dotyczącej odcinka linii kolejowej od stacji Konin, tj. od km 207,900, do stacji Podstolice (km 259,00), położonego w granicach gmin: Konin, Golina, Miasto Słupca, Słupca, Strzałkowo i Września, wykonano całodobowe badania hałasu w 19 punktach pomiarowych. Zastosowano metodę wyznaczania ekspozycyjnych poziomów dźwięku w odniesieniu do pojedynczych zdarzeń akustycznych z ciągłą rejestracją sygnału akustycznego przez okres jednej doby, zgodnie z obowiązującą metodyką pomiarową. Dokonano również oceny warunków akustycznych na terenach podlegających ochronie oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej, a w przypadku budynków chronionych zlokalizowanych w granicach przyległego pasa gruntu, tj. na terenach niepodlegających ochronie (łącznie 47 zidentyfikowanych budynków) – dokonując metodą obliczeniową oceny warunków wewnątrz tych budynków. Na terenie Miasta Słupca nie wyznaczono żadnego punktu pomiarowego, dlatego też poniżej przedstawiono wyniki odnotowane w punkcie zlokalizowanym najbliżej Słupcy – w miejscowości Rozalin (gmina Słupca).

Wzdłuż analizowanego odcinka linii kolejowej zlokalizowane są 22 ekrany akustyczne.



Tabela 7. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego dla linii kolejowej E20 na odcinku Barłogi–Swarzędz – od km 207,900 do km 291,620 (Konin-Podstolice) w 2022 r. na terenie Gminy Słupca

Lp.	Nr punktu	Lokalizacja punktu pomiarowego	Równoważny poziom hałasu
			L_{AeqD} [dB] (16h) L_{AeqN} (8h)
1	1	Rozalin 18, zabudowa zagrodowa	55
			54,2

Źródło: Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa wielkopolskiego w roku 2022

W porze dnia i nocy we wszystkich punktach panowały poprawne warunki akustyczne. Z przeprowadzonych obliczeń dotyczących zasięgu oddziaływania akustycznego linii kolejowej wynika, że nie powoduje ona przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku. Nieliczne stwierdzone pomiarowo przekroczenia, dotyczące pory nocy, przypisano złemu stanowi technicznemu taboru kolejowego – wraz z jego przewidywaną modernizacją warunki akustyczne powinny ulec poprawie. Potwierdzono skuteczność zrealizowanych środków ochrony przed hałasem – ekranów akustycznych i absorberów przyszynowych. Obliczenia nie wykazały również potrzeby podejmowania działań zmierzających do poprawy warunków akustycznych wewnątrz budynków zlokalizowanych na terenach zamkniętych lub w granicach przyległego pasa gruntu – we wszystkich przypadkach odpowiadały one obowiązującym w tym zakresie przepisom.

3.4.3. Pola elektromagnetyczne (PEM)

Zagadnienia związane z ochroną przed polami elektromagnetycznymi reguluje ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), która definiuje pola elektromagnetyczne jako pola elektryczne, magnetyczne oraz elektromagnetyczne o częstotliwości od 0 Hz do 300 GHz, które tworzą zakres promieniowania elektromagnetycznego niejonizującego.

Zgodnie z zapisami ww. ustawy ochrona przed polami elektromagnetycznymi polega na utrzymaniu poziomów pól elektromagnetycznych poniżej dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach, a także zmniejszenie poziomów pól elektromagnetycznych co najmniej do dopuszczalnych, gdy nie są one dotrzymywane.

Monitoring pól elektromagnetycznych w środowisku prowadzony jest przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w sposób ujednolicony dla całego kraju od 2008 roku. Monitoring pól elektromagnetycznych realizowany jest w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2019 poz. 2448).



Na terenie Miasta Słupcy w ostatnich latach pomiary natężenia pól elektromagnetycznych były przeprowadzone w 2022 roku w ramach stałej sieci monitoringu przy ul. Generała Sikorskiego. Zmierzony poziom osiągnął wartość 0,6 V/m, zatem nie wystąpiło przekroczenie poziomu dopuszczalnego wynoszącego dla wysokich częstotliwości od 28 V/m do 61 V/m. Pomiary pól elektromagnetycznych wykonywane na terenie województwa wielkopolskiego przez GIOŚ w ramach systemu Państwowego Monitoringu Środowiska nie wykazują przekroczeń dopuszczalnych norm. Mierzone wartości natężenia PEM są dużo niższe od poziomów dopuszczalnych. Dokonując porównania wszystkich wyników pomiarów PEM na przestrzeni ostatnich lat nie obserwuje się znaczących zmian średnich poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku.

3.4.4. Gospodarowanie wodami

Miasto Słupca w całości położona jest w dorzeczu Odry, w regionie wodnym Warty. Zgodnie z podziałem hydrograficznym Polski, teren opracowania położony jest w obszarze dorzecza Warty. Na jego terenie znajdują wody powierzchniowe: rzeka Mesza, Kanał Sierakowski, kanał do Jeziora Słupeckiego oraz Sucha Rzeka. W części północno-wschodniej znajduje się zbiornik Jeziora Słupeckiego. Jezioro Słupeckie powstało w 1956 r. przez zalanie wodami Mesznej bagien i wyeksploatowanych uprzednio torfowisk. Główne funkcje zbiornika słupeckiego to: nawadnianie dla rolnictwa, rekreacja i sporty wodne oraz rybactwo i wędkarstwo.

3.4.4.1. Charakterystyka JCWPd i JCWP

Ramowa Dyrektywa Wodna (RDW) jest dokumentem, który porządkuje i nadzoruje istniejące europejskie przepisy prawne w zakresie wód oraz ma na celu ochronę wszystkich wód przed zanieczyszczeniami u źródła. Na jej podstawie wyznaczone zostały jednolite części wód: powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd), które stanowią podstawowe jednostki gospodarki wodnej. JCWP obejmuje wody powierzchniowe, takie jak: rzeki, jeziora, wody przybrzeżne i przejściowe. Głównym celem wyodrębnienia tych jednostek jest ocena stanu jakościowego i ilościowego wód w obszarze danej JCW.

Według tego podziału Miasto Słupca położona jest obrębem dwóch JCWPd nr 61 i 62. Krótką charakterystykę tych obszarów przedstawia poniższa tabela.



Tabela 8. Charakterystyka JCWPd na obszarze Słupcy

Lp.	Numer JCWPd	Kod UE	Stan	Stan chemiczny	Stan ilościowy	Cel dla stanu chemicznego	Cel dla stanu ilościowego	Termin osiągnięcia celów środowiskowych	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Aktualna jakość wód podziemnych w punkcie pomiarowym położonym najbliżej Słupcy
1.	61	GW600061	dobry	dobry	dobry	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy	nie dotyczy	niezagrożona	wody niezadawalające jakości (badanie w 2022 r. na terenie gm. Żerków w m. Komorze Przybysławskie ID punktu pomiarowego 2407)
2.	62	GW600062	dobry	słaby	słaby	dobry stan chemiczny	brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego)	nie dotyczy	zagrożona ilościowo	wody zadawalające jakości (badanie w 2023 r. na terenie gm. Słupca w m. Wilczna Kolonia ID punktu pomiarowego 9369)

Źródło: karty.apgw.gov.pl

Zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną (RDW), implementowaną ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, jednolite części wód podziemnych są jednostkami wydzielonymi dla potrzeb zarządzania wodami, w tym planowania w gospodarowaniu wodami. Dla tych jednostek w kolejnych cyklach planistycznych sporządzane są programy działań, służące osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych. W odniesieniu do wód podziemnych (art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne) celem środowiskowym jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.



Monitoring jakości wód podziemnych jest częścią Państwowego Monitoringu Środowiska, koordynowanego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (GIOŚ). Badania wykonywane są na poziomie krajowym w ramach monitoringu diagnostycznego i operacyjnego. Badania jakości wód podziemnych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska prowadzone są przez Państwowy Instytut Geologiczny w Warszawie. Na terenie Miasta Słupcy nie znajduje się żaden punkt pomiarowy w ramach prowadzonych badań wód podziemnych.

Strefę ochronną ujęcia wody podziemnej ustanawia się w celu zapewnienia odpowiedniej jakości wody ujmowanej do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz zaopatrzenia zakładu wymagającego wody wysokiej jakości, a także ze względu na ochronę zasobów wodnych. Strefa ochronna stanowi obszar, na którym obowiązują zakazy, nakazy i ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów oraz korzystania z wody.

Strefa ochronna obejmuje:

- 1) teren ochrony bezpośredniej i teren ochrony pośredniej,
- 2) wyłącznie teren ochrony bezpośredniej.

Strefę ochronną obejmującą teren ochrony bezpośredniej i pośredniej ustanawia wojewoda, w drodze aktu prawa miejscowego, na wniosek i koszt właściciela ujęcia wody lub z urzędu, jeżeli z przeprowadzonej analizy ryzyka wynika potrzeba jej ustanowienia. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie potrzeby ustanowienia strefy ochronnej, wraz z propozycją granic terenu wskazując zakazy, nakazy, ograniczenia oraz obszary, na których obowiązują (art. 130 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

Strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ustanawia właściwy organ Wód Polskich w drodze decyzji.

Na terenie Miasta Słupca występuje ujęcie wody posiadające strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej, ustanowione na podstawie Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr Poz.1166 z dnia 30.03.2004 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej komunalnego ujęcia wody podziemnej w Słupcy. Teren ochrony bezpośredniej stanowią trwale opłotowane części działek o nr ewidencyjnych: 1142/1 i 1142/2 – pow. 1880 m², 1175/1, 1192/1 oraz 1182/1 o pow. 860 m² oraz 1136 o pow. 480 m². Granice terenu ochrony pośredniej obejmują grunty położone na terenie Miasta Słupca i wyznaczają obszar o pow. 96,558 ha. Teren ochrony bezpośredniej jest trwale ogrodzony oraz oznakowany tablicami zawierającymi informacje o ujęciu wody i zakazie wstępu osób nieupoważnionych. Na terenie ochrony bezpośredniej zabrania się użytkowania gruntów w celach nie związanych z eksploatacją ujęcia wody. Granice terenu ochrony pośredniej są oznaczone w charakterystycznych punktach terenu tablicami zawierającymi informacje o ustanowieniu strefy. Na terenie ochrony pośredniej zakazuje się:



- 1) wprowadzania ścieków do ziemi oraz wykonywania dołów chłonnych i szybików w celu gromadzenia w nich odpadów i wylewania do nich nieczystości;
- 2) rolniczego wykorzystania ścieków na gruntach rolnych i leśnych;
- 3) przechowywania i składowania odpadów promieniotwórczych;
- 4) budowy i rozbudowy osiedli mieszkaniowych bez skanalizowania.

Ocenę stanu wód powierzchniowych wykonuje się w odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) na podstawie wyników klasyfikacji stanu lub potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego, uzyskanych w reprezentatywnym punkcie pomiarowo-kontrolnym. Jednolita część wód powierzchniowych to oddzielny i znaczący element wód powierzchniowych taki jak: jezioro, zbiornik, strumień, rzeka lub kanał, część strumienia, rzeki lub kanału, wody przejściowe lub pas wód przybrzeżnych. Zarówno stan ekologiczny naturalnych jednolitych części wód oraz potencjał ekologiczny silnie zmienionych i sztucznych jednolitych części wód określa się na podstawie wyników badań elementów biologicznych oraz na podstawie wyników badań elementów wspierających, czyli elementów hydromorfologicznych i elementów fizykochemicznych. Stan ekologiczny jednolitych części wód klasyfikuje się nadając im jedną z pięciu klas jakości.

Stan chemiczny określany jest na podstawie wyników badań substancji priorytetowych i innych zanieczyszczeń chemicznych, prowadzonych w reprezentatywnych punktach pomiarowo-kontrolnych w odniesieniu do środowiskowych norm jakości określonych aktualnym rozporządzeniem Ministra Środowiska.

Zgodnie z danymi PGW Wody Polskie Miasto Słupca położone jest w obrębie 4 jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP). Wykaz tych JCWP przedstawiono w poniższej tabeli.

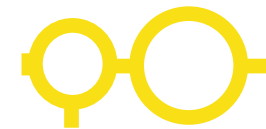
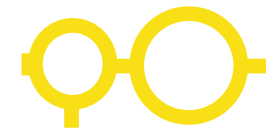


Tabela 9. Charakterystyka JCWP w obszarze Miasta Słupcy

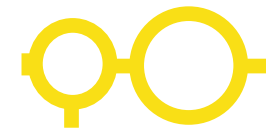
Lp.	Jednolita Część Wód Powierzchniowych		Typ JCWP	Status	Klasyfikacja stanu/potencjału ekologicznego	Klasyfikacja stanu chemicznego	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Wyznaczone cele środowiskowe
	Nazwa	Kod							
1.	Meszna do Strugi Bawół	RW600015183679	potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk	silnie zmieniona część wód	słaby potencjał ekologiczny	stan chemiczny poniżej dobrego	zły stan wód	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [nikiel(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry
2.	Dopływ spod Ostrowa Kościelnego	RW600009183649	potok lub strumień nizinny	naturalna część wód	umiarkowany stan ekologiczny	stan chemiczny poniżej dobrego	zły stan wód	zagrożona	dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D dobry stan chemiczny
3.	Dopływ ze zb. Słupca	RW6000181836369	rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy	silnie zmieniona część wód	zły potencjał ekologiczny	brak danych	zły stan wód	zagrożona	umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [OWO, BZT5, IFPL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości)



4.	Struga Bawół od Dopływu z Szemborowa do ujścia	RW6000091836899	potok lub strumień nizinny	naturalna część wód	umiarkowany stan ekologiczny	brak danych	zły stan wód	zagrożona	dobry stan chemiczny
									umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D
									dobry stan chemiczny

Źródło: karty.apgw.gov.pl

W oparciu o obowiązujący Plan dla obszaru Odry w regionie wodnym Warty wszystkie jednolite części wód powierzchniowych – charakteryzuje zły stan wód, w związku z czym są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wszystkie jednolite rzeczne posiadają derogacje od osiągnięcia celów środowiskowych. Dla wszystkich ww. jednolitych ustalono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto wszystkie poza Dopływem spod Ostrowa Kościelnego ustalono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, jakim jest ustalenie mniej rygorystycznych celów. Natomiast odstępstwo z art. 4 ust. 7 z uwagi na planowane inwestycje ustalono dla następujących jednolitych: Dopływ spod Ostrowa Kościelnego, Mieszna do Strugi Bawół, oraz Struga Bawół od Dopływu z Szemborowa do ujścia.



W ocenie stanu JCWP uwzględnia się wyniki klasyfikacji stanu lub potencjału ekologicznego (stan ekologiczny – dla wód naturalnych, potencjał ekologiczny – dla wód sztucznych i silnie zmienionych) oraz stanu chemicznego. W celu prawidłowego gospodarowania wodami tworzy się Plany gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza. Gmina Słupca położona jest na obszarze dorzecza Odry. Obowiązujący obecnie zaktualizowany Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PGW) został zatwierdzony przez Radę Ministrów i opublikowany w dniu 23 lutego 2023 r. w drodze rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335). Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ustala następujące cele środowiskowe:

- dla jednolitych części wód – będących w dobrym stanie/potencjalnie ekologicznym, utrzymanie tego stanu/potencjału;
- dla naturalnych części wód – osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego;
- dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.



3.4.4.2. Zagrożenia powodziowe

Powódź to w rozumieniu art. 16 pkt. 43 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) czasowe pokrycie przez wodę terenu, który w normalnych warunkach nie jest pokryty wodą, w szczególności wywołane przez wezbranie wody w ciekach naturalnych, zbiornikach wodnych, kanałach oraz od strony morza, z wyłączeniem pokrycia przez wodę terenu wywołanego przez wezbranie wody w systemach kanalizacyjnych.

Mapy zagrożenia powodziowego (MZP) i mapy ryzyka powodziowego (MRP) to dokumenty planistyczne, których obowiązek opracowania wynika z dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim (Dyrektywa Powodziowa). Za sporządzenie projektów map zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego odpowiedzialne jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Mapy zagrożenia powodziowego sporządza się dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego, tj. obszarów na których stwierdza się istnienie znaczącego ryzyka powodziowego lub jego wystąpienie jest prawdopodobne. Mapy ryzyka powodziowego określają wartości potencjalnych strat powodziowych oraz przedstawiają obiekty narażone na zalanie w przypadku wystąpienia powodzi o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia. Są to obiekty, które pozwalają na ocenę ryzyka powodziowego dla zdrowia i życia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej, czyli grupy, dla których należy ograniczyć negatywne skutki powodzi zgodnie z celami Dyrektywy Powodziowej.

Miasto Słupca, znajduje się:

- a) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi $p=1\%$,
- b) poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi $p=10\%$,
- c) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, tj. obszarze między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
- d) poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $p=0,2\%$,
- e) poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Zgodnie z art. 172 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) na podstawie map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego przygotowuje się – z uwzględnieniem podziału kraju na obszary dorzeczy oraz regiony wodne – plany zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP).



Dokumenty te obejmują wszystkie elementy zarządzania ryzykiem powodziowym, określone w art. 163 ust. 6 przedmiotowej ustawy, w szczególności działania służące zapobieganiu powodzi, ochronie przed powodzią oraz informacji na temat stanu należytego przygotowania w przypadku wystąpienia powodzi. Głównym celem PZRP jest ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej poprzez realizację działań służących minimalizacji zidentyfikowanych zagrożeń i obniżeniu strat powodziowych.

Plany zarządzania ryzykiem powodziowym zostają przyjęte w drodze rozporządzenia wydanego przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej. Podlegają one przeglądowi co 6 lat, a w razie potrzeby zostaje dokonana ich aktualizacja.

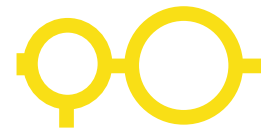
Aktualnie do przedmiotowego terenu odnosi się Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, zawierający w treści Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla regionu wodnego Warty, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 2022 r., opublikowany w dniu 22 grudnia 2022 r.

3.4.4.3. Susze

Susza to zjawisko naturalne, wywołane przez długie okresy bez opadów deszczu lub śniegu. Jest jednym z ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych i obok powodzi jest jednym z najbardziej dotkliwych zjawisk naturalnych oddziałujących na społeczeństwo, środowisko i gospodarkę. Zjawisko to może prowadzić do zaburzenia stosunków wodnych w obszarze dorzecza. Jednym z jej skutków może być ograniczenie dostępu ludzi do wody pitnej, a także przesuszenie gleb. Podczas trwania suszy z uwagi na warunki meteorologiczne i klimatyczne, problemy rolnicze, warunki hydrologiczne i skutki gospodarcze wydzieliła się cztery etapy jej rozwoju: suszę atmosferyczną, glebową, hydrologiczną i hydrogeologiczną.

Dnia 3 września 2021 roku, Minister właściwy ds. gospodarki wodnej opublikował rozporządzenie w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy. (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy, Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). PPSS opracowywany został na okres od 2021 do 2027 r. Zgodnie z ustawą Prawo Wodne dokument ten podlega nie rzadziej niż raz na 6 lat aktualizacji. Plan przeciwdziałania skutkom suszy jest głównym dokumentem planistycznym, którego celem jest wskazanie najistotniejszych kierunków działań, które pomogą zapobiec kryzysowi wodnemu w Polsce. Główny cel zawiera się już w samej nazwie Planu, jako przeciwdziałanie skutkom suszy. Cel główny PPSS doprecyzowany jest przez 4 cele szczegółowe:

- skuteczne zarządzanie zasobami wodnymi dla zwiększenia dostępnych zasobów wodnych,
- zwiększanie retencjonowania (magazynowania) wód,
- edukacja w zakresie suszy i koordynacja działań powiązanych z suszą,



- stworzenie mechanizmów realizacji i finansowania działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy.

Miasto Słupca położone jest:

- w całości na terenie ekstremalnie zagrożonym występowaniem suszy atmosferycznej,
- w całości na terenie umiarkowanie zagrożonym występowaniem suszy hydrologicznej,
- w całości na terenie ekstremalnie zagrożonym występowaniem suszy rolniczej,
- w części zachodniej na terenie umiarkowanie zagrożonym występowaniem suszy hydrogeologicznej, w części wschodniej umiarkowanie zagrożonym występowaniem suszy hydrogeologicznej.

W łącznym zestawieniu Miasto Słupca klasyfikuje się w całości jako obszar silnie zagrożony suszą. Wszelkie działania należy realizować z uwzględnieniem zapisów planów zarządzania ryzykiem powodziowym i planu przeciwdziałania skutkom suszy.

W Planie przeciwdziałania skutkom suszy nie wskazano żadnych zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji na terenie Miasta Słupcy.

3.4.5. Gospodarka wodno-ściekowa

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego za 2022 rok, łączna długość czynnej sieci wodociągowej na terenie Miasta Słupca wynosiła 39,9 km, natomiast liczba przyłączy prowadzących do budynków mieszkalnych i zbiorowego zamieszkania wynosiła 1809 szt. Stopień zwodociągowania Słupcy w 2022 r. wynosił 98,1%. Zużycie wody w gospodarstwach domowych na terenie miasta, w przeliczeniu na jednego mieszkańca, wynosiło w 2022 roku 29,3 m³.

Łączna długość czynnej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie Słupcy wynosiła 39,8 km, natomiast liczba przyłączy kanalizacyjnych do budynków mieszkalnych wynosiła 1582 szt. Stopień skanalizowania Słupcy wynosi 91,1%. Łącznie z kanalizacją sanitarną w 2022 r. korzystało 11 934 osób.

Podmiotem odpowiedzialnym za zaopatrywanie (pobór, dostarczanie, dystrybucja) mieszkańców w wodę oraz odprowadzanie ścieków na terenie Miasta Słupcy jest Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Słupcy.

Miasto zaopatrywane jest w wodę z 2 studni głębinowych bezfiltrowych, ujmujących wodę z pokładów kredowych. Nominalna wydajność studni głębinowych to 200 m³/h, przy dopuszczalnym poborze rocznym 759,93 tys. m³.

Oczyszczalnia ścieków w Słupcy zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Miasta (ul. Zagórska 26). Bezpośrednim odbiornikiem oczyszczonych ścieków jest rzeka Mieszna. Zadaniem oczyszczalni jest oczyszczanie ścieków z substancji biogennych takich jak azot, fosfor czy węgiel. Ciąg technologiczny oczyszczalni ścieków w Słupcy podzielić można na część mechaniczną i część biologiczną z



gospodarką osadową. Ze względu na długi okres eksploatacji oczyszczalni w obecnej formie (ostatnia modernizacja w 2002 r.), znaczne zużycie urządzeń oraz przestarzałe rozwiązania techniczne niezbędnym jest wykonanie kompleksowej modernizacji obiektu. W roku 2022 oczyszczalnia ścieków odprowadzała do rzeki Meszny średnio 2157 m³ ścieków w ciągu doby.

Na terenach pozbawionych dostępu do sieci kanalizacyjnej lub tam, gdzie budowa sieci kanalizacyjnej jest niekorzystna ekonomicznie, wykorzystywane są zbiorniki bezodpływowe oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego w 2022 roku na terenie Słupcy funkcjonowało 314 zbiorników bezodpływowych.

3.4.6. Zasoby geologiczne³

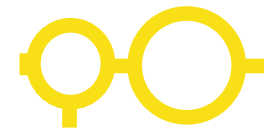
Pod pojęciem kopaliny rozumie się naturalnie nagromadzone surowce mineralne, skały oraz inne substancje (np. gazowe, ciekłe), których wydobycie może przynieść korzyści gospodarcze (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze [tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 633 ze zm.]). Wśród nich wyróżnić można kopaliny główne oraz towarzyszące, których nie eksploatuje się samodzielnie, a jedynie równocześnie z kopaliną główną. Kopaliny to nieodnawialne zasoby przyrody. Ich ochrona jest niezbędna nie tylko ze względów środowiskowych, ale również dla zabezpieczenia potrzeb gospodarczych i bytowych oraz dla zachowania zrównoważonego rozwoju, który polega na zapewnieniu dostępu do surowców mineralnych kolejnym pokoleniom.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) definiuje ochronę złóż kopaliny, która polega na racjonalnym gospodarowaniu ich zasobami oraz ich kompleksowym wykorzystaniu. Według zapisów ustawy eksploatację złoża powinno prowadzić się w przypadku gospodarczo uzasadnionym, przy zastosowaniu środków ograniczających szkody w środowisku i przy zapewnieniu racjonalnego wydobycia i zagospodarowania kopaliny. Wydobywający kopaliny jest zobowiązany m.in. do rekultywacji terenów poeksploatacyjnych.

W granicach omawianego obszaru powierzchnię utworów mezozoicznych budują piaskowce wapniste, wapienie margliste, margle, kredy i opoki górnej kredy. Ich strop wykazuje nachylenie z południowego wschodu na północ i północny zachód.

Na utworach mezozoicznych występują utwory trzeciorzędu – miocenu o miąższości od kilku do ok. 50-60 m i pliocenu w postaci pokrywy ilów. Następną warstwę tworzą osady czwartorzędowe – gliny zwałowe, piaski rzeczno-lodowcowe i piaski wydymowe. Ich miąższość przeciętnie waha się od 50 do 70 m. Dominujący budulec Równiny Wrzesińskiej stanowią gliny zwałowe zlodowacenia środkowopolskiego. Dna dolin większych cieków rozcinających powierzchnię wysoczyzny (m.in. w dolinie Meszny) wypełniają przeważnie utwory piaszczyste i organiczne.

³ Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Słupcy



Miasto Słupca nie dysponuje żadnymi udokumentowanymi surowcami mineralnymi. Zgodnie z informacjami Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa SA obszar miasta Słupcy nie leży na obszarze i terenie górniczym utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. Ponadto nie ma obecnie planów związanych z prowadzeniem na analizowanym terenie działalności poszukiwawczo – rozpoznawczej. Miasto Słupca ma dostęp do surowców mineralnych w granicach powiatu. W podłożu Słupcy do głębokości 1000 m występują wody termalne o temperaturze 60-65°C, lecz ich wykorzystanie jako nośników energii odnawialnej wymaga wykonania szeregu prac doświadczalnych w zakresie geotermii.

Należy pamiętać, że jakakolwiek eksploatacja złóż (również prowadzona nielegalnie) powoduje zmiany w przypowierzchniowej warstwie skorupy ziemskiej, między innymi w postaci tymczasowych obszarów wyłączonych z użytkowania (grunty zdewastowane i zdegradowane).

3.4.7. Gleby ⁴

Gleby występujące w okolicy Słupcy powstały na wysoczyźnie deluwialnej zbudowanej z gliny zwałowej. Wokół Słupcy występują też niewielkie strefy z piaskami akumulacji wodo – lodowcowej o różnym uziarnieniu (gliniaste, pylaste, drobne, średnie i grube). Na obszarze niecki spiętrzonego jeziora występują torfy i mursze. Wszystkie te utwory stanowiły podłoże do dalszych procesów glebotwórczych. Obecnie w okolicy Słupcy wyróżnia się następujące typy gleb na gruntach ornych: pseudobielicowe, brunatne wylugowane oraz czarne ziemie właściwe i zdegradowane. W mniejszym stopniu występują typy murszowo – mineralne i murszaste. Są to gleby pszenne i żytnie. W dolinach cieków oraz lokalnych obniżeniach terenowych występują gleby murszowo – torfowe, murszowe, murszowo – mineralne i murszaste. Gleby te nadają się przede wszystkim pod użytki zielone. Ogólnie można stwierdzić, iż w okolicy Słupcy przeważają gleby łatwe do uprawy, zawierające w wierzchnich warstwach piaski gliniaste lekkie i piaski gliniaste mocne. Stanowią one około 58% gruntów ornych. Oprócz tego w około 40% występują tu gleby lekkie, zawierające w wierzchnich warstwach piaski luźne i słabo gliniaste. W niewielkiej ilości występują gleby średnie z gliną lekką w wierzchnich warstwach.

3.4.8. Gospodarowanie odpadami i zapobieganie ich powstawaniu

Odpady komunalne, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029) to odpady powstające w gospodarstwach domowych, z wyłączeniem pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także odpady niezawierające odpadów niebezpiecznych pochodzące od innych wytwórców odpadów, które ze względu na swój charakter lub skład są podobne do odpadów powstających w gospodarstwach domowych. Odpady komunalne wytwarzane są przede wszystkim

⁴ Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Słupcy



przez gospodarstwa domowe oraz obiekty infrastruktury (handel, usługi i rzemiosło, targowiska, szkolnictwo itp.).

Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399) gmina odpowiedzialna jest za zorganizowanie odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych, a mieszkaniowiec/ właściciel nieruchomości (lub w jego imieniu administrator lub zarządca nieruchomości) wpłaca na konto miasta opłatę za gospodarowanie odpadami. Objęcie gminnym systemem gospodarowania odpadami komunalnymi nieruchomości niezamieszkałych jest natomiast fakultatywne.

Na obszarze Miasta funkcjonuje Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (ul. Wspólna 8). W najbliższym czasie planowana jest realizacja prac związanych z modernizacją obiektu. W Punkcie zbierane są odpady niebezpieczne, przeterminowane leki i chemikalia, odpady niekwalifikujące się do odpadów medycznych powstałe w gospodarstwie domowym w wyniku przyjmowania produktów leczniczych w formie iniekcji i prowadzenia monitoringu poziomu substancji we krwi, w szczególności: igły i strzykawki, zużyte baterie i akumulatory, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, meble i inne odpady wielkogabarytowe, zużyte opony, odpady budowlane i rozbiórkowe oraz odpady tekstylne i odzież, a także inne selektywnie zebrane odpady komunalne niewystawione przed posesję przez mieszkańców w przewidzianym przez harmonogram terminie. Od właścicieli nieruchomości w zamian za uiszczoną opłatę PSZOK odbierze każdą ilość w/w selektywnie zebranych odpadów komunalnych w tym odpadów budowlanych i rozbiórkowych stanowiących odpady komunalne w ilości do 0,300 Mg w roku kalendarzowym z danej nieruchomości oraz zużytych opon do 4 szt. w roku kalendarzowym z danej nieruchomości. Odpady budowlane i rozbiórkowe w ilości powyżej 0,300 Mg w roku kalendarzowym z danej nieruchomości oraz zużyte opony powyżej 4 szt. w roku kalendarzowym z danej nieruchomości, wymagają wniesienia dodatkowej opłaty, z wyjątkiem odpadów budowlanych i rozbiórkowych stanowiących odpady komunalne.

W poniższej tabeli przedstawiono stan gospodarki odpadami w Mieście Słupcy w latach 2018-2022. Dane wskazują, że w analizowanym okresie spadła zarówno liczba mieszkańców objętych systemem gospodarowania odpadami komunalnymi (z 13597 w 2018 r. do 12944 w 2022 r.) oraz łączna ilość zebranych odpadów komunalnych (z 5819,42 Mg w 2018 r. do 5519,36 Mg w 2022 r.). Należy jednak wskazać, że spadkowi uległa ilość tylko odpadów segregowanych (z 3623,74 Mg w 2018 r. do 2612,14 Mg w 2022 r.), wzrostowi uległa natomiast ilość odpadów zmieszanych (z 2 195,68 Mg w 2018 r. do 2 907,22 Mg w 2022 r.). Pomimo wzrostu w latach 2019 i 2021, ilość zebranych odpadów na mieszkańca w 2022 roku wróciła do poziomu wyjściowego z 2018 roku, tj. 0,43.

Analizie poddano poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła (dostępne dane na lata 2018-2020, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w 2018 r. i 2019 r.), poziom recyklingu,



przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami odpadów budowlanych i rozbiórkowych (dostępne dane na lata 2018-2021, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w tych latach), poziom ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania (dostępne dane na lata 2018-2022: poziom 0) oraz poziom przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych (dostępne dane na lata 2021-2022, odnotowano spełnienie wymaganych poziomów w tych latach).

Tabela 10. Stan gospodarki odpadami w Mieście Słupcy w latach 2018-2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Liczba mieszkańców objętych systemem gospodarowania odpadami komunalnymi (os.)		13 597	13 397	13 285	13 127	12 944
Łączna ilość zebranych odpadów komunalnych (Mg), w tym:		5 819,42	6 612,15	5 776,43	6 346,73	5 519,36
	<i>zmieszane</i>	2 195,68	3 066,80	3 036,46	2 929,74	2 907,22
	<i>segregowane</i>	3 623,74	3 545,35	2 739,97	3 416,99	2 612,14
Udział odpadów segregowanych w łącznej ilości odpadów		62%	54%	47%	54%	47%
Ilość zebranych odpadów na mieszkańca		0,43	0,49	0,43	0,48	0,43
Poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła (%)	gmina	32,71	42,8	34,67	x	x
	wymagany	30	40	50	x	x
Poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami odpadów budowlanych i rozbiórkowych (%)	gmina	100	100	74,31	100	x
	wymagany	50	60	70	70	x
Poziom ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania (%)	gmina	0	0	0	0	x
	wymagany	<40	<40	<35	<35	x
poziom przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych	gmina	x	x	x	33,79	31,27
	wymagany	x	x	x	>20	>25

Źródło: projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2024-2034

Odpady zawierające azbest, jako odpady niebezpieczne, wymagają szczególnego sposobu postępowania i dlatego powinny być objęte programem likwidacji azbestu i odpadów zawierających azbest. Jeśli włókna azbestu nie są uwalniane do powietrza minerał ten nie stanowi zagrożenia zdrowotnego dla ludzi. W czasie obróbki mechanicznej (np. kruszenie, cięcie itp.) następuje uwalnianie się włókien azbestowych do powietrza i zachodzi niebezpieczeństwo ich wchłaniania, dlatego też proces usuwania wyrobów zawierających azbest powinien być przeprowadzony ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przez wyspecjalizowane i uprawnione w tym zakresie firmy. Azbest wprowadzony do środowiska utrzymuje się w nim bardzo długo dzięki swoim właściwościom. Podstawowymi źródłami przedostawania się azbestu do środowiska w wyniku



działalności człowieka jest transport, a także usuwanie oraz przeróbka odpadów przemysłowych. Obowiązek inwentaryzacji i usuwania wyrobów zawierających azbest ciąży na właścicielu nieruchomości.

Narzędziem do gromadzenia i przetwarzania informacji uzyskanych z inwentaryzacji wyrobów zawierających azbest oraz monitorowania realizacji zadań wynikających z „Programu Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009 – 2032” jest prowadzona przez Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii Baza Azbestowa.

Baza Wyrobów Azbestowych pozwoliła zweryfikować ilość azbestu na terenie Miasta Słupcy. Do lipca 2024 roku unieszkodliwiono 134 567 kg azbestu, natomiast do unieszkodliwienia zostało jeszcze 1 652 340 kg.

3.4.9. Zasoby przyrodnicze

Powierzchnia lasów na terenie Słupcy wynosi 41,21 ha (wg danych GUS stan na 31.12.2023 r.). Stopień lesistości Słupcy wynosi 3,7%. Jest to wartość niższa niż stopień lesistości w Polsce (29,7%), w województwie wielkopolskim (25,80%) oraz w powiecie słupeckim (15,0%).

Zgodnie z przyrodniczo – leśnym podziałem Polski L. Mroczkiewicza (1964) miasto Słupca leży w obrębie Krainy Wielkopolsko – Pomorskiej, dzielnicy Niziny Wielkopolsko – Kujawskiej charakteryzującej się warunkami sprzyjającymi głównie rozwojowi borów sosnowych świeżych z domieszką gatunków liściastych jak dąb, buk i grab. Pierwotne okolice Słupcy objęte były następującymi formacjami roślinnymi: lasami, łęgami i bagnami. W obecnej strukturze zalesień największą rolę odgrywają sosny, które porastają około 90% powierzchni leśnej. W niektórych zespołach leśnych można spotkać dęby, graby i olsze czarne. W mniejszej ilości występują tu brzozy, jesiony, lipy, klony, osiki, jawory, modrzewie, wiązy i topole. W przeważającej części Słupca to obszar bezleśny, za wyjątkiem lasu w części północno – wschodniej miasta i parku zlokalizowanego na wschód od centrum miasta. W parku słupeckim spotyka się następujące gatunki drzew: dęby szypułkowe i bezszypułkowe, jesiony, kasztanowce, czeremchy, wiąz korkowy, klony, lipy, olchy. W Słupcy poza terenami zabudowanymi dominują pola uprawne, łąki i pastwiska.

Świat zwierzęcy ukształtowany został po wycofaniu się lodowca. Stanowił on podstawę bytu grup ludzkich zamieszkujących te tereny. Obecnie niewielka lesistość powoduje, iż fauna nie jest zbyt urozmaicona. W okolicy Słupcy z ssaków pospolite są: sarny, dziki, lisy i zające, rzadziej można spotkać jelenie. Z gatunków ssaków ginących i zagrożonych w Polsce na uwagę zasługują mroczek posrebrzany i wilki (wędrowne). Z ptaków drapieżnych notowany jest myszołów, jastrząb gołębiarz, kobuz i pustułka. Płazy i gady reprezentowane są przede wszystkim przez gatunki pospolite. Spotyka są zatem: żaby (śmieszka, wodna, trawna, moczarowa), ropuchy (szara, zielona, rzadziej paskówka), rzekotki drzewne oraz traszka zwyczajna. Wśród gadów najliczniejsze są: jaszczurki (zwinka i zielona), a na terenach podmokłych spotykany jest zaskroniec.



Na obszarze miasta nie występują elementy Krajowej Sieci Ekologicznej ECONET – Polska, stanowiącej część składową Europejskiej Sieci Ekologicznej ECONET. Miasto Słupca nie pełni roli korytarza ekologicznego.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) reguluje kwestie związane z ochroną przyrody, która według ustawowej definicji polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody, m.in. roślin, zwierząt, siedlisk ich bytowania, krajobrazu, tworów przyrody nieożywionej, czy zieleni miejskiej i wiejskiej. Celem ochrony przyrody jest m.in. zachowanie bioróżnorodności, utrzymanie właściwego stanu siedlisk i ekosystemów, ochrona walorów krajobrazowych, czy kształtowanie świadomości ekologicznej społeczeństwa.

Na terenie Miasta Słupcy nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), ani pomniki przyrody. Od strony północno-wschodniej Miasto Słupca sąsiaduje natomiast z „Powidzko-Bieniszewskim” obszarem chronionego krajobrazu. W związku z tym sąsiedztwem, poniżej przedstawiono charakterystykę tego obszaru chronionego krajobrazu.

Tabela 11. Charakterystyka obszaru chronionego krajobrazu znajdującego się w najbliższym sąsiedztwie Słupcy

POWIDZKO-BIENISZEWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Data wyznaczenia	1986-02-15
Obecnie obowiązujący akt prawny	Rozporządzenie Nr 14 Wojewody Konińskiego z dnia 23 lipca 1998 r. zmieniające uchwałę w sprawie ustalenia obszarów krajobrazu chronionego na terenie województwa konińskiego i zasad korzystania z tych terenów (konieczność zmiany przepisów wskazujących sprawującego nadzór).
Powierzchnia	46 000,00 ha
Położenie (powiaty)	słupecki, gnieźnieński, m. Konin, koniński
Położenie (gminy)	Kazimierz Biskupi (wiejska), Słupca (wiejska), Powidz (wiejska), Witkowo (miejsko-wiejska), Konin (miejska), Trzemeszno (miejsko-wiejska), Kleczew (miejsko-wiejska), Strzałkowo (wiejska), Ostrowite (wiejska), Wilczyn (wiejska), Słupca (miejska), Golina (miejsko-wiejska), Orchowo (wiejska)
Opis wartości przyrodniczej i krajobrazowej	Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny północno-zachodniej części byłego województwa konińskiego. Jest to bardzo atrakcyjny fragment Pojezierza Gnieźnieńskiego, zbudowanego z glin morenowych. W krajobrazie dominują uprawy rolne, ponieważ dobre gleby od dawna sprzyjały zagospodarowaniu tych ziem. W związku z tym zachowało się niewiele lasów. Atrakcyjnym urozmaicheniem obszaru są rynny jezior polodowcowych.

Źródło: opracowanie własne na podstawie <https://crfop.gdos.gov.pl>

Na obszarze chronionego krajobrazu zgodnie z ustawą o ochronie przyrody mogą być wprowadzone następujące zakazy:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego



połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;

- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodnoblotnych,
- budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od: linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych, zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej,
- lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 200 m od linii brzegów klifowych oraz w pasie technicznym brzegu morskiego,

Na obszarze chronionego krajobrazu, dla terenów objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i położonych w strefach, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 (ustawy o ochronie przyrody), wprowadza się zakazy: lokalizowania nowych obiektów budowlanych, zalesiania oraz nieobjętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego położonych w strefach, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1, wprowadza się zakazy: lokalizowania nowych obiektów budowlanych, lokalizowania nowych obiektów budowlanych odbiegających od lokalnej formy architektonicznej, lokalizowania nowych obiektów budowlanych o wysokości przekraczającej 2 kondygnacje lub 7 m, zalesiania.

Na terenie OChK zakazuje się niszczenia i uszkodzania obiektów o istotnym znaczeniu historycznym i kulturowym wskazanych w uchwale, o której mowa w art. 23a ust. 1.



3.4.10. Zapobieganie poważnym awariom

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska prowadzi rejestr zakładów dużego i zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z danymi Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu na terenie Miasta Słupcy nie występują zakłady o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR) ani zakłady o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii (ZZR).

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu prowadzi rejestr poważnych awarii. Zgodnie z nim, w latach 2010-2022 na terenie województwa wielkopolskiego doszło do 10 poważnych awarii przemysłowych. Na terenie Słupcy nie doszło do żadnej awarii mającej znamiona poważnej awarii przemysłowej.



4. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu

Na podstawie powyższego opisu stanu środowiska określono najważniejsze zagrożenia środowiska mogące mieć charakter naturalny lub antropogeniczny. Rodzaj i intensywność zagrożeń jest ściśle związana ze specyfiką danego obszaru, tj. rozwojem gospodarczym w powiązaniu z warunkami fizyczno-geograficznymi. Główne zagrożenia środowiska na terenie Miasta Słupcy związane są z działalnością człowieka oraz z wykorzystywaniem i przetwarzaniem zasobów przyrody. Źródłem presji na środowisko są poszczególne dziedziny gospodarki oraz codzienne bytowanie mieszkańców.

Tabela 12. Zagrożenia/problemy istotne z punktu widzenia ochrony środowiska występujące na terenie Miasta Słupcy

OBSZAR	ZAGROŻENIE/PROBLEM
Ochrona klimatu i jakość powietrza	Przekroczenia poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza (benzo(a)pirenu) - głównym źródłem jest spalanie w indywidualnych systemach grzewczych paliw stałych (węgla, koksy, drewna) oraz odpadów (kartony, odpady organiczne, butelki PET), a także niezadawalający stan techniczny tychże kotłów. Dodatkowo ww. problem potęguje wzmożony ruch samochodowy, z którego wynika również uciążliwość dla mieszkańców w postaci hałasu drogowego.
Zagrożenie hałasem	Hałas komunikacyjny, który wpływa nie tylko na degradację środowiska naturalnego, ale również negatywnie oddziałuje na zdrowie i komfort życia ludzi (głównie hałas drogowy – duże natężenie ruchu ze względu na lokalizację drogi krajowej nr 92, dróg wojewódzkich nr 263 i 466 oraz hałas kolejowy – występowanie linii kolejowej E20).
Pola elektromagnetyczne	Zwiększenie ilości źródeł pól elektromagnetycznych oraz zwiększenie ich koncentracji - rozwój telekomunikacji i zwiększająca się liczba stacji bazowych telefonii komórkowej (w tym wprowadzanie technologii 5G).
Gospodarowanie wodami	Zła jakość wód powierzchniowych – wszystkie jednolite części wód powierzchniowych – charakteryzuje zły stan wód, w związku z czym są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wszystkie jednolite rzecze posiadają derogacje od osiągnięcia celów środowiskowych. Występowanie ujęcia wody posiadającego strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej – należy stosować się do ustanowionych zakazów. Zagrożenie suszą oraz degradacja ilościowa zasobów wodnych - Miasto Słupca jest silnie zagrożona suszą.
Gospodarka wodno-ściekowa	Na terenie miasta znajduje się duża ilość zbiorników bezodpływowych (314 szt.).



Zasoby geologiczne i gleby	W podłożu Słupcy występują wody termalne - jednak wykorzystanie ich jako nośników energii odnawialnej wymaga wykonania szeregu prac doświadczalnych w zakresie geotermii. Działania związane z pracami budowlanymi mogą przyczynić się do przekształceń gleb.
Gospodarowanie odpadami	Wysoka ilość wyrobów zawierających azbest – pomimo działań zmierzających do ich likwidacji, w dalszym ciągu na terenie miasta odnotowano dużą ilość wyrobów do unieszkodliwienia (do lipca 2024 roku unieszkodliwiono 134 567 kg azbestu, natomiast do unieszkodliwienia zostało jeszcze 1 652 340 kg). Na przestrzeni lat 2018-2022 wzrosła masa zebranych odpadów zmieszanych.
Zasoby przyrodnicze	Presja turystyczna i rekreacyjna na obszary cenne przyrodniczo. Presja urbanizacyjna na obszary cenne przyrodniczo.
Zagrożenie poważnymi awariami	Na terenie Słupcy nie występują zakłady o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (ZZR) oraz zakłady o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR). Awarie są zdarzeniami trudnymi do przewidzenia, stąd konieczne jest doskonalenie systemu zarządzania kryzysowego, wpojenie zasad postępowania mieszkańcom na wypadek wystąpienia awarii oraz utrzymanie infrastruktury umożliwiającej podjęcie działań w przypadku zaistnienia awarii.



5. Przewidywane oddziaływanie na środowisko

Realizacja działań zaplanowanych w ramach „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wiąże się z przejściowym i krótkotrwałym negatywnym oddziaływaniem na środowisko, głównie na etapie realizacji zaplanowanych przedsięwzięć. Po realizacji inwestycji teren zostanie uprzątnięty. Pozytywny wpływ na elementy środowiska przyrodniczego zaobserwuje się po zakończeniu prac budowlanych. Ocenę wpływu poszczególnych działań na elementy środowiska przyrodniczego wykonano w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem.

Zadania zaplanowane w ramach Strategii zostały przeanalizowane w aspekcie oddziaływania na następujące komponenty środowiska: różnorodność biologiczna, ludzie, zwierzęta, rośliny, woda, powietrze, powierzchnia ziemi, krajobraz, klimat (w tym mikroklimat), klimat akustyczny, zasoby naturalne, zabytki i dobra materialne, obszary chronione. Szczegółową analizę przedstawiono poniżej.

5.1. Różnorodność biologiczna, fauna i flora, obszary chronione oraz cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000

Prace termomodernizacyjne stanowią zagrożenie dla ptaków gniazdujących w budynkach (np. jaskółki, wróble) oraz dla nietoperzy. Dlatego też przed podjęciem prac należy przeprowadzić inwentaryzację budynków pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków i nietoperzy. Prace termomodernizacyjne powinny być prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, a po przeprowadzeniu prac lub w ich trakcie należy instalować budki lęgowe. Zadanie to na etapie budowy będzie wiązało się z krótkookresowym negatywnym oddziaływaniem w zakresie hałasu oraz ilości wytwarzanych odpadów. W dłuższym horyzoncie czasowym będzie oddziaływać pozytywnie, w sposób pośredni na jakość powietrza, klimat, zasoby naturalne. Wyżej wymienione działania będą miały bezpośredni i pozytywny wpływ na jakość powietrza atmosferycznego oraz na wpływ na zdrowie ludzi.

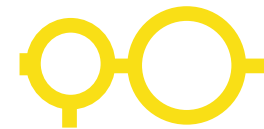
W kategorii negatywnych oddziaływań pośrednich można wskazać wzrost presji urbanizacyjnej i aktywizacji gospodarczej na tereny po ich uzbrojeniu w sieć kanalizacyjną i wodociągową. Rozbudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki dziko żyjących zwierząt, oddziaływanie takie może wystąpić jedynie na etapie prowadzenia prac budowlanych. Będzie to jednak oddziaływanie chwilowe i odwracalne. Negatywne oddziaływanie o charakterze krótkoterminowym związane będzie z koniecznością przekształcenia powierzchni ziemi. Z uwagi na konieczność prac ziemnych wystąpić może bezpośrednie, krótkoterminowe, negatywne oddziaływanie na roślinność występującą w rejonie inwestycji (głównie na strefę korzeniową drzew). Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją inwestycji z zakresu gospodarki wodno-ściekowej wystąpi na



etapie budowy i wykonania obiektów i urządzeń. Z uwagi na charakter działań, wystąpić mogą chwilowe, negatywne oddziaływania na elementy biotyczne (np. niszczenie siedlisk roślin i zwierząt). W ogólnym rozrachunku, korzyści wynikające z uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej są o wiele większe.

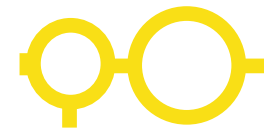
Jednym ze sposobów na uczynienie miasta przyjaznego dla mieszkańców jest zielona infrastruktura. Zieleń aktualnie określana jest często mianem „zielonej infrastruktury”, ponieważ dokładnie tak jak infrastruktura techniczna, pełni bardzo istotną rolę dla poprawy warunków życia, podnosząc jego komfort. Zieleń pełni także funkcję klimatyczną, bowiem duże powierzchnie terenów zieleni wysokiej, parkowej, a także lasy miejskie ograniczają efekt „wyspy ciepła”, który bywa szczególnie uciążliwy w trakcie letnich upałów. Wówczas różnica temperatur między centrami miast, gdzie tej zieleni jest stosunkowo mało, a przedmieściami, gdzie jest jej więcej, może dochodzić nawet do 4 st. C. Kluczowe są również drzewa – będące jednym z głównym elementów zielonej infrastruktury. Stanowią one nie tylko schronienie przed promieniami słonecznymi, ale także ochładzają. Drzewa produkują tlen, obniżają temperaturę, nawilżają i oczyszczają powietrze, a także ułatwiają retencjonowanie wody. Pozytywnie wpływają też na nasze samopoczucie.

Budowa dróg oraz ścieżek rowerowych wiąże się ze znaczącym oddziaływaniem o charakterze lokalnym, powodującym zaburzenia stosunków wodnych (melioracja, budowa systemów odwadniających), przekształcenia powierzchni ziemi, degradację krajobrazu oraz emisję hałasu. Emisja substancji z silników pojazdów jest znaczna i oddziałuje na stan czystości powietrza szczególnie w najbliższym otoczeniu dróg, jednak ich wpływ maleje wraz z odległością. Oprócz tego, zarówno podczas budowy, jak i eksploatacji, istnieje wysokie ryzyko znacznej fragmentacji przestrzeni, czego jednym z elementów może być przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Fragmentacja przestrzeni przyrodniczej wiąże się także z niekorzystnymi skutkami m. in. dla ochrony siedlisk i gatunków, ochrony lasów i gospodarki wodnej. Na etapie samej eksploatacji dróg przewiduje się wystąpienie zmian mikroklimatu, degradację krajobrazu oraz emisję zanieczyszczeń do atmosfery i pogorszenie klimatu akustycznego. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie drogi mogą wystąpić zanieczyszczenia gleb i wód związane ze spływami powierzchniowymi substancji chemicznych stosowanych przy ich utrzymaniu, wyciekami z pojazdów. Zagrożenie stanowią także wytwarzane odpady (remonty dróg, ale też ich eksploatacja, np. zmiotki z oczyszczania ulic, odpady powstałe w wyniku zdarzeń losowych, w tym wypadków i kolizji drogowych). Rozbudowa układu komunikacyjnego może wpłynąć na zwiększenie natężenia ruchu, a przez to na wzrost emisji spalin. Rozwój sieci drogowej sprzyjać będzie rozrastaniu się terenów zurbanizowanych, a także zwiększonej presji na tereny cenne przyrodniczo w związku z łatwiejszą dostępnością do nich. Uciążliwości pochodzenia komunikacyjnego mogą wpływać na obniżenie jakości warunków zamieszkiwania na terenach mieszkaniowo-usługowych i komfortu wypoczynku na terenach rekreacyjnych (hałas, emisje, rozczłonkowanie terenów zieleni). Biorąc pod uwagę zadania wyznaczone w projekcie Strategii polegające na



rozbudowie i przebudowie dróg, ze względu na istniejące zadrzewienia przydrożne należy wziąć pod uwagę, że drzewa wymagają szczególnej uwagi podczas wszystkich etapów procesu inwestycyjnego. Najgroźniejszymi dla życia drzew są wszystkie te czynniki, które negatywnie wpływają na rozwój ich korzeni. Nie wolno dopuścić aby wokół drzew sąsiadujących z planowaną inwestycją doszło do zmiany poziomu gruntu ani zagęszczenia gleby, wskutek składowania materiałów budowlanych pod drzewami. Należy również pamiętać, aby zabezpieczyć drzewa przed zmianą właściwości chemicznych gleby przez zanieczyszczenie wodą używaną na budowie np. z wapnem i cementem. Podczas prac inwestycyjnych sąsiadujących z drzewami należy pamiętać o zastosowaniu rozwiązań zapewniających ochronę drzew i gleby tj. zastosowanie ogrodzenia tymczasowego strefy ochrony drzew (SOD) - wyznaczonej przez inspektora nadzoru dendrologicznego, zastosowanie murków oporowych na granicy SOD w celu zachowania oryginalnego poziomu gruntu, zabezpieczenie konarów i pni (nie należy wycinać całych konarów, ogławiać ani podkrzesywać koron drzew). W przypadku konieczności pozostawienia otwartej ściany wykopu w SOD, na czas robót budowlanych, konieczne jest zamontowanie ekranu korzeniowego w celu ochrony przed przesuszeniem i przemarznięciem korzeni żywicielskich. Należy pamiętać że ochrona systemu korzeniowego jest konieczna dla przyszłego stanu zdrowia, wzrostu i bezpieczeństwa drzew. (Suchocka M., 2016, Organizacja prac budowlanych na terenach zadrzewionych, Warszawa). Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, ze zm.), tj. uwzględnienia ochrony środowiska w trakcie prac budowlanych. Zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązują inwestora do oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji oraz ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Zgodnie z art. 75 ust. 2 ww. ustawy wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Drogi, podobnie jak linie kolejowe, są przedsięwzięciami liniowymi, które mogą przecinać trasy migracyjne zwierząt. Tym samym pojawia się możliwość wtargnięcia zwierzęcia przed samochód, co może prowadzić do jego śmierci, a jednocześnie jest niebezpieczne dla kierowcy i pasażerów samochodu. Aby zmniejszyć śmiertelność zwierząt, często instaluje się siatki zabezpieczające przy drogach, szczególnie o większych dopuszczalnych maksymalnych prędkościach poruszania się pojazdów. Instalowanie siatek i innych zabezpieczeń uniemożliwia migrację zwierząt. Dlatego budując drogi, należy zaplanować miejsca, w których zwierzęta będą mogły bezpiecznie pokonywać taką przegrodę liniową. Dla małych zwierząt i płazów mogą być stosowane przepusty.

Elektrownie fotowoltaiczne służą do bezpośredniej konwersji energii promieniowania słonecznego na energię elektryczną. Jest to jedyna technologia konwersji energii, która jest w pełni pasywna. Zjawisko konwersji fotowoltaicznej jest bezgłośnie, bezwibracyjne oraz nie posiadające skutków ubocznych. Praca paneli fotowoltaicznych w fazie eksploatacji nie zanieczyszcza powietrza oraz nie wytwarza



odpadów. Poza okresową obsługą konserwacyjną oraz pracami pobocznymi (koszenie traw wokół paneli), praca farmy fotowoltaicznej odbywa się bezobsługowo, bez udziału człowieka. Oddziaływanie może powstawać jednak poprzez wprowadzenie nowego elementu do krajobrazu, co spowoduje zmniejszenie niewielkiej powierzchni. Może to być również bariera migracyjna dla zwierząt. W celu ograniczenia takiego oddziaływania zakłada się lokalizację inwestycji związanych z panelami fotowoltaicznymi w postaci punktowych urządzeń na budynkach użyteczności publicznej i mieszkalnych. Kluczowy w tym przypadku może być wpływ na ptaki. Jednym ze skutków oddziaływania paneli fotowoltaicznych na ptaki, mogą być liczne kolizje z takimi instalacjami. Panele odbijają nieboskłon lub imitują wodę, co prowadzi do masowego zderzenia przy próbie lądowania lub lotu. Zdarza się również, że ptaki drapieżne w pogoni za ofiarą, wlatują z dużą prędkością w panele, które imitują niebo. Innym zagrożeniem ze strony energetyki słonecznej jest przypadkowe wlatywanie ptaków w strefy przepływu energii słonecznej. W takich strefach, temperatura może sięgać nawet 500-800°C, przy czym pióra ptaków ulegają zniszczeniu już w temperaturze 160°C. W wyniku tak wysokich temperatur następuje śmierć lub trwała niezdolność do lotu. Panele w przeciwieństwie do turbin wiatrowych nawet, gdy w danej chwili nie są używane – generują ciepło i zagrażają ptakom. Problem odbicia może również dotyczyć owadów składających jaja w wodzie (np. jętki, widelnice), które również mogą traktować kolektory jako obiekty wodne i składać na nich jaja, co w efekcie może oznaczać znaczny spadek sukcesu rozrodczego owadów, a co za tym idzie ograniczenie zasobów pokarmowych dla ptaków. W związku z powyższym zaleca się stosowanie powłok antyrefleksyjnych, które zmniejszą współczynnik odbicia światła od powierzchni ogniów, jednocześnie zwiększając absorpcję promieniowania słonecznego i poprawiając parametry elektryczne ogniwa. Powłoka antyrefleksyjna eliminuje efekt tafla wody. W celu zapobiegania, ograniczania lub kompensacji przyrodniczej oddziaływań na środowisko zaleca się także zastosowanie proekologicznej technologii prac budowlanych, dobór technologii oraz parametrów technicznych planowanych elektrowni ograniczający wpływ na środowisko. Wprowadzenie odnawialnych źródeł energii mimo wprowadzenia w teren nowych instalacji i powstanie hałasu przy pracach budowlanych w konsekwencji przyczyni się do zmniejszonego zapotrzebowania na energię z konwencjonalnych źródeł energii. Zmniejszy się więc emisja zanieczyszczeń do atmosfery szkodliwych substancji powstałych np. przy spalaniu węgla kamiennego.

W ramach kierunków działań zaplanowano rozwój odnawialnych źródeł energii, do czego może zaliczyć się również energetyka wiatrowa. Powszechnie uważa się, że turbiny elektrowni wiatrowych mogą być poważnym zagrożeniem dla ptaków i nietoperzy. Z tego względu zaleca się dokonać rocznej inwentaryzacji przyrodniczej w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Elektrownie wiatrowe stwarzają dwa główne zagrożenia populacji ptaków – utratę siedlisk oraz śmiertelność w wyniku kolizji z elementami turbin wiatrowych, głównie łopat. Negatywne oddziaływanie elektrowni wiatrowych na nietoperze jest podobne jak w przypadku ptaków. Następuje albo utrata



siedlisk albo śmierć w kolizji z wiatrakami. Nietoperze giną wskutek bezpośrednich kolizji z elementami ruchomymi turbiny wiatrowej, a także z powodu szoku ciśnieniowego, który powoduje pękanie ich pęcherzyków płucnych, gdy dostają się w obszar obniżonego ciśnienia za obracającą się łopatą wirnika. Szczególnie niebezpieczne dla nietoperzy są wiatraki w okolicy zalesionej i na grzbiecie wzniesienia, ale zdarzają się elektrownie wiatrowe z wysoką śmiertelnością nietoperzy zlokalizowane na obszarze nizinnym, pozbawionym otoczenia drzew. Z tych względów ważna jest wcześniejsza ocena terenu planowanej lokalizacji masztu elektrowni wiatrowej pod kątem możliwości występowania nietoperzy.

Dla obszarów najbardziej cennych pod względem bioróżnorodności konieczne jest opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które w szczególności będą określać wymagania zagospodarowania terenu względem wymogów ochrony środowiska (doliny rzeczne, tereny leśne).

Planowane w Strategii działania w odniesieniu do form ochrony przyrody będą wyłącznie pozytywne. Jedynie w trakcie prac budowlanych mogą pojawiać się pośrednie, krótkoterminowe, negatywne chwilowe oddziaływania na środowisko, a w szczególności na: różnorodność biologiczną, zwierzęta, rośliny. Oddziaływania te mogą dotyczyć powstania hałasu, przekształcenia rzeźby terenu czy zmiany stosunków wodnych w pobliżu obszarów chronionych. Może być to związane np. z rozwojem inwestycji. Biorąc jednak pod uwagę ich charakter będą one wpływały pozytywnie na stan środowiska przyrodniczego i w dalszej perspektywie nie wpłyną negatywnie na obszary chronione znajdujące się w najbliższym sąsiedztwie.

Należy również podkreślić, że planowane inwestycje będą realizowane poza obszarami chronionymi (na terenie Miasta Słupcy brak jest takich obszarów) oraz będą w większości wykonywane w obrębie terenów przekształconych antropogenicznie (tereny miejskie). Strategia przewiduje również realizację zadań, które wpłyną na zwiększenie bioróżnorodności oraz liczby terenów zielonych na terenie miasta poprzez realizację następujących działań:

- Podejmowanie działań i przeprowadzanie akcji edukacyjnych na rzecz podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta;
- Zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- Wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- Działania na rzecz podniesienia bioróżnorodności miejskich terenów zielonych, w tym wprowadzenie budek lęgowych i hoteli dla owadów; nasadzenia roślin miododajnych i wsparcie naturalnych zapylaczy;



- Budowa zielonych przystanków i zielonych ścian w zurbanizowanej przestrzeni miasta;
- Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego.

W ostatnich latach wskazuje się na efekty globalnego ocieplenia, dlatego w planowanych działaniach Strategii należy uwzględnić również zachodzące zmiany klimatu. Nie są one obojętne dla bioróżnorodności. Zmiany klimatu zachodzące w strefie klimatu umiarkowanego przejawiają się przyspieszeniem wiosny i zmianami rozkładu temperatur latem. Wcześniej kwitną wiosenne kwiaty, przyspieszona jest pora godów płażów, ptaki zakładają gniazda o kilkanaście dni wcześniej. Zauważalne jest przyspieszenie wegetacji wczesną wiosną, a następnie jej wcześniejsze zamieranie jesienią. Zmiany klimatyczne wpływają i wpływać będą, na zasięg i rozmieszczenie gatunków, ich cykle rozrodcze, okresy wegetacji i interakcje ze środowiskiem. Jednakże różne gatunki i siedliska różnie reagują na zmiany klimatyczne – niektóre europejskie gatunki mogą na nich skorzystać, inne – mogą znacznie ucierpieć. Większość prognoz zmian klimatu opiera się o zmiany średnich wartości parametrów klimatycznych tj.: opady, temperatura, kierunek wiatru. Warto jednak zaznaczyć, że często zmiany w zasięgu, wielkości populacji, parametrach rozrodu, a w konsekwencji – całej bioróżnorodności, wynikają ze zmiany frekwencji i amplitudy zjawisk ekstremalnych, takich jak powodzie, wichury, ulewy. Zjawiska ekstremalne wpływające na parametry biologiczne populacji, a w konsekwencji na bioróżnorodność, mogą oddziaływać znacznie intensywniej niż przewiduje to większość współczesnych modeli.

Wszystkie działania proponowane w ramach Strategii mają na celu służyć ochronie przyrody, nawet jeżeli będzie konieczne krótkotrwale przekształcenie jednego z komponentów środowiska, np. podczas prac inwestycyjnych, budowlanych. Będą one przeprowadzane z uwzględnieniem wszystkich zasad ustawy o ochronie przyrody.

Dla przedstawienia obszarów, które należy w szczególności chronić, ze względu na występującą w ich rejonie faunę i florę oraz ze względu na to, że stanowią cenne siedliska (np. kompleksy leśne, doliny cieków), żerowiska lub trasy przelotów. Wszelkie inwestycje na tych terenach powinny być szczegółowo przeanalizowane pod kątem ich wpływu na faunę i florę w ujęciu lokalnym i regionalnym.

Ze względu na wzmożone wykorzystywanie przez ptaki przestrzeni powietrznej wokół miejsc, w których się gromadzą (miejsca odpoczynku, żerowiska, noclegowiska) wyznaczono wokół nich strefy buforowe o szerokości do około 2 km. W sytuacji, w której lokalizacja żerowisk ptaków została dobrze rozpoznana i stwierdzono, że znajduje się ona dalej niż 2 km od zbiornika wodnego będącego noclegowiskiem, wyznaczono strefę o większej szerokości obejmującą także żerowiska. Zasadniczo strefy buforowe wyznaczano w przypadku zbiorników wodnych.



Jednym z innych obiektów są linie energetyczne, które mogą być zagrożeniem dla ptaków, jednak przede wszystkim dla gatunków o dużej rozpiętości skrzydeł, podobnie jak elektrownie wiatrowe. Najczęściej obserwowanymi ptakami wpadającymi w kolizje z liniami elektroenergetycznymi są pustułki, myszołowy, orły, sępy, gołębie, szpaki, bociany, kruki i sowy. Narażone są w szczególności ptaki migrujące dalekodystansowo, ponieważ wielokrotnie mijają one linie energetyczne w czasie wiosennych i jesiennych migracji (Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, Strasburg, 2003). Ptaki lęgowe, będące głównie ptakami osiadłymi potrafią przystosować się do przeszkód, jakie napotykają w swoich siedliskach w przeciwieństwie do ptaków migrujących lub zatrzymujących się na postój, ponieważ te ostatnie pozostają na danym obszarze jedynie przez krótki okres czasu. Manewry, które mogą prowadzić do kolizji z kablami i przewodami energetycznymi w czasie lotu obserwuje się częściej u ptaków wędrownych, niż u osiadłych. Ponadto, linie energetyczne czy też elektrownie wiatrowe mogą stanowić pośrednie zagrożenie dla chronionych gatunków ptaków występujących na innych obszarach chronionych poza terenem Miasta oraz bezpośrednie zagrożenie dla nietoperzy.

Wykorzystując jednak nowoczesne urządzenia ochronne można zredukować w znaczny sposób, zarówno obrażenia zwierząt, jak i uszkodzenia zasilania powstające na skutek kolizji. W tym celu można stosować zabezpieczenia linii energetycznych, kulowe oznaczniki linii (oznakowanie dzienne i nocne światła ostrzegawcze) lub odstraszacze, które obniżają liczbę ginących ptaków. Można również budować tzw. podesty, które zapewniają bezpieczeństwo dla korzystających ze słupów elektrycznych ptaków i jednocześnie eliminują przyczynę awarii i zakłóceń w przepływie prądu.

W celu uniknięcia nieumyślnego niszczenia siedlisk gatunków należy przed przystąpieniem do prac dokonać obserwacji lokalizacji inwestycji pod kątem występowania gatunków chronionych. Dla złagodzenia negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy unikać prowadzenia prac w okresie lęgowym oraz rozrodczym. W miarę posiadanych możliwości powinno się umożliwić ptakom gniazdowanie np. poprzez powieszenie budek lęgowych lub pozostawienie/stworzenie miejsc korzystnych do zakładania gniazd.

Wskazanych powyżej danych nie można jednak traktować jako wytycznych do obszarów koniecznych do wyłączenia z jakiegokolwiek zainwestowania. Zwraca się jedynie uwagę na tereny, które charakteryzują się dużą bioróżnorodnością i dlatego każde działanie w ich rejonie musi być dokładnie przeanalizowane pod kątem oddziaływań środowiskowych.



W ramach przedmiotowego dokumentu zaplanowano do realizacji zadania związane z Jeziorem Słupckim, tj:

- Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupckim;
- Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- Rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słupckiego.

Jezioro Słupckie to sztuczny zbiornik wodny, który powstał w 1955 roku ze spiętrzenia wód rzeki Mieszny. Ze względu na swoją różnorodność charakteryzuje się dużym potencjałem rekreacyjnym oraz wędkarskim. Unikalne cechy Miasta Słupca stwarzają również możliwości rozwoju turystyki jednodniowej oraz oferty rekreacyjnej dla mieszkańców opartej przede wszystkim na potencjale Jeziora Słupckiego i stworzonej przy nim infrastrukturze turystycznej, wśród której główną atrakcją stały się okrągłe pomosty nawiązujące swym kształtem do dawnego grodziska kultury łużyckiej zlokalizowanej na Jeziorze. Potencjał turystyczny tego miejsca powinien być wzbogacony atrakcyjną ofertą kulturalno-rozrywkową, która będzie realizowana przez istniejące instytucje kultury we współpracy z lokalnymi stowarzyszeniami, organizacjami pozarządowymi i grupami nieformalnymi. Rozwój oferty rekreacyjnej i kulturalnej może przyczynić się do większej aktywności mieszkańców, integracji społecznej oraz wzmacniania lokalnej tożsamości. Stałe inwestowanie w te obszary może przynieść długoterminowy sukces Miasta Słupca jako atrakcyjnego miejsca do życia, pracy i odpoczynku, a także przyczynić się do rozwoju gospodarki turystycznej. Ekosystem, który obejmuje wszystkie żyjące organizmy (ludzi, rośliny, zwierzęta oraz mikroorganizmy) i ich naturalne siedliska (glebę, wodę, powietrze) potencjalnie może ulec degradacji z powodu nadużycia przez turystów i prowadzących działalność turystyczną. Istnieje wiele różnych dróg prowadzących do degradacji, włączając w nie zanieczyszczenia, hałas, zabrudzenia, niewłaściwy sposób odprowadzania ścieków czy zanieczyszczenie krajobrazu (drastyczna zmiana krajobrazu naturalnego wywołana budową ośrodków czy dróg). Proces degradacji gleb wskutek wydeptania rozpoczyna się od zmiany ich struktury mechanicznej, przesuszenia wierzchnich warstw, zmiany temperatury, wypłukania soli mineralnych. Dalszymi konsekwencjami bezpośrednich oddziaływań są m.in.: zmiana pojemności sorpcyjnej gleby, ograniczenie przepływu wody i obniżenie wilgotności gleby, co nieuchronnie prowadzi do erozji gleb. Zmiany właściwości gleby mają ogromny wpływ na szatę roślinną, ograniczają możliwości rozwoju warstwy korzeniowej roślin, a następnie powodują stopniowe niszczenie drzewostanu i przekształcenie całego ekosystemu. Duże zagrożenie dla zasobów wody stanowią odpady wytwarzane zarówno przez organizatorów ruchu turystycznego, powstające w prowadzonych przez nich obiektach



turystycznych, jak i pozostawiane przez samych turystów. Odpady dryfujące w wodzie i zanieczyszczenia płynne to bardzo poważny problem dla zwierząt i całego ekosystemu. Unoszone z prądem kawałki plastiku, nakrętki, torby foliowe, mogą być przyczyną śmierci zwierząt, które mylą je z pokarmem roślinnym lub zwierzęcym. Z kolei wodę zanieczyszczają wycieki benzyny lub ropy z łodzi wyposażonych w silniki, ale też ścieki z toalet. Obiekty produkują niebezpieczne ścieki i często zrzucają je jako nieoczyszczane, zawierające duże ilości związków azotu i fosforu, chlorków, substancji organicznych oraz bakterii. Tego typu zanieczyszczenia prowadzą do tak zwanego „zakwitu” wody, czyli eutrofizacji – procesu, który powoduje obniżenie dostępności tlenu dla organizmów żyjących w zanieczyszczonych zbiornikach. Należy zatem zwrócić szczególną uwagę na realizację działań w obrębie zbiornika wodnego, aby zminimalizować wpływ na środowisko przyrodnicze należy:

- zamontować odpowiednią ilość pojemników na odpady,
- wyznaczyć miejsca przeznaczone do kąpieli oraz wędkowania czy innej formy wypoczynku,
- prowadzić akcję i kampanie promocyjne zwiększające świadomość ekologiczną użytkowników,
- ograniczyć liczbę łodzi korzystających z silników spalinowych na traktach wodnych i udzielając wolnego dostępu dla łodzi bezsilnikowych (na przykład tradycyjnych tratw i kajaków, by zachęcić do ochrony krajobrazu),
- gromadzić ścieki w szczelnych pojemnikach aby ograniczyć przedostawanie się ich do środowiska.

Należy jednak podkreślić, że planowane działania będą prowadzone na terenach które są już pod wpływem działalności człowieka. W ramach tego zadania nie przewidziano ingerencji w tereny, które do tej pory nie były pod wpływem działalności człowieka.

Teren położony w granicach dorzecza Odry i tzw. prace utrzymaniowe wykonywane w obrębie jego wód mają istotne znaczenie w kontekście zapewnienia odpowiedniej ochrony w obszarowych formach ochrony przyrody, jak i zachowania ekosystemów zależnych od wód występujących poza jego granicami. Cały obszar dorzecza Odry odznacza się bardzo wysokim udziałem różnego rodzaju siedlisk przyrodniczych, czy też szerzej ekosystemów w różnym stopniu powiązanych z wodami. Wynika to głównie z gęstej sieci rzecznej oraz topografii terenu: w większości płaskie obszary posiadają naturalne predyspozycje do zabagniania i retencjonowania wody. Cały rejon cechuje się także wysokim udziałem użytków zielonych, które najczęściej znajdują się właśnie w dolinach rzek. Tego rodzaju obszary są miejscem koncentracji cennych siedlisk przyrodniczych, a także gatunków roślin i zwierząt. Rolę pewnej grupy wskaźnikowej w ocenie stanu obszarów mogą pełnić gatunki ptaków, w szczególności tworzące grupę tzw. ptaki wodno-błotne. Jest to grupa ptaków powiązana ze szczególnie wrażliwymi na zmiany poziomu wód gruntowych (zwykle obniżenie i przesuszenie siedlisk) siedliskami. Obszar dorzecza Odry odznacza się dużymi walorami i



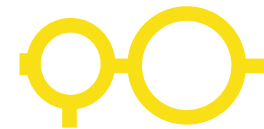
potencjałem jeśli chodzi o tę grupę ptaków. W dorzeczu Odry większość rzek, na których zlokalizowane są obszarowe formy ochrony przyrody, znajduje się w ogólnym dobrym stanie, na co wskazuje obecność istotnych populacji gatunków zależnych od obecności naturalnego charakteru dna cieków i funkcjonowania procesów hydromorfologicznych w korycie (m.in. obecność gatunków takich jak: minóg rzeczny, różanka, głowacz białopłetwy, koza), a także siedlisk przyrodniczych powiązanych z mało przekształconymi korytami rzek. Analizy dostępnych ortofotomap regionu i rozpoznanie takich parametrów jak krętość rzeki, czy też ogólne rodzaje pokrycia brzegów rzek, wskazują, iż ekosystemy bezpośrednio z nimi powiązane są dość powszechnie reprezentowane w regionie i pozostają nadal w dobrym stanie zachowania.

Działania Strategii nie wpłyną na zakłócenie integralności i funkcjonowania ekosystemów obszarów chronionych. Na obecnym etapie rozpoznania nie przewiduje się niszczenia siedlisk chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Zachodzi konieczność wykonania inwentaryzacji chronionych gatunków w miejscu prowadzenia inwestycji, a w przypadku ich stwierdzenia konieczne jest przeniesienie gatunków lub ich siedlisk po uprzednim uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia w myśl art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody.

W ramach Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 nie planuje się zadań, które mogłyby wpłynąć negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych występujących na terenie Miasta Słupca. Zaplanowane do realizacji zadania nie wpłyną negatywnie na liczebność i kondycję populacji, na niszę ekologiczną gatunku, siedliska przyrodnicze, fragmentację siedlisk, izolację siedlisk, zaburzenia funkcji pełnionych przez siedlisko.

Wszelkie przedsięwzięcia podejmowane w celu realizacji założeń Strategii muszą uwzględniać właściwe prowadzenie prac infrastrukturalnych, aby w skali regionu nie powodować negatywnych zmian, w tym zmian stosunków wodnych, żyzności siedliska, warunków siedliskowych na obszarach chronionych położonych też poza terenem danej inwestycji (oddziaływania skumulowane i pośrednie).

Zwraca się też uwagę na właściwy dobór roślinności podczas prowadzenia jakichkolwiek nasadzeń, gdyż gatunki obce mogą się rozsiewać poza teren inwestycji i zagrażać gatunkom rodzimym i chronionym. W związku z tym zaleca się stosowanie wyłącznie gatunków rodzimych np. klon polny, klon zwyczajny, klon jawor, olsza czarna, olsza szara, brzoza brodawkowata, topola biała, dąb bezszypułkowy, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna. Dodatkowo realizacja założeń analizowanych zadań nie powinna negatywnie wpływać na stan koryta rzek i dolin cieków wodnych, zlewni jezior, ich eutrofizacji.



Realizacja inwestycji z zakresu gospodarki wodno-ściekowej spowoduje pozytywny wpływ na środowisko. Rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na terenie Miasta spowoduje zmniejszenie ilości odprowadzanych do środowiska ścieków nieoczyszczonych i w efekcie będzie korzystna dla środowiska. Uporządkowanie gospodarki ściekowej w wymiarze długofalowym przyczyni się do poprawy jakości wód podziemnych i powierzchniowych, a tym samym wpłynie pozytywnie na stan środowiska siedlisk obszarów będących pod ochroną. Negatywne oddziaływanie może jedynie występować na etapie budowy, jednak będą to oddziaływania krótkoterminowe i odwracalne, związane z pracami budowlanymi. Na etapie eksploatacji inwestycji negatywne oddziaływanie może być związane z ewentualnymi wykopami związanymi z usuwaniem potencjalnych awarii.

W przypadku budowy nowych dróg może wystąpić oddziaływanie na świat roślin, zwierząt i grzybów w wyniku emisji spalin i hałasu oraz oddziaływanie związane z potencjalnym skażeniem wód i gleby. Dodatkowo funkcjonowanie dróg potencjalnie może przyczynić się do wzrostu presji urbanizacyjnej oraz nasilenia presji turystycznej na obszar chroniony. Poprawa stanu technicznego dróg spowoduje upłynnienie ruchu samochodowego, a w efekcie ograniczenie emisji spalin i pozytywny wpływ na jakość powietrza atmosferycznego oraz na stan klimatu akustycznego i w sposób pośredni pozytywnie wpłynie na organizmy żywe. Ponadto podobnie jak w przypadku działań w zakresie budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej negatywne, krótkotrwałe, odwracalne oddziaływanie wystąpi tylko i wyłącznie na etapie budowy.

Wszelkie przedsięwzięcia podejmowane w celu realizacji założeń Strategii muszą uwzględniać właściwe prowadzenie prac infrastrukturalnych (związanych z rozwojem urbanizacji, sieci energetycznych, obszarów działalności gospodarczej o funkcji rekreacyjnej, hodowli zwierząt, prowadzenia działań utrzymaniowych dróg wodnych i melioracji), aby w skali regionu nie powodować negatywnych zmian, w tym zmian stosunków wodnych, żyzności siedliska, warunków siedliskowych na obszarach chronionych położonych też poza terenem danej inwestycji (oddziaływania skumulowane i pośrednie).

W obrębie terenów użytkowanych rolniczo (zwykle w obrębie różnego rodzaju użytków zielonych) istnieje gęsta sieć rowów i kanałów, będących składnikami rozwiniętej sieci melioracyjnej. Prace obejmujące kanały i rowy podlegające stałemu, regularnemu utrzymaniu nie powinny powodować z reguły drastycznych zmian w warunkach wodnych otoczenia, ich wpływ na otoczenie generalnie jest umiarkowany. Dotyczy to przypadków kiedy działania służą utrzymaniu pewnego poziomu drożności cieków, zapobiegają nadmiernemu zabagnianiu otoczenia, ale uwzględniają jednocześnie potrzebę retencjonowania wody w ich obrębie, tzn. nie służą wyłącznie do ukierunkowanego, jak najszybszego odprowadzenia wody.



Celem zarówno małej jak i dużej retencji jest zachowanie wody opadowej w miejscu, gdzie ona spadła. Zbiorniki retencyjne gromadzą ją w okresie nasilonych opadów i stanowią rezerwuuar wody na czas suszy. To pozwala na przetrwanie wodnym ekosystemom, znacznie spowalnia również procesy suszowe. Zbiorniki retencyjne zmniejszają także ryzyko powodziowe. Budowa małych i dużych zbiorników wodnych ma kluczowe znaczenie dla zmniejszenia skutków skrajnych zjawisk hydrologicznych, jakich obecnie doświadczamy na skutek zmian klimatu. Działania małej retencji mają na celu likwidację przyczyn i skutków pogorszenia naturalnych stosunków wodnych poprzez spowalnianie odpływu wody na terenie całego kraju, minimalizację skutków suszy, przeciwdziałanie powodzi i odtworzenie lub zachowanie istniejących obszarów wodno-błotnych m.in. poprzez wspieranie prośrodowiskowych metod retencjonowania wody tj. zachowanie naturalnych „zbiorników retencyjnych”, renaturyzacja siedlisk podmokłych, czy integracja działań różnych podmiotów pozwalająca na uzyskanie efektu ekologicznego.

W większości przypadków oddziaływania na ekosystemy zależne od wód obejmują także strefę przyległą do koryta rzeki, tj. siedliska przyrodnicze w obrębie których warunki wodne powiązane są z korytem cieku. Wszystkie działania mają na celu służyć ochronie przyrody, nawet jeżeli będzie konieczne krótkotrwałe przekształcenie jednego z komponentów środowiska, np. podczas prac inwestycyjnych, budowlanych. Będą one przeprowadzane z uwzględnieniem wszystkich zasad ustawy o ochronie przyrody.

Każde działanie, które powodowałoby znaczący negatywny wpływ musi uwzględniać konieczność przeprowadzenia działań kompensacyjnych lub przynajmniej działania mające zminimalizować to oddziaływanie. W takiej sytuacji konieczne jest jednak skompensowanie szkód poniesionych przez przyrodę, tak aby utrzymać spójność i integralność sieci (np. poprzez stworzenie w innym miejscu siedlisk dogodnych dla chronionych gatunków). Jeśli negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk lub gatunków priorytetowych, zgoda może być wydana tylko jeżeli nadrzędny interes publiczny wiąże się z ochroną zdrowia i życia ludzi, zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego albo uzyskaniem korzystnych następstw o pierwszorzędym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego. W innych, wyjątkowych przypadkach przed udzieleniem zgody, państwo członkowskie musi wystąpić o opinię do Komisji Europejskiej (www.gdos.gov.pl). Szerokość strefy oddziaływania drogi na strukturę, skład i kluczowe procesy ekologiczne kształtujące dane siedlisko uzależniona jest od zasięgu zmian stosunków wodnych, dyspersji biogenów, zanieczyszczeń i wrażliwości siedlisk. Skutki funkcjonowania ciągów komunikacyjnych to:

- utrudnienie przemieszczania się zwierząt i roślin,
- wypadki i kolizje drogowe z dzikimi zwierzętami,
- zniszczenie siedlisk w zasięgu przebiegu i oddziaływania drogi,



- przekształcanie terenu przyległego do drogi (osiedlanie się człowieka wzdłuż dróg),
- ekspansja gatunków obcych na danym terenie, związanych z człowiekiem.

Proponowane działania minimalizujące oddziaływania na człowieka, ale również na środowisko, można pogrupować na następujące części: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczające wody opadowe, ogrodzenia, przejścia dla zwierząt, przekrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej.

Dla przedstawienia obszarów, które należy w szczególności chronić, ze względu na występującą w ich rejonie faunę i florę oraz ze względu na to, że stanowią cenne siedliska (np. kompleksy leśne, doliny cieków), żerowiska lub trasy przelotów. Wszelkie inwestycje na tych terenach powinny być szczegółowo przeanalizowane pod kątem ich wpływu na faunę i florę w ujęciu lokalnym i regionalnym.

W planach nie ma budowy dróg, które negatywnie oddziaływałyby na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze, stanowiące przedmioty ochrony obszarów chronionych ani na ich integralność lub ich powiązania z innymi obszarami. Aby uniknąć ewentualnych negatywnych oddziaływań inwestycji zawartych w harmonogramie Strategii na zwierzęta należy budować przejścia dla zwierząt: małych (przepusty), średnich (przejścia dolne – np. zespolone i przejścia górne) i dużych (przejścia górne - wiadukty ekologiczne), wprowadzać ograniczenia ostrzegające kierowców przed możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami, a także tworząc nowe miejsca siedliskowe i żerowiskowe (nasadzenia krzewów i drzew, zbiorniki wodne). Negatywny wpływ inwestycji drogowych na grzyby, rośliny, tereny zieleni i zadrzewienia przydrożne można ograniczyć poprzez odpowiednie prowadzenie dróg, tak by nie dochodziło do fragmentaryzacji siedlisk. Częstsze kontrole na drogach (w tym także kontrole stanu pojazdów, które mogą zanieczyszczać środowisko) ograniczą możliwość wystąpienia poważnej awarii (w razie wycieku substancji do środowiska).

Budowa infrastruktury związanej z odprowadzaniem ścieków komunalnych oraz wód opadowych i roztopowych niewątpliwie będzie miała pozytywny wpływ na bioróżnorodność zwłaszcza organizmów żyjących w glebie, ponieważ mniejszy udział zanieczyszczeń kierowanych bezpośrednio do gleb to większy udział organizmów w glebie, co za tym idzie lepsza żyzność gleb i jej urodzajność. Gleba o bogatej różnorodności biologicznej pozwala na lepsze kontrolowanie szkodników, ponieważ zawiera cały szereg gatunków drapieżników oraz różne zasoby składników pokarmowych. Niektóre z nich mogą stanowić źródło pożywienia dla szkodników, lecz inne będą dla nich szkodliwe.

W Strategii nie wspomina się o konieczności zaprzestania produkcji rolniczej na analizowanym terenie, tak więc następować będzie dalszy rozwój funkcji rolniczej. Zgodnie z aktualnym sposobem użytkowania gruntów ornych należy dążyć do utrzymania mozaikowego charakteru w strukturze pól uprawnych, łąk, zadrzewień.



Pod kątem wpływu rolnictwa zachowanie mozaikowości użytkowania stworzy warunki ostojowe dla zwierząt i roślin. Zaleca się wręcz zachowanie rolniczego charakteru wsi szczególnie na obszarach o korzystnych uwarunkowaniach środowiskowych. Należy podkreślić, że w ramach realizacji działań zaplanowanych w Strategii nie przewiduje się negatywnego wpływu na zadrzewienia śródpolne. W przypadku wycinki drzew i krzewów, tworzących aleje o dużych walorach krajobrazowych, realizacja inwestycji będzie sprzeczna z celami ochrony obszarów i wpłynie na obniżenie ich walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Konieczne jest zastosowanie wariantu technologicznego umożliwiającego pozostawienie alei przydrożnych. Na etapie prowadzenia robót należy zabezpieczyć drzewa (pnie oraz bryły korzeniowe) przed uszkodzeniami. Istotne znaczenie ma również zachowanie i popularyzacja zrównoważonego krajobrazu rolniczego oraz zachowanie populacji rzadkich i chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

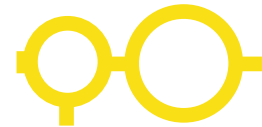
Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, dla której wykonywana jest prognoza oddziaływania na środowisko ma z zasady charakter proekologiczny. Nie zakłada się zatem realizacji przedsięwzięć, których skutkiem czy efektem byłoby występowanie znaczących negatywnych oddziaływań na wybrane komponenty środowiska, lub pogorszenie zasobów przyrodniczych, jako koszt rozwoju gospodarczego jednostki.

5.2. Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi

Zaplanowane działania będą wpływały pozytywnie i długoterminowo na mieszkańców Miasta Słupcy. Inwestycje polegające na budowie i przebudowie infrastruktury przyczynią się do poprawy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej na terenie Miasta, dzięki zwiększeniu jej dostępności komunikacyjnej. Przedsięwzięcia te wpłyną bezpośrednio na poprawę standardu życia mieszkańców, wzrost atrakcyjności terenów inwestycyjnych oraz poprawy stanu zagospodarowania przestrzeni publicznych.

Ponadto zwiększy się również dostępność do obiektów użyteczności publicznej w związku z poprawą stanu technicznego bazy istniejącej oraz poprawa bezpieczeństwa życia i zdrowia mieszkańców. Powstaną także nowe możliwości do aktywnego spędzania wolnego czasu. Realizacja wskazanych działań nie tylko wzmocni atrakcyjność Miasta, ale także podniesie jakość życia mieszkańców. Działania termomodernizacyjne wpłyną pozytywnie na efektywność energetyczną budynków, zmniejszając tym samym konieczne koszty ich eksploatacji. Pomimo ewentualnych, krótkoterminowych, lokalnych uciążliwości na etapie realizacji planowanych zadań infrastrukturalnych, ich realizacja będzie mieć pozytywny wpływ na życie ludzi.

Jako działania chroniące przed wpływem hałasu i pól elektroenergetycznych, proponuje się głównie działania kontrolne, monitoring i przestrzeganie obszarów



wolnych od zagospodarowania wokół miejsc narażonych na ekspozycję na te zagrożenia.

Teren Miasta powinien zostać pokryty opracowanymi MPZP. W MPZP powinny zostać określone warunki dotyczące minimalizacji hałasu, co będzie ograniczało powstawanie obiektów, które mogłyby ponadnormatywnie oddziaływać na obszary wymagające ochrony pod kątem narażenia na emisję hałasu, czy też innych emisji i czynników negatywnie wpływających na zdrowie i bezpieczeństwo człowieka.

Modernizacja ciągów komunikacyjnych (oraz wszelkie prace związane z budową), o ile, lokalnie i w krótkim okresie czasu, może negatywnie wpływać na jakość środowiska, w tym na człowieka, mieszkańca Miasta, to w efekcie ma doprowadzić również do zmniejszenia natężenia hałasu na drogach. Nie ulega jednak wątpliwości, że hałas komunikacyjny będzie wzrastał, ponieważ na drogach pojawia się coraz więcej samochodów. Rozprzestrzenianie się zabudowy na tereny wiejskie będzie powodować konieczność rozbudowy dróg lokalnych, wprowadzanie w dalszej kolejności ograniczeń w prędkości (ze względów bezpieczeństwa), czy modernizacji układów komunikacyjnych w celu upłynnienia ruchu na odcinkach, gdzie będą występować korki. W związku z powyższym promocja transportu publicznego jest jak najbardziej zasadna, aby ułatwić i usprawnić komunikację.

Obecnie na terenie Miasta nie planuje się inwestycji, które mogą doprowadzić do wystąpienia poważnej awarii, jednak nie można wykluczyć, że zamierzenia inwestycyjne nie ulegną zmianie. W tej sytuacji Strategia, z braku potrzeby, nie określa ewentualnych, niezbędnych działań zapobiegawczych. Proponuje się natomiast, aby wzmożyć kontrolę transportu substancji niebezpiecznych przez teren Miasta, tak aby zapobiegać awariom. Zapisy dotyczące modernizacji dróg niewątpliwie wpłyną także na poprawę bezpieczeństwa na drogach, a tym samym na bezpieczeństwo transportowanych substancji i materiałów.

Brak realizacji działań związanych z wdrażaniem założeń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, może spowodować, iż woda, która jest użytkowana przez społeczeństwo, nie będzie spełniała odpowiednich wymagań. Nie będzie też możliwości odpowiedniej reakcji na skażenie, czy jego zapobieganie, co może przyczynić się do zatrucia bądź zachorowań.

Zaniechanie realizacji działań na poziomie ogólnokrajowym, może również skutkować niekontrolowanym wzrostem zanieczyszczenia środowiska, ograniczeniem terenów rekreacyjnych oraz degradacją walorów krajobrazowych. Związane jest to z pośrednim, bądź bezpośrednim wpływem braku realizacji działań na poszczególne komponenty środowiska takie jak woda, gleby czy powietrze, które stanowią integralną sferę życia ludzi.



W ramach Strategii zaplanowano również działania mające na celu retencję wód, ochronę przed suszą czy poprawę stosunków wodnych na terenach zmeliorowanych. Zaniechanie realizacji może przyczynić się do dalszych deficytów wody w okresie suszy, co wpłynie negatywnie na wielkość plonów, a tym samym na jakość życia ludzi. Zapewnienie odpowiednio uzdatnionej wody, możliwości informowania społeczeństwa o potencjalnym skażeniu wody czy możliwość podjęcia szybkiej reakcji, w przypadku wystąpienia skażenia, w celu jego eliminacji, przyczyni się do ograniczenia zatruc lub zachorowań ludzi.

Poprawa warunków środowiska wpłynie pozytywnie na krajobraz, walory turystyczne co wymiennie przełoży się na poprawę warunków życia oraz zdrowie ludzi.

Przeprowadzona ocena wykazała, że praktycznie wszystkie działania wskazane w Strategii mające na celu poprawę jakości wód powierzchniowych i podziemnych, będą pośrednio, pozytywnie i długotrwale wpływać na jakość życia i zdrowie ludzi. Potencjalny, pośredni, negatywny wpływ działań obejmujących budowę nowych obiektów infrastruktury technicznej, związany ze wzrostem zapylenia powietrza i hałasem występującym na etapie budowy obiektów, będzie nieznaczny, lokalny i ustąpi wraz z zakończeniem realizacji inwestycji.

Ze względu na walory przyrodnicze jedną z coraz ważniejszych jej funkcji staje się turystyka i rekreacja. Jest to funkcja mająca wpływ na samopoczucie mieszkańców i ich zadowolenie z funkcjonowania na danym terenie, ale z drugiej strony mająca wpływ na środowisko przyrodnicze. Rozwój usług rekreacji powinien być zrównoważony i zharmonizowany ze środowiskiem przyrodniczym, ponieważ rekreacja rozwija się głównie w oparciu o zasoby przyrodnicze. Każda forma zagospodarowania turystycznego oraz zaplanowanie wykorzystania konkretnych miejsc pod rekreację musi być szczegółowo ocenione pod kątem wpływu na środowisko. Cenne obszary przyrodnicze są często narażone na wydeptywanie, niszczenie roślinności, co powoduje cofanie się lub zanikanie siedlisk, przebywanie turystów w niewłaściwych miejscach również może negatywnie wpływać na tereny cenne pod względem przyrodniczym, a położone w miejscach o największych walorach.

W ramach Strategii zaplanowano szereg działań polegających na poprawie dostępności infrastrukturalnej i administracyjnej osobom ze szczególnymi potrzebami (np. osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym).

W Strategii wskazuje się na podejmowanie działań związanych z poprawą zarządzania sektorem gospodarki odpadami. Poprzez realizację zadania poprawią się warunki życia i zdrowia mieszkańców oraz stanu środowiska naturalnego.



5.3. Wody powierzchniowe i podziemne

Rozbudowa i prawidłowe utrzymanie systemów melioracji to inwestycje służące technicznemu zabezpieczeniu przeciwpowodziowemu. Należy mieć na uwadze, że ewentualna powódź (poza nielicznymi wyjątkami) stanowi zagrożenie dla środowiska przyrodniczego – skażenie terenów zalanych.

Działania w zakresie ochrony przeciwpowodziowej mają wymiar pozytywny z uwagi na ochronę życia i zdrowia ludzi, dóbr materialnych oraz kulturowych. Oddziaływania będą miały charakter pośredni i długoterminowy. Działania te przyczynią się do poprawy jakości wód powierzchniowych oraz zdrowia i bezpieczeństwa ludności oraz do wyeliminowania ryzyka strat materialnych, ludzkich i środowiskowych terenów zalanych w wyniku powodzi.

Rozbudowa sieci wodociągowej oraz modernizacja urządzeń wodociągowych przełoży się na poprawę jakości wody przeznaczonej do spożycia, a przez to bezpośrednio i długoterminowo na zdrowie mieszkańców oraz ogólne podniesienie standardu życia. Dzięki realizacji zadań modernizacyjnych możliwe będzie ograniczenie strat wody na sieci, a tym samym ograniczenie zużycia wody.

Zadania związane z rozbudową systemu kanalizacyjnego przyczynią się do ograniczenia niekontrolowanej emisji zanieczyszczeń do wód, ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym do poprawy jakości tych wód. Generalnie realizacja zadań i inwestycji z zakresu gospodarki wodno-ściekowej będzie miała bezpośredni, długoterminowy, pozytywny wpływ na środowisko wodne m.in. poprzez zmniejszenie ilości odprowadzanych do środowiska ścieków nieoczyszczonych ze źródeł komunalnych, a pośrednio również na zdrowie ludzi. Realizacja tych działań jest niezbędna i w efekcie korzystna dla środowiska.

Na etapie robót budowlanych ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na zapleczu socjalnym. Będą one systematycznie wywożone i opróżniane zgodnie z obowiązującymi zasadami. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko wodne. Pozytywny wpływ na jakość wód mogą mieć działania związane z rozbudową sieci kanalizacyjnej oraz zwiększenie retencji. Podniesie się komfort życia mieszkańców Miasta, a rozbudowa sieci kanalizacyjnej wpłynie na minimalizację niekontrolowanego odprowadzania ścieków z gospodarstw domowych. Modernizacja tej infrastruktury ma z kolei na celu zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania całej gospodarki wodno-ściekowej w Gminie co pozwoli na zminimalizowanie ryzyka wystąpienia szkód dla środowiska i mieszkańców, na terenie gdzie występują obszary cenne pod względem przyrodniczym. W ostatnich pięciu latach w Polsce wystąpiły niekorzystne zjawiska pogodowe i zmiany w klimacie, które obserwuje się na całym świecie. Wielkopolska jest regionem, który odczuwa największe deficyty wodne w kraju. Susza, która jest największym wyzwaniem dla Wielkopolski, osiągnęła maksymalny zasięg i intensywność od 2015 roku. Od tego czasu występuje niedobór



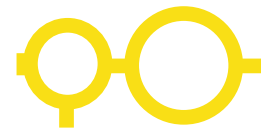
wody. Na systematyczne obniżenie poziomu wody w rzekach całego kraju ma wpływ przede wszystkim niedobór opadów.

Przeprowadzona analiza wykazała, że niekorzystny wpływ na środowisko może mieć działanie polegające na modernizacji oczyszczalni ścieków.

Etap prac projektowych oraz etap prac budowlanych inwestycji w zakresie oczyszczalni ścieków

Wpływ inwestycji uzależniony będzie od zakresu planowanych prac (budowa, rozbudowa/modernizacja) i miejsca jej realizacji (obszary przekształcone antropogenicznie, obszary cenne przyrodniczo). Uwarunkowania środowiskowe obszaru objętego planowaną inwestycją mają ogromny wpływ na skalę oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Istotne jest by na etapie projektowania, realizacji poszczególnych inwestycji uwzględniać rozwiązania mające na celu zapobieganiem, ograniczanie negatywnych oddziaływań:

- Projektowanie nowych obiektów powinno być poprzedzone identyfikacją, w obszarze planowanej inwestycji, walorów środowiska przyrodniczego, w tym walorów krajobrazowych. Analizy takie pozwolą na zidentyfikowanie najcenniejszych elementów środowiska, umożliwiając ich zachowanie (bądź najcenniejszych fragmentów), przeniesienie lub odtworzenie.
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy:
 - uzgodnić (z właściwymi służbami ochrony zabytków) – ewentualną potrzebę oraz zakres badań archeologicznych; prowadzenie prac budowlanych przy obiektach zabytkowych; prace należy prowadzić przy uwzględnieniu zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
 - w sytuacji konieczności wycinki drzew należy uzyskać pozwolenie na wycinkę, a prace prowadzić poza okresem lęgowym.
- Przekształcenie powierzchni ziemi, usuwanie roślinności powinno zostać ograniczone do niezbędnego minimum, tak aby w jak najmniejszy stopniu ingerować w istniejące środowisko naturalne.
- Plac budowy należy lokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo.
- Dojazdy do placu budowy należy organizować wykorzystując istniejące drogi, obszary utwardzone.
- Teren placu budowy należy zaopatrzyć w sorbenty służące neutralizacji potencjalnych wycieków niebezpiecznych substancji do środowiska gruntowo - wodnego.
- W okresie prac budowlanych – maszyny budowlane powinny być parkowane na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego.



- Należy odpowiednio zabezpieczyć składowane materiały budowlane oraz obszar budowy, w celu ograniczenia pylenia. Transport materiałów sypkich powinien być odpowiednio zabezpieczony w celu ograniczenia pylenia.
- Powstające odpady należy zagospodarowywać zgodnie z zapisami ustawy o odpadach.
- Powstające w trakcie prowadzenia prac ścieki bytowe, odprowadzać do szczelnych przenośnych zbiorników sanitarnych, a następnie wywozić z obszaru inwestycji w celu właściwego oczyszczenia.
- Sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac budowlanych powinien być sprawny technicznie, tak by ograniczyć nadmierną emisję zanieczyszczeń do powietrza, zanieczyszczeń do gruntu, czy nadmierną emisję hałasu.
- W sytuacji odnalezienia podczas prac budowlanych przedmiotu mogącego być zabytkiem, należy niezwłocznie zawiadomić właściwe organy i prowadzić postępowanie zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- Na etapie prac budowlanych, w sytuacji identyfikacji cenny obszarów - powinien być zapewniony nadzór przyrodnika.

Etap eksploatacji inwestycji w zakresie oczyszczalni ścieków

Na etapie eksploatacji oczyszczalni ścieków, działaniami ograniczającymi wpływ generowany podczas pracy obiektów związany jest ze stosowaniem odpowiednich rozwiązań technicznych oraz technologicznych. Na etapie eksploatacji inwestycji powinno się:

- Prowadzić okresowe kontrole szczelności systemu w celu eliminowania sytuacji awaryjnych;
- Zapewnić odpowiednią hermetyzację procesu w celu ograniczania oddziaływania na jakość powietrza;
- Zapewnić odpowiedni dobór parametrów emitorów, umożliwiających odpowiednie rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu;
- Odpowiednio lokalizować obiekty/ urządzenia o wysokich poziomach akustycznych w budynkach, w celu ograniczenia emisji hałasu;
- Stosować zabezpieczenia akustyczne w celu ograniczenia pogorszenia klimatu akustycznego;
- Prowadzić monitoring ścieków odprowadzanych do odbiorników;
- Gospodarować odpadami, z uwzględnieniem segregacji, ponownego wykorzystania, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej może skutkować krótkotrwałym negatywnym wpływem na środowisko. Podczas realizacji przedsięwzięcia wody opadowe z rejonu budowy mogą być odprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych, co może wiązać się z negatywnym na nie



wpływem ze względu na zawartość substancji biogennych i ksenobiotycznych. Brak realizacji działań służących osiągnięciu celów środowiskowych będzie przyczyniać się do nieprawidłowego korzystania z wód, co z kolei przyczyni się do pogorszenia jakości wód np. na skutek wzrostu ich eutrofizacji. Będzie to niosło za sobą szereg konsekwencji np. w postaci niepożądanego zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie wielu parametrów oceny wód powierzchniowych.

Natomiast zaniechanie kontroli powstającej zabudowy koryta cieku, spowodować może degradację środowiska naturalnego i przyczynić się do pogorszenia stanu i jakości zasobów wód powierzchniowych.

Ponadto należy stwierdzić, że działania przewidziane w Strategii nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na jednolite części wód. Obowiązujący obecnie zaktualizowany Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PGW) został zatwierdzony przez Radę Ministrów i opublikowany w dniu 23 lutego 2023 r. w drodze rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335). Przy ustalaniu celów środowiskowych dla JCWP brano pod uwagę aktualny stan JCWP w związku z wymaganym zgodnie z RDW warunkiem niepogarszania ich stanu. Dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego. Biorąc powyższe pod uwagę, następujące zadania podjęte w ramach Strategii przyczynią się do realizacji celów określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry:

- budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- modernizacja oczyszczalni ścieków;
- retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców.

Działania podejmowane w ramach Strategii przyczynią się do realizacji celów określonych w ww. Planie, ponieważ ograniczone zostanie m.in. przedostawanie się zanieczyszczeń do wód i gleb, co również wpłynie pozytywnie na stan JCWP.

Powołując się na zapisy prognozy oddziaływania na środowisko dla Planu Gospodarowania Wodami wskazuje się najważniejsze oddziaływania na wody



powierzchniowe i podziemne. Wdrożenie działań na szczeblu krajowym dla wszystkich jednolitych części wód ma zapewnić osiągnięcie założonych celów środowiskowych oraz wpływać będzie w sposób pozytywny na komponenty środowiska, w tym na stan różnorodności biologicznej, flory i fauny poprzez ochronę siedlisk oraz gatunków. Realizacja zapisów prawa umożliwi wskazanie potencjalnych źródeł oddziaływań planowanej inwestycji na bioróżnorodność, florę i faunę oraz wdrożenie działań minimalizujących negatywny wpływ na środowisko bądź też wykonanie inwestycji w wariancie mniej uciążliwym. Ponadto realizacja działań przyczyni się do ograniczenia wprowadzanych do wód ścieków komunalnych oraz zanieczyszczeń pochodzących z terenów rolniczych, jak również z innych źródeł związanych z działalnością antropogeniczną. Na obszarze dorzecza Odry wskazuje się do realizacji m.in. działania z kategorii: gospodarka komunalna, rolnictwo czy działania organizacyjno-prawne i edukacyjne. Realizacja tych działań w głównej mierze przyczyni się do ograniczenia dopływu do wód zanieczyszczeń w tym substancji biogenych z różnych źródeł. Ograniczenie dopływu zanieczyszczeń pozytywnie wpłynie na stan wód, a pośrednio na siedliska oraz organizmy wodne. Realizacja działań z kategorii monitoring pozwoli na śledzenie zmian w wodach i w razie konieczności, dobór odpowiednich działań w celu poprawy stanu omawianego komponentu. W przypadku realizacji działań zmierzających do udroźnienia cieków w zakresie ciągłości morfologicznej oddziaływania będą miały charakter pozytywny głównie na ichtiofaunę i bezkręgowce. Główne pozytywne oddziaływanie będzie skupione wśród gatunków ryb dwuśrodowiskowych oraz reofilnych.

Przeprowadzenie działań zaplanowanych w dokumencie Strategii może wpłynąć pozytywnie na stan wód powierzchniowych na obszarze dorzecza Odry, zarówno w sposób bezpośredni poprzez ograniczenie emisji substancji biogenych i ksenobiotycznych, zachowanie naturalnej bioróżnorodności, jak i w sposób pośredni poprzez ograniczenie spływu powierzchniowego substancji biogenych ze źródeł rolniczych, zapobieganie eutrofizacji zbiorników. Należy zauważyć, iż przy zastosowaniu działań minimalizujących oraz biorąc pod uwagę pozytywne aspekty realizacji tych działań, możliwe negatywne oddziaływanie można uznać za pomijalne. Utrzymanie bioróżnorodności cieków decyduje o ich naturalnej pojemności samooczyszczania, w związku z tym planowane inwestycje wpłyną pozytywnie na stan/potencjał ekologiczny udroźnionych cieków.

Na skutek nadmiernej eksploatacji zasobów może dochodzić do obniżenia zwierciadła wód podziemnych. W związku z tym niezrealizowanie działań związanych z kontrolą gospodarowania wodami bądź obowiązkiem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego może negatywnie oddziaływać na wody podziemne. Brak realizacji działania polegającego na zakazie odprowadzania ścieków bezpośrednio do wód podziemnych będzie powodował niekontrolowany bezpośredni dopływ zanieczyszczeń do wód podziemnych. Zaniechanie działania polegającego na przeprowadzeniu procedury oceny oddziaływania planowanych przedsięwzięć na środowisko może przyczynić się



do braku rozpoznania źródeł negatywnego oddziaływania realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia na zasoby wód podziemnych. W związku z brakiem rozpoznania źródeł oddziaływań nie zostaną wdrożone działania łagodzące i eliminujące potencjalne oddziaływanie, co może doprowadzić do zanieczyszczenia zasobów wód podziemnych lub zubożenia zasobów wód podziemnych w wyniku prowadzonej działalności. Ponadto, brak realizacji działań wynikających z dyrektyw wskazanych w katalogu działań krajowych będzie negatywnie wpływać na omawiany komponent w związku z emisją substancji związanych z działalnością antropogeniczną ze źródeł takich jak przemysł i rolnictwo wykorzystujące osady ściekowe, mogących przedostawać się do wód podziemnych.

Zaniechanie realizacji działań może wpłynąć negatywnie na stan wód podziemnych poprzez obniżenie poziomu wód gruntowych oraz pogorszenie stanu chemicznego ze względu na nieograniczenie nieczystości dostających się z wodą do cieków jezior oraz gruntów. Działania zawarte w projekcie PWŚK, zwłaszcza mające na celu poprawę jakości wód powierzchniowych mają pozytywny wpływ na stan JCWPd na obszarze dorzecza Odry. Zaniechanie realizacji działań z kategorii działań organizacyjno-prawnych i edukacyjnych może wpłynąć w sposób pośredni negatywnie na stan chemiczny oraz ilościowy JCWPd. Brak realizacji działań z kategorii: gospodarka komunalna, nie wpłynie na zmiany ilości wód podziemnych oraz nie zmieni w żadnym stopniu położenia zwierciadła wód podziemnych przypowierzchniowych poziomów wodonośnych. Natomiast brak realizacji działań – zwłaszcza związanych z budową i modernizacją sieci kanalizacyjnych, przyczyni się do pogorszenia stanu chemicznego JCWPd. Brak realizacji działań kontrolnych spowoduje utrzymanie presji antropogenicznej i z pewnością wzrost ładunku zanieczyszczeń trafiającego do najpłytszych warstw wodonośnych (do lokalnych systemów krążenia).

Jednolite części wód, dla których w Planie gospodarowania wodami określono zły stan lub wskazano jako zagrożone osiągnięciem celów środowiskowych, należy traktować jako szczególnie wrażliwe w kontekście generowanych przez poszczególne przedsięwzięcia oddziaływań. Należy podkreślić, że ocena wpływu konkretnego przedsięwzięcia na jcw jest dokonywana na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prawidłowo przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko skutecznie wskazuje możliwości eliminacji potencjalnych negatywnych oddziaływań na cele ochrony jcw.

Działania przewidziane do realizacji w ramach Strategii są w większości ukierunkowane pośrednio lub bezpośrednio na ochronę lub poprawę stanu wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Bezpośrednio największe korzyści dla stanu wód powierzchniowych przyniesie realizacja działań polegających na budowie, rozbudowie i modernizacji sieci kanalizacyjnych i wodociągowych, jak również infrastruktury towarzyszącej, które służą ochronie wód. Podobne oddziaływanie niosą ze sobą działania związane z



racjonalnym zużyciem wody. Pozytywnie oddziaływać na wody będą działania związane z przeciwdziałaniem występowania powodzi i suszy. Swobodny przepływ rzeki możliwość meandrowania sprzyja naturalnemu oczyszczaniu się wód płynących, a okresowe zalewanie dolin rzecznych sprzyja rozwojowi naturalnych siedlisk nadrzecznych tj. lasy łęgowe, które charakteryzują się bogactwem flory i fauny.

Planowane działania w ramach gospodarki wodnej oraz ochrony będą, więc prowadziły nie tylko do ograniczenia ryzyka oraz skutków wywołanych ponadnormatywnymi wezbrzeniami prowadzącymi do powodzi, ale także do poprawy jakości wód. Pośrednie i bezpośrednie zwiększanie zasobów wodnych będzie przeciwdziałało występowaniu i negatywnym skutkom suszy.

Ze środowiskiem wodnym powiązany jest także sektor energetyczny. Dlatego projekty związane z poprawą efektywności energetycznej, z popularyzacją oszczędzania energii oraz promowaniem odnawialnych źródeł energii, pośrednio pozytywnie będą wpływać na wody poprzez zmniejszenie ich poboru do celów chłodniczych przez sektor energetyczny. Pozytywny wpływ na wody wykazują także działania zmniejszające zanieczyszczanie powietrza poprzez ograniczenie ich depozycji w wodach. Na redukcję zanieczyszczeń przedostających się do wód mają również wpływ niektóre z działań z zakresu rozbudowy i przebudowy infrastruktury drogowej regionu. Woda wykazuje cechy mobilności w środowisku, co za tym idzie poprawa stanu jakości powietrza wpływa na poprawę stanu jakości wody.

5.4. Powietrze i klimat

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 przewiduje realizację szeregu zadań. W trakcie prac budowlanych należy spodziewać się okresowych emisji pyłów i gazów, spowodowanych pracami budowlanymi i konstrukcyjno-montażowymi (wykopy, wzmożony ruch pojazdów itp.). Uciążliwości z nimi związane ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Część działań przewidzianych w Strategii ukierunkowana jest bezpośrednio lub pośrednio na poprawę jakości powietrza atmosferycznego oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych, a także przeciwdziałanie zmianom klimatu.

Szczególną rolę w tym zestawieniu pełnią projekty obejmujące termomodernizację budynków, montaż odnawialnych źródeł energii, modernizacja oświetlenia oraz rozbudowa sieci ścieżek rowerowych. Pozwoli to na ograniczenie zapotrzebowania na nieodnawialną energię pierwotną dla potrzeb tych budynków, a także zwiększy wykorzystanie transportu niezmotoryzowanego i publicznego, co za tym idzie ograniczy niską emisję.

Zaplanowana budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej wpłyną na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Pozwoli na wyemitowanie zagrożenia dla zdrowia ludzi związanego z zanieczyszczeniem powietrza. Działania te mają charakter pozytywny i długotrwały. Polegają na zmniejszeniu emisji



niezorganizowanej z systemu transportowego poprzez zwiększenie płynności ruchu, poprawę stanu technicznego nawierzchni dróg. Poprawa stanu technicznego dróg spowoduje upłynnienie ruchu samochodowego oraz redukcję pracy przewozowej, a w efekcie ograniczenie emisji spalin i pozytywny wpływ na jakość powietrza atmosferycznego i klimat. W sposób pośredni pozytywnie wpłynie to na zdrowie ludzi i na organizmy żywe. W przypadku realizacji inwestycji takich, jak budowa nowych dróg istnieje ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

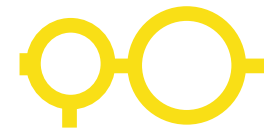
Rozwój infrastruktury drogowej w niesprzyjających warunkach atmosferycznych może powodować okresowy wzrost poziomów zanieczyszczeń powietrza, zwłaszcza w okresie grzewczym i w trakcie warunków inwersyjnych. Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej, jeżeli jest ona wymagana przepisami ustawy o oś, zostanie poprzedzona procedurą oddziaływania na środowisko, w ramach której zostaną przeprowadzone obliczenia prognozowanej emisji zanieczyszczeń powietrza, a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie określać warunki korzystania ze środowiska uwzględniając obowiązujące normy. Mając powyższe na uwadze, zakłada się, że realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021 poz. 845).

Przewiduje się również rozwój infrastruktury rowerowej, w tym zwiększenie liczby i długości ścieżek rowerowych, jak i rozbudowę infrastruktury wspierającej przy ścieżkach rowerowych (np. modernizacja oświetlenia ulicznego). Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wpłynie pozytywnie na stan zdrowia mieszkańców, stan fauny i flory, a także na dobrą kondycję dóbr materialnych i kulturowych. Ścieżki rowerowe wzbogacą ponadto estetykę krajobrazu. Z uwagi na charakter prac wykonawczych możliwe jest wystąpienie także negatywnych, krótkoterminowych i odwracalnych oddziaływań bezpośrednich na powierzchnię ziemi oraz elementy biotyczne.

Pozytywny wpływ na jakość powietrza mają działania edukacyjne. Edukacja ekologiczna mieszkańców Miasta, na tematy związane z emisją zanieczyszczeń, doprowadzi do zmniejszenia się ilości zanieczyszczeń przedostających się do powietrza atmosferycznego. Podobny będzie efekt działań edukacyjnych związanych z popularyzacją OZE.

Realizacja zaplanowanych inwestycji w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy jakości powietrza na obszarze, na którym zdiagnozowano występowanie przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀.

Szczególną rolę pełnią projekty obejmujące rozwój odnawialnych źródeł energii. Zaplanowane zadania mają na celu poprawę efektywności energetycznej procesów technologicznych i redukcję zużycia energii pierwotnej, co spowoduje zmniejszenie



wielkości emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych emitowanych w procesie wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej opartym na wykorzystaniu nieodnawialnych paliw kopalnych. Oddziaływanie zadania będzie pozytywne, długoterminowe, pośrednie na klimat, ponieważ przyczyni się do zmniejszenia efektu cieplarnianego oraz bezpośrednie na surowce naturalne, ponieważ spowoduje ograniczenie ich zużycia.

Wprowadzanie ustaleń Strategii nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat lokalny tych terenów, może jednak nieco je modyfikować, ze względu na rozwój zabudowy, rozwój obszarów leśnych, zielonych. Rozwój obszarów biologicznie czynnych wpływa na kształtowanie się specyficznych topoklimatów, zmienia się wilgotność powietrza, a także wartość prędkości wiatru. Natomiast występowanie przeszkód w postaci zabudowy, powoduje problemy z nawietrzaniem i przewietrzaniem obszaru. Pozytywnie na klimat (podobnie jak na powietrze) wpłynie także promocja alternatywnych dla spalania źródeł energii, gdyż zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pośrednio wpływa na ograniczenie zmian klimatu. Poza tym rodzajem planowanych działań nie przewiduje się zmian klimatu lokalnego.

W związku jednak z szeroko rozwiniętymi pracami nad analizą działań inwestycyjnych, rozwojem gospodarczym na zmianę klimatu i adaptację do zmian klimatu, konieczne staje się zwrócenie uwagi na kompleksowe podejście nie tylko do inwestycji związanych z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń powietrza, rozwojem terenów czynnych biologicznie, ale do każdego rodzaju zainwestowania i rozwoju infrastruktury, przestrzeni i wynikających z tych działań długofalowych działań, jakie będą wynikać z adaptacji do zmian klimatu. Perspektywiczne zmiany klimatu i ich skutek mający swoje odzwierciedlenie w jakości powietrza mają swój wpływ na całą działalność przemysłową i sektor komunalny. Głównie należy zwrócić uwagę na sektor energetyczny, uwzględniając w szczególności prognozowane wahanie średniej temperatury. Konieczne będzie dostosowanie systemu energetycznego do wahań zapotrzebowania zarówno na energię elektryczną, jak i ciepłą, m.in. poprzez wdrożenie stabilnych niskoemisyjnych źródeł energii. W przyszłości będzie zachodzić konieczność intensyfikacji działań w zakresie rozwoju odnawialnych źródeł produkcji energii na poziomie lokalnym, szczególnie na potrzeby ogrzewania i klimatyzacji (ze względu na coraz częstsze okresy upalne). Ze względu na przekroczenia emisji zanieczyszczeń i ich kumulację konieczne jest szersze stosowanie w nowym budownictwie źródeł ciepła opartych na innych nośnikach niż węgiel.

Adaptacja przestrzeni do warunków dużego wzrostu temperatury i jej wpływu na hałas to jedno z kolejnych wyzwań współczesnej gospodarki przestrzennej. Wysoka temperatura generuje rozwój i zwiększenie ilości urządzeń mających na celu minimalizację zagrożeń termicznych, czyli urządzeń klimatyzacyjnych i chłodniczych, co w zwartej zabudowie może generować nadmierną emisję hałasu.

Występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych, typu huragany czy intensywne burze, może doprowadzić do zwiększenia ryzyka uszkodzenia elektrowni wiatrowych,



masztów telefonii komórkowej, linii elektroenergetycznych, a zatem ograniczenia w dostarczaniu energii do odbiorców. Zmiany klimatyczne będą miały swoje odzwierciedlenie w konieczności konserwacji infrastruktury mogącej emitować pola elektromagnetyczne i zapewnienia bezpieczeństwa jej funkcjonowania, w kontekście zamarzających i ulegających przerwaniu linii energetycznych w okresie zimowym).

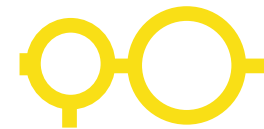
Zmiany klimatu, wzrastająca temperatura oraz zwiększenie intensywności deszczy nawalnych będzie skutkowało koniecznością dostosowania infrastruktury wodnokanalizacyjnej w obszarach zabudowanych, w odniesieniu do rozwoju sieci kanalizacji deszczowej. Sieć musi zostać przygotowana do odbioru gwałtownie przybierającej ilości wody opadowej, aby nie doprowadzać do lokalnych podtopień. Ponadto urbanizacja powoduje, że nowe osiedla powstają bez wyposażenia w sprawny system odwodnienia. Najgroźniejsza w skutkach jest ich lokalizacja na terenach bezodpływowych, przy braku systemu odwadniania. Ważne są bieżące prace odwodnieniowe w trakcie prowadzenia innych robót drogowych.

W związku z przewidywanym ociepleniem klimatu, nowego znaczenia nabierze problem oddziaływania wysokich temperatur na nawierzchnie powierzchni komunikacyjnych. Zmiany klimatyczne mogą spowodować konieczność reorganizacji gminnych systemów odbioru odpadów komunalnych, zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów zmieszanych czy biodegradowalnych.

Należy zwrócić uwagę również przy organizowaniu obiektów gospodarki odpadami, takich jak PSZOK, place magazynowania odpadów, aby nie lokalizować ich na terenach zagrożonych powodziami, podtopieniami i osuwiskami, będącymi następstwami kumulacji zmian będących efektem zmian klimatycznych. Dla składowisk odpadów źródłem największego zagrożenia są lokalne deszcze nawalne. Gospodarka odpadami komunalnymi oraz wydobywczymi obsługiwana jest przez ciężki tabor specjalny. W związku z przewidywanym ociepleniem klimatu, nowego znaczenia nabierze problem oddziaływania wysokich temperatur na nawierzchnie powierzchni komunikacyjnych. Zmiany klimatyczne mogą spowodować konieczność reorganizacji gminnych systemów odbioru odpadów komunalnych, zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów zmieszanych czy biodegradowalnych.

Spodziewane ocieplenie się klimatu spowoduje migrację gatunków, w tym obcych inwazyjnych wraz z równoczesnym wycofywaniem się tych gatunków, które nie są przystosowane do wysokich temperatur i suszy latem, a dobrze znoszą ostre mrozy. W kontekście pojawiającego się zjawiska suszy wystąpi ograniczenie powierzchni terenów wodno-błotnych, w tym stopniowe wysychanie i zanik torfowisk, wilgotnych lasów i borów.

Wydłużony okres z dodatnimi temperaturami na jesieni z intensywnymi opadami rozmiękczającymi glebę w połączeniu z osłabieniem drzew przez choroby i szkodniki może dodatkowo zwiększać wrażliwość lasów na wiatry i sprzyjać zwiększaniu wiatrołomów. W warunkach oczekiwanych zmian klimatu, które przyczynią się do migracji i zmian zasięgów występowania poszczególnych gatunków, zachowanie



drożności korytarzy ekologicznych postrzegane jest jako czynnik pozwalający łagodzić antropopresję. Sieci ekologiczne, stanowiąc mogą ważny element adaptacji do zmian klimatu. Zmianom klimatu wywołanym ocieplaniem się klimatu będą towarzyszyły zmiany, które powinny być uwzględniane w gospodarowaniu przestrzenią w kontekście mogącej się pojawić poważnej awarii lub nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Dotyczą one wielu aspektów o charakterze horyzontalnym, od gospodarki rolnej, leśnej i wodnej (niszczące susze, pożary, powodzie i podtopienia, itd.), przez przemysł i energetykę (zmiany technologii), bezpieczeństwo ludzi i mienia (ekspozycja na powodzie i podtopienia, osuwiska i pożary) po infrastrukturę (ekspozycja na nadmiar lub niedobór wód, wichury). Na możliwość wystąpienia poważnych awarii ma wpływ występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych, typu huragany czy intensywne burze co może doprowadzić do zwiększenia ryzyka uszkodzenia linii przesyłowych i dystrybucyjnych, a zatem ograniczenia w dostarczaniu energii do odbiorców.

Transformacja energetyczna w kierunku gospodarki zeroemisyjnej jest kluczowym elementem mającym na celu ograniczenie dalszych zmian klimatu i związanych z tym konsekwencjami.

5.5. Powierzchnia ziemi, krajobraz i gleby

W wyniku realizacji założeń Strategii nastąpi lokalne przekształcenie powierzchni ziemi oraz zmiana struktury. Wszelkie przekształcenia prowadzące do realizacji nowego zainwestowania wiążą się z trwałym oddziaływaniem na powierzchnię terenu.

Należy mieć na uwadze, że krajobraz jak i powierzchnia ziemi są elementami antropogenicznie przekształconymi, a więc realizacja działań zapisanych w dokumencie w głównej mierze dotyczyć będzie terenów już przekształconych.

Budowa nowych elementów infrastruktury oddziałuje w sposób znaczący na powierzchnię ziemi, ponieważ następuje zmiana ukształtowania terenu oraz zmniejsza się powierzchnia biologicznie czynna, zmianie ulegają stosunki gruntowo-wodne oraz sposób odpływu i retencjonowania wód opadowych i roztopowych. Modernizacja (przebudowa) dróg, budowa sieci kanalizacyjnych, uzbrojenie nowych terenów będą prowadzone głównie na terenach zurbanizowanych, gdzie pokrywa glebowa jest już przekształcona.

Rozwój gospodarczy i społeczny Miasta musi być spójny z założeniami polityki przestrzennej oraz nie powodować negatywnych oddziaływań w przestrzeni. Gospodarowanie przestrzenią będzie oparte o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego stanowiące akty prawa miejscowego.

Nie przewiduje się możliwości powstania zasadniczych zmian czy przekroczeń określonych prawem parametrów i standardów jakości środowiska, naruszenia trwałości zasobów i ciągłości funkcji ekologicznych na dużą skalę, zagrożenia dla liczebności i bioróżnorodności gatunków, istotnych barier dla migracji, zagrożenia dla



obszarów przyrodniczo cennych, w tym dla celu i przedmiotu ochrony obszarów chronionych oraz ich integralności w związku z opracowywaniem dokumentu.

Planowane zmiany użytkowania terenu polegać będą na przekształceniu części przestrzeni zielonej w zurbanizowaną. W miejscu powierzchni porośniętej roślinnością niską pojawiają się obszary obiekty kubaturowe, elementy sieci infrastruktury technicznej i tereny komunikacji. Realizacja działań zaplanowanych w Strategii spowoduje przekształcenie morfologii terenu na potrzebę wykopania fundamentów budynków oraz wykonania innych prac ziemnych na potrzeby realizacji zabudowy, dróg oraz obiektów infrastruktury technicznej. Przekształcenia w rzeźbie terenu będą miały charakter miejscowy. Wprowadzenie nowych elementów zainwestowania wiąże się ze zwiększonym poborem wody z sieci wodociągowej i wzrostem zużycia energii elektrycznej. Powstałe odpady oraz ścieki będą stanowić obciążenie dla środowiska w miejscu ich utylizacji.

Lokalny ład przestrzenny może zostać zaburzony budową ekranów akustycznych, remontami. Jest to jednak bardzo subiektywne odczucie. Właściwie przeprowadzone prace, projekty wkomponowane w lokalny krajobraz nie powinny negatywnie wpłynąć na wygląd estetyczny obszaru.

Szczególnie ważnym elementem jest ochrona krajobrazu w myśl ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. z 2015 r. poz. 774). W myśl powyższego dokumentu należy dążyć do takiego ustalania lokalizacji, aby ograniczyć do minimum negatywny wpływ nie tylko na zdrowie ludzi, ale także na krajobraz przyrodniczy i kulturowy. Szczegóły lokalizacji tego typu obiektów ustalane będą w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Oddziaływanie przyjętych w Strategii rozwiązań na krajobraz w aspekcie środowiskowym opiera się na ocenie stopnia naturalności krajobrazu, jego struktury i zniekształceń. Krajobraz, jako komponent wielu czynników, ulega przemianom pod wpływem naturalnych procesów zachodzących w środowisku biotycznym i abiotycznym oraz oddziaływań antropogenicznych. Działalność człowieka jest czynnikiem, który najsilniej ingeruje w struktury przyrodnicze, a więc i krajobraz. Zmiany użytkowania terenów doprowadzają do poważnych i nieodwracalnych przekształceń krajobrazu. Prognozuje się jednak, że istniejący krajobraz w szczególności terenów wiejskich zmieni się w małym zakresie, tylko w okolicach wprowadzenia nowej zabudowy, bądź budowy dróg. Założenia ochrony krajobrazu wynikają z Europejskiej Konwencji Krajobrazowej (Dz. U. z 2006 r., nr 14, poz. 98), która wskazuje na potrzebę ochrony krajobrazu oraz konieczność prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu. Stąd też wszystkie działania inwestycyjne powinny uwzględniać lokalne warunki krajobrazowe, tak aby ukierunkowywać i harmonizować rozwój przestrzenny i gospodarczy ze specyfiką terenu Miasta. Zmiany gospodarcze i społeczne, a także środowiskowe to nakładające się na siebie czynniki, których nie da się niekiedy



uniknąć, ale powinno się je ograniczyć w stosunku do negatywnego oddziaływania na krajobraz.

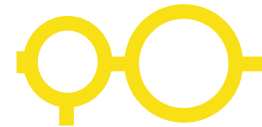
Dzięki planowanym działaniom znacznie poprawi się krajobraz obszaru, który zdecydowanie zyska na wartości. Zachowane zostaną jednak dotychczasowe, charakterystyczne cechy krajobrazu Miasta Słupcy. Dodatkowo znaczna część działań dotyczy obiektów umieszczonych pod powierzchnią ziemi, a wszelkie powstałe z tym niegodności zostaną natychmiastowo usunięte, nie powodując zmian w krajobrazie. Teren, na którym zadanie będzie realizowane zostanie uporządkowany. Realizacja zaplanowanych działań nie będzie zakłócała postanowień Europejskiej Konwencji Krajobrazowej. Wśród wszystkich działań zaplanowanych w Strategii należy wskazać takie, dzięki którym znacznie poprawi się krajobraz miasta. Należą do nich m.in.:

- regulacja polityki przestrzennej poprzez opracowanie planu ogólnego;
- modernizacja i rozbudowa obiektów użyteczności publicznej i budynków wielorodzinnych z przystosowaniem dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- zachowanie obszarów chronionych oraz miejsc posiadających szczególne walory środowiskowe;
- retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców;
- wprowadzenie większej ilości terenów zielonych, np. parków kieszonkowych, skwerów, mini parków, a także łąk kwietnych, ogrodów deszczowych i innych przestrzeni biologicznie czynnych na terenie Miasta;
- dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału;
- ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w szczególności zwiększenie dostępności infrastruktury do prowadzenia działalności kulturalnej;
- rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;
- rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego.

W przypadku braku realizacji niektórych działań (np. rozwój OZE) bezpośredni wpływ na spadek wartości przyrodniczych będzie związany z postępującym przeobrażeniem się krajobrazu poprzez prowadzenie w dalszym ciągu działań związanych z wydobywaniem paliw kopalnych.

5.6. Klimat akustyczny

Podczas prac budowlanych i modernizacyjnych obiektów użyteczności publicznej, dróg, infrastruktury sportowej, kulturalnej i komunalnej, może wystąpić



krótkoterminowe zwiększenie się poziom hałasu, a także pojawić się mogą wibracje i drgania. Zmiany te będą miały jednak charakter przejściowy i krótkotrwały.

Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej może oddziaływać na klimat akustyczny. Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A [dB], zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dla dróg i linii kolejowych wynosi:

- dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenów domów opieki społecznej i terenów szpitali w miastach – 64 dB dla wszystkich dób w roku, 59 dB dla wszystkich pór nocy;
- dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, terenów zabudowy zagrodowej, terenów mieszkaniowo-usługowych, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych – 68 dB dla wszystkich dób w roku, 59 dB dla wszystkich pór nocy.

Określając przewidywane znaczące oddziaływania na klimat akustyczny, należy zwrócić uwagę głównie na przebiegające przez jednostkę ciągi komunikacyjne, gdyż klimat akustyczny na tym terenie kształtują przede wszystkim źródła komunikacyjne - głównie trasy ruchu samochodowego. Głównym powodem uciążliwej emisji hałasu, ogólnie, obok stosunkowo wysokiego natężenia ruchu pojazdów, jest wysoki udział w potoku ruchu pojazdów ciężkich, który w szczególności negatywnie oddziałuje na terenach zwartej zabudowy miejscowości.

W ramach działań mających poprawić klimat akustyczny na terenie Miasta Słupcy, można wyróżnić działania administracyjne oraz inwestycyjne. Te pierwsze polegają na wprowadzaniu standardów akustycznych w planach zagospodarowania przestrzennego, co ma na celu zmniejszenie uciążliwości związanych z hałasem, poprzez odpowiednie planowanie, np. ciągów komunikacyjnych. Działania inwestycyjne obejmują modernizację dróg, nasadzeń pasów zieleni izolacyjnej oraz instalację urządzeń ograniczających hałas. Modernizacja nawierzchni dróg zmniejsza ilość hałasu i wibracji przedostających się do otoczenia, co ma korzystny wpływ na organizmy żywe jak i budynki.

Podsumowując, polepszenie stanu klimatu akustycznego, jak również zmniejszenie obszarów narażonych na hałas powinno nastąpić głównie poprzez:

- odciążanie ciągów komunikacyjnych (budowa alternatywnych odcinków dróg),
- metody organizacyjne (np. kontrole i/lub ograniczanie prędkości pojazdów),
- stosowanie nawierzchni SMA (Stone Mastic Asphalt),
- wprowadzenie ekranów akustycznych (w ostateczności),
- strefy ograniczonego użytkowania (Jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach



oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania).

Oddziaływania na klimat akustyczny mogą być również notowane podczas prowadzenia prac budowlanych, nie tylko przy budowie i modernizacji ciągów komunikacyjnych. Uciążliwości dla środowiska mogą być powodowane także przez proces budowy systemów kanalizacyjnych i wodociągowych. Niemniej jednak, wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik (BAT).

Uciążliwość ze strony zakładów produkcyjnych czy usługowych może wynikać z braku zachowania standardów i dopuszczalnych norm, odpowiedzialność za negatywne oddziaływania należy przede wszystkim do użytkowników urządzeń, instalacji będących źródłami hałasu. Źródła te nie mogą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający ma tytuł prawny.

Projekt Strategii przewiduje podejmowanie działań, które będą wpływały na środowisko. Działania te, to przede wszystkim działania inwestycyjne, które będą ingerować w środowisko głównie na etapie ich realizacji, powodując przejściowe uciążliwości. W wyniku realizacji ustaleń Strategii na terenach, na których wprowadzone zostanie nowe zainwestowanie, dojdzie do przekształceń w środowisku, typowych dla terenów nowych inwestycji w zakresie powierzchni biologicznie czynnych, roślinności, krajobrazu, zagrożeń hałasem. Jednocześnie ustalenia Strategii porządkują zasady zagospodarowania na tym terenie, wprowadzając szereg zapisów, których celem jest ograniczenie przekształceń środowiska przyrodniczego. Ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji poszczególnych zadań leży w gestii wykonawców i dotyczy sprzętu (hałas, emisja spalin), organizacji prac (unikanie prac będących źródłem hałasu w porze nocnej).

Analiza działań zaplanowanych w Strategii pozwoliła stwierdzić, że nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Krótkotrwale negatywne oddziaływania mogą pojawić się jedynie na etapie realizacji inwestycji (np. przebudowy drogi). Jednak w konsekwencji prowadzonych prac (np. modernizacji nawierzchni) osiągnięta zostanie trwała poprawa jakości klimatu akustycznego.

Oddziaływanie na środowisko budowy nowych dróg jest odmienne od realizacji prac modernizacyjnych na istniejących już drogach i zwykle powoduje przeniesienie negatywnego oddziaływania akustycznego, w tym stałego z jednego miejsca w inne.

Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej zostanie poprzedzona procedurą oddziaływania na środowisko, jeżeli jest ona wymagana przepisami ustawy



oś, w ramach której zostaną przeprowadzone obliczenia prognozowanej emisji hałasu, a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie określać warunki korzystania ze środowiska uwzględniając obowiązujące normy. Zakłada się, że uciążliwość inwestycji realizowanych w ramach Strategii ograniczać się będzie do uciążliwości w granicach władania poszczególnych inwestycji i nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm określonych ww. rozporządzeniem.

Przygotowanie i promocja oferty inwestycyjnej Miasta pozwoli na skoncentrowanie zabudowy przemysłowej w obrębie terenów inwestycyjnych, co spowoduje lokalny wzrost poziomu hałasu, jednakże pozwoli na zmniejszenie uciążliwości akustycznej na obszarach mieszkaniowych lub innych terenach chronionych.

W ramach Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 nie zaplanowano kierunków działań, które mogłyby przyczynić się do emisji pól elektromagnetycznych.

5.7. Zasoby naturalne

Nastąpi poprawa stanu środowiska naturalnego, a tym samym warunków i jakości życia. W ramach planowanych działań nie planuje się realizacji jakichkolwiek zadań lub wytworzenia infrastruktury, które mogłyby negatywnie wpływać na stan zasobów naturalnych. Odstąpienie od realizacji założeń Strategii byłoby utratą szansy na realizację działań sprzyjających rozwojowi gospodarki niskoemisyjnej i gospodarki o obiegu zamkniętym. Wynika to z tego, że w wyniku realizacji kierunków wskazanych w projekcie Strategii możliwe będzie:

- 1) zmniejszenie zapotrzebowania na nieodnawialne surowce energetyczne i mineralne,
- 2) wspieranie projektów z dziedziny gospodarki o obiegu zamkniętym,
- 3) wspieranie projektów związanych z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii.

5.8. Zabytki i dobra materialne

Działania wyznaczone w projekcie Strategii w większości mają charakter neutralny lub pozytywny, i odnoszą się także do obszarów zidentyfikowanych jako zdegradowane i wymagające pilnych działań rewitalizacyjnych odnoszących się zarówno do sfery społecznej, przestrzennej jak i gospodarczej. Wynika z tego, że wszelkie działania realizowane w oparciu o te wytyczne będą miały wpływ na ogólną poprawę stanu i jakości dóbr materialnych i dóbr kultury. Do działań tych zaliczyć należy wszelkie projekty obejmujące modernizację i rewitalizację obiektów użyteczności publicznej, obiektów o znaczeniu kulturowym, obiektów edukacyjnych, sportowych itp.

Oczywiste pozytywne oddziaływanie będą miały projekty bezpośrednio ukierunkowane na ochronę i popularyzację dziedzictwa kulturowego Miasta Słupcy, a także tworzenie poczucia wspólnoty i tożsamości lokalnej, dbanie o lokalne dziedzictwo historyczne i tradycje. W ramach strategii zaplanowano następujące działanie dotyczące zabytków:



dążenie do poprawy stanu zachowania zabytków i aktywnego zarządzania materialnym dziedzictwem kulturowym w celu wykorzystania jego potencjału.

5.9. Oddziaływania skumulowane

Oddziaływania skumulowane są definiowane jako zmiany w środowisku, wywołane wpływem danego rodzaju działalności, w połączeniu z innymi przeszłymi, obecnymi lub realnymi przyszłymi działaniami⁵. W związku z tym oddziaływanie na środowisko, należy rozpatrywać nie tylko w kontekście poszczególnych jego komponentów, ale także w kontekście środowiska jako całości, biorąc pod uwagę sumę oddziałujących na nie jednocześnie czynników. Kumulacja oddziaływań następuje w wyniku jednoczesnego oddziaływania kilku czynników lub różnych działań oraz kumulacji oddziaływań skutków w czasie.

Analiza potencjalnego oddziaływania skumulowanego wskazuje, że niebezpieczna jest kumulacja oddziaływania przede wszystkim następujących kierunków działań:

- budowa, rozbudowa i przebudowa gminnej infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- stworzenie spójnej sieci ciągów pieszo-rowerowych, dających możliwość bezpiecznego i komfortowego dojazdu do najważniejszych destynacji na obszarze Miasta wraz z infrastrukturą parkingów rowerowych i stacji napraw,
- budowa, rozbudowa i przebudowa oraz remonty sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej;
- modernizacja oczyszczalni ścieków;
- podniesienie poziomu jakości powietrza poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych;
- retencjonowanie wód opadowych poprzez rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz promowanie i wspieranie takich rozwiązań wśród mieszkańców,
- rozbudowa infrastruktury technicznej na nowo powstałych terenach inwestycyjnych,
- rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słuckim;
- utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słuckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych;
- rozwój zaplecza turystycznego, w szczególności sektora usług hotelarskich, agroturystycznych i gastronomicznych;

⁵ Gerlée A., Kaim K. (2011), *Metody oceny oddziaływań skumulowanych w procedurze OOS – wybrane zagadnienia*, „Czasopismo Techniczne. Architektura”, nr 108(6-A), s. 107-111



— rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słuckiego.

W celu minimalizacji tego oddziaływania zaleca się aby nowe strefy aktywizacji gospodarczej były lokalizowane na obszarach już zagospodarowanych/zabudowanych. Ponadto w przypadku realizacji obu kierunków w tych samych lub sąsiadujących ze sobą obszarach należy tak zaplanować inwestycje aby były realizowane w tym samym lub następującym po sobie czasie. Pozwoli to uniknięcia np. wjeżdżania ciężkim sprzętem dwa razy w ten sam teren. Nie może być tak, że realizacja jednego z tych kierunków, będzie degradowała powierzchnię ziemi już uporządkowaną po realizacji innego z ww. kierunków. Ponadto, duże znaczenie ma unikanie lokalizacji tego rodzaju inwestycji zarówno na obszarach, jak i w sąsiedztwie obszarów o najlepszych glebach, o wysokiej przydatności rolniczej. Ważne jest też prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami w czasie realizacji oraz eksploatacji inwestycji.

Ponadto, termin i sposób wykonania prac należy dostosować do okresów lęgowych, rozrodczych i hibernacji. Wykonywane prace muszą być poprzedzone szczegółową inwentaryzacją przyrodniczą.

Skumulowane oddziaływania planowanych inwestycji nie powinny powodować znaczących niekorzystnych oddziaływań w środowisku. Kumulacja oddziaływań w środowisku związana będzie przede wszystkim ze wzmocnieniem działań budowlanych i związanych z tym procesem oddziaływań.

Uporządkowanie terenu z ukierunkowaniem przyrostu zabudowy, określenie zasad kształtowania nowego zainwestowania wykorzystującego walory kulturowe i przyrodnicze terenu inwestycji i terenów sąsiednich spowoduje podniesienie rangi obszaru.

Na tą chwilę przewiduje się, że zakres i skala planowanych w Strategii inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań – realizacja zadań będzie rozłożona w czasie, także ze względu na ograniczone środki finansowe.

Realizacja zadań, w wyniku których nastąpi zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów wpłynie pozytywnie na łagodzenie zmian klimatu. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania zadań na różnorodność biologiczną. W wyniku realizacji zadań ujętych w Strategii siedliska występujące na analizowanym obszarze oraz objęte ochroną gatunki flory i fauny nie zostaną poddane negatywnym oddziaływaniom.

Inwestycje będą prowadzone przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości ich prowadzenia. W celu uniknięcia uciążliwości związanych z oddziaływaniami skumulowanymi należy dokładnie zaplanować harmonogram prac oraz na bieżąco informować interesantów z określonym wyprzedzeniem o zamiarze i harmonogramie prowadzenia prac budowlanych. Zaplanowanie zadania nie będą oddziaływały w sposób skumulowany na środowisko.



Jednocześnie należy podkreślić, iż w niektórych sytuacjach korzystne dla poszczególnych komponentów środowiska oraz dla ludzi jest łączenie realizacji niektórych przedsięwzięć, np. budowa sieci kanalizacyjnej i budowa ścieżek rowerowych. Pozwoli to na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w trakcie prowadzonych prac (skrócenie okresu uciążliwości).



6. Przewidywane rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko wynikających z realizacji Strategii Rozwoju

Większość z wyznaczonych działań zakłada poprawę stanu środowiska oraz warunków życia mieszkańców analizowanego obszaru. Zaplanowane do realizacji działania cechuje uwzględnienie aspektów środowiskowych oraz wspieranie idei zrównoważonego rozwoju. W ramach Strategii Rozwoju nie przewidziano kierunków działań ani inwestycji, które mogłyby negatywnie oddziaływać na środowisko. Realizacja przede wszystkim działań o charakterze infrastrukturalnym może czasowo negatywnie wpływać na środowisko, co wiąże się z prowadzeniem robót budowlanych. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter odwracalny i będą występowały krótkoterminowo.

Możliwe negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko można ograniczyć poprzez podjęcie wszelkich możliwych działań łagodzących, zapobiegających już na etapie planowania negatywnym oddziaływaniom na środowisko. Poniższej przedstawiono propozycje działań łagodzących dla poszczególnych komponentów środowiska przyrodniczego.

Tabela 13. Propozycje możliwych sposobów ograniczania negatywnych oddziaływań na środowisko

ELEMENT ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO	PROPOZYCJE DZIAŁAŃ ŁAGODZĄCYCH
Różnorodność biologiczna/rośliny /zwierzęta	➤ inwentaryzacja przyrodnicza pod kątem występowania ptaków czy innych zwierząt oraz cennych gatunków roślin, szczególnie objętych ochroną; przeprowadzanie wszelkich prac poza okresem lęgowym ptaków czy okresem godowym innych zwierząt; ➤ zapewnienie stałego monitorowania wpływu inwestycji na różnorodność biologiczną, faunę i florę; ➤ wprowadzenie dodatkowych nasadzeń drzew i zieleni urządzonej (gatunków rodzimych) w celu ewentualnej kompensacji przyrodniczej,
Ludzie	➤ oznakowanie obszarów w miejscach prowadzenia robót budowlanych; ➤ realizacja robót zgodnie z zasadami BHP i PPOŻ; ➤ wykorzystywanie wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń; ➤ wykonywanie działań inwestycyjnych tylko w dozwolonych godzinach w celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń i uciążliwego hałasu; ➤ stosowanie systemów zabezpieczających rusztowania oraz maszyny i urządzenia podczas remontów i innych prac budowlanych; ➤ stosowanie roślinności izolacyjnej.
Woda	➤ odpowiednie zabezpieczenia terenów przed przedostaniem się niepożądanych substancji do wód dbałość o szczelność zbiorników paliw w maszynach wykorzystywanych podczas prac; ➤ zachowanie szczególnej ostrożności podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie rzek czy zbiorników wodnych; ➤ zapewnienie pracownikom dostępu do przenośnych toalet;



	➤ ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych np. poprzez stosowanie materiałów przepuszczalnych do budowy parkingów, ciągów pieszych i rowerowych;
Powietrze	➤ tworzenie pasów zieleni izolacyjnej; ➤ propagowanie alternatywnych form transportu (ruch pieszy, rowerowy, komunikacja zbiorowa); ➤ przeprowadzanie termomodernizacji budynków na terenie Miasta; ➤ promowanie odnawialnych źródeł energii;
Powierzchnia ziemi	➤ odpowiednie przechowywanie/składowanie materiałów budowlanych; kontrolowanie szczelności zbiorników paliwowych w pojazdach wykorzystywanych przy pracach; ➤ odpowiednie składowanie odpadów powstałych podczas pracy;
Krajobraz	➤ tworzenie miejsc z zielenią urządzoną;
Klimat	➤ stosowanie nasadzeń drzew i krzewów oraz zieleni urządzonej; ➤ dbałość o przestrzeganie zasad ochrony środowiska naturalnego; ➤ promowanie niezmotywowanych form transportu;
Zabytki i dobra materialne	➤ odpowiednie planowanie realizacji projektów, tak by nie zakłócić istniejącego układu przestrzeni publicznej; ➤ szczegółowe uzgadnianie przeprowadzania działań inwestycyjnych w obiektach o szczególnym znaczeniu historycznym lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie;
Obszary objęte ochroną, w tym Obszary Natura 2000	➤ przestrzeganie przepisów ochrony przyrody na tych terenach i ustanowionych planów zadań ochronnych; ➤ wzmocnienie kontroli realizacji danego przedsięwzięcia, szczególnie w zakresie możliwego wpływu na stan środowiska; ➤ uwzględnienie okresów lęgowych i rozrodczych ptaków, nietoperzy i zwierząt; ➤ prawidłowe zabezpieczenia terenów prowadzenia inwestycji oraz pracujących, maszyn i urządzeń; ➤ selektywne gromadzenie wszelkich powstających odpadów; ➤ systematyczne prowadzenie prac porządkowych.

W przypadku, gdy całkowite uniknięcie danego oddziaływania jest niemożliwe i istnieje niebezpieczeństwo nieodwracalnego zniszczenia szczególnie cennych elementów przyrody, konieczne jest podjęcie odpowiednio wcześniej działań kompensacyjnych. Należy m.in. zapewnić odtworzenie zniszczonych siedlisk w miejscach zastępczych, sztuczne zasilanie osłabionych populacji, tworzenie alternatywnych połączeń przyrodniczych i różnorodnych tras migracji zwierząt.



7. Możliwe zmiany w przypadku braku realizacji założeń Strategii

W przypadku braku realizacji Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, przeprowadzona analiza i ocena stanu istniejącego pozwala wykazać, że może nastąpić pogorszenie stanu środowiska. Brak realizacji założeń tego dokumentu najprawdopodobniej przyczyniać się będzie do utrwalania i występowania negatywnych tendencji w zakresie korzystania ze środowiska. Potencjalne zmiany aktualnego stanu środowiska zależą od:

- czasu,
- nakładów finansowych, jakimi dysponują: budżet państwa, samorządy i podmioty gospodarcze,
- aktywności w pozyskiwaniu środków pozabudżetowych w tym dotacji z UE, przeznaczanych na cele rozwojowe infrastruktury i ochronę środowiska.

Brak realizacji założeń Strategii przyczyniać się będzie do utrwalania oraz występowania negatywnych tendencji w środowisku, zwłaszcza w zakresie: jakości wód podziemnych i powierzchniowych, jakości powietrza, terenów pozostających pod presją szkodliwego oddziaływania ruchu komunikacyjnego, zagrożenia dla obszarów objętych ochroną prawną.

Nie bez znaczenia są również oddziaływania inne niż środowiskowe, choć jednak mające wpływ na stan ochrony środowiska w sposób pośredni. Przewiduje się, iż w przypadku braku realizacji omawianego dokumentu może dojść do następujących skutków:

- niezgodność z przepisami krajowymi i międzynarodowymi, skutkująca, m.in. konsekwencjami finansowymi,
- konieczność ponoszenia wysokich (i stale wzrastających) opłat za korzystanie ze środowiska,
- uniknięcie zysków możliwych do osiągnięcia w wyniku stosowania nowoczesnych i odnawialnych technologii,
- dalsze pobłażliwe traktowanie obowiązujących przepisów o ochronie środowiska,
- postępujący zanik świadomości ekologicznej społeczeństwa.

Ocenia się, że w wariancie braku realizacji ustaleń Strategii, w szczególności dotyczących określenia kierunków ochrony cennych zasobów przyrodniczych oraz kierunków rozwoju infrastruktury technicznej, poprawa stanu środowiska oraz utrzymanie i ochrona walorów przyrodniczych byłaby trudna do realizacji. Zaniechanie realizacji zapisów dokumentu, w odniesieniu do zaniechania realizacji planowanych inwestycji spowoduje dalszy rozwój i miejscowe zanieczyszczanie środowiska, co najmniej na poziomie takim, jaki to ma miejsce obecnie.



O ile w efekcie długofalowym planowane działania mają na celu poprawę stanu środowiska, to w skali krótkoterminowej mogą zachodzić pewne negatywne oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją inwestycji, które mogą w pewnym stopniu pogarszać stan środowiska w stosunku do jego stanu obecnego, przed realizacją zapisów Strategii (dotyczy to prowadzenia robót budowlanych). Mając jednak na uwadze efekt ekologiczny planowanych działań, ocenia się, że brak realizacji zapisów Strategii spowoduje pogorszenie lub co najmniej utrzymywanie się stanu środowiska na obecnym poziomie, co w niektórych przypadkach oznacza utrzymywanie się stanu środowiska i jakości poszczególnych komponentów na niskim poziomie.

Zaniechanie realizacji założeń „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” tj. zaplanowanych działań wypracowanych w ramach projektów i programów, a także zaplanowanych inwestycji, mogłoby przyczynić się do zakłócenia dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego Miasta Słupcy oraz wywołać niekorzystne zmiany środowiska przyrodniczego m.in.:

- pogorszenie klimatu akustycznego Miasta;
- pogorszenie stanu infrastruktury technicznej na terenie Miasta;
- wykluczenie społeczne mieszkańców oraz wpadanie w ubóstwo;
- zwiększenie ryzyka zachorowań na choroby układu oddechowego i nowotworowe, związane z brakiem działań ograniczających niską emisję;
- pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym obszarze;
- zmniejszenie poziomu bioróżnorodności;
- pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych, obniżenie ich klas czystości;
- zwiększenie udziału terenów zdegradowanych, zdewastowanych z postępującą degradacją środowiska;
- dewastację terenów zielonych czy miejsc o szczególnym znaczeniu przyrodniczym, na skutek braku oznaczeń takich miejsc, brak ochrony wspomnianych terenów;
- niewystarczająca retencja wodna;
- niska świadomość ekologiczna mieszkańców przyczyniająca się do degradacji środowiska;
- powstanie zanieczyszczeń powierzchni ziemi, m.in. poprzez prowadzenie nieprzemyślanej gospodarki odpadami;
- pogorszenie stanu budynków, które pełnią istotne funkcje dla mieszkańców Miasta;
- pogorszenie estetyki krajobrazu.

Brak realizacji zaplanowanych działań będzie negatywnie wpływać na wszystkie komponenty środowiska. Należy mieć na uwadze fakt, że negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić wyłącznie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Na etapie użytkowania nowopowstałej lub



zmodernizowanej infrastruktury należy spodziewać się pozytywnych oddziaływań na środowisko.



8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podczas stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na skutek realizacji założeń zawartych w projektach polityk, strategii, planów lub programów, przeprowadza się postępowanie w zakresie możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Miasto Słupca zlokalizowane jest w północno-zachodniej części Polski, w odległości ponad 250 km od najbliższej granicy. Ze względu na charakter i specyfikę kierunków działań oraz celów strategicznych zaplanowanych w ramach niniejszego dokumentu nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.



9. Napotkane trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy

W trakcie sporządzania prognozy oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 nie napotkano na istotne trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, które uniemożliwiłyby jej opracowanie. Jednakże, ze względu na ogólny charakter dokumentu jakim jest strategia, wyznaczająca ogólne kierunki rozwoju, określenie oddziaływania na środowisko realizacji poszczególnych celów jest bardzo trudne. W skonstruowaniu w pełni rzetelnej prognozy przeszkadzały pewne braki informacji na temat konkretnych sposobów realizacji strategii. Zatem, jedynym problemem okazał się zbyt ogólny charakter kierunków działań proponowanych w Strategii. Brak wskazania konkretnych zadań w ramach poszczególnych celów utrudnił, a w pojedynczych przypadkach wręcz uniemożliwił określenie oddziaływania na środowisko danego działania. Ponadto, strategia rozwoju powstała w oparciu o współczesną wiedzę na temat wewnętrznych i zewnętrznych uwarunkowań rozwoju Miasta oraz w oparciu o współczesną wiedzę na temat organizacji, metod, technik, technologii, materiałów wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięć z zakresu rozwoju lokalnego oraz procesów inwestycyjnych.

Biorąc powyższe pod uwagę, posłużono się informacjami dotyczącymi inwestycji o podobnym charakterze i skali. Ocena oddziaływania na środowiska ma charakter prognostyczny, wskazuje możliwe do wystąpienia oddziaływania, uwzględniając różne warianty realizacji przedsięwzięcia – najbardziej niekorzystne dla środowiska.



10. Rekomendacje i wnioski do ostatecznej wersji dokumentu

Podczas tworzenia ostatecznej wersji dokumentu należy uwzględnić następujące elementy:

- wszystkie zaplanowane kierunki działań powinny być zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i celami w zakresie ochrony środowiska wyznaczonymi w dokumentach obowiązujących na szczeblu międzynarodowym, unijnym, krajowym, regionalnym oraz lokalnym,
- konieczne jest prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych, które przyczynią się do kreowania wśród lokalnej społeczności postaw proekologicznych;
- konieczne jest wskazanie odpowiednich działań kompensacyjnych pozwalających na minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko w przypadku inwestycji nawet krótkotrwale negatywnie wpływających na środowisko.

W Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wskazano następujące cele strategiczne i operacyjne:

CELE STRATEGICZNE:					
ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚROROWISKA PRZYRODNICZEGO		WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH		WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW	
CELE OPERACYJNE:					
1.1.	Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	2.1	Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	3.1	Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci
1.2	Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	2.2.	Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	3.2	Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej



1.3.	Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	2.3.	Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	3.3.	Integracja i aktywizacja mieszkańców
-------------	---	-------------	---	-------------	--------------------------------------

Strategia powinna być zgodna przede wszystkim z ideą zrównoważonego rozwoju, zapewniając przyszłym i obecnym pokoleniom taki sam dostęp do godnego życia. Należy pamiętać o uwzględnieniu w ostatecznej wersji dokumentu aspektów związanych z poszanowaniem środowiska przyrodniczego, zapewniając tym samym poprawę warunków życia mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu.



11. Rozwiązania alternatywne do rozwiązań przewidzianych w projekcie Strategii

Analizując wpływ kierunków działań oraz inwestycji zaplanowanych w ramach Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 na poszczególne komponenty środowiska stwierdzono, że będą one pozytywnie wpływały na środowisko i ludzi. Przewidziano ewentualne negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia robót budowlanych, jednak będzie to krótkotrwałe i ograniczone tylko i wyłącznie do czasu prowadzenia prac. Ewentualne negatywne oddziaływanie dotyczy w głównej mierze oddziaływania na powietrze, hałas i powierzchnię ziemi. Możliwe oddziaływanie na wspomniane komponenty będzie wyłącznie krótkotrwałe, występujące na etapie prac budowlanych. Istnieje możliwość, iż nastąpi miejscowy wzrost hałasu, zapylenia, emisji spalin, odpadów budowlanych. Jest to jednak proces krótkotrwały, ograniczony tylko i wyłącznie do czasu prowadzenia prac. Wszystkie wymienione wyżej zakłócenia są odwracalne. Po zakończeniu realizacji należy spodziewać się braku oddziaływania na środowisko. Zadania zaplanowane zostaną z dużą dbałością o środowisko naturalne i nie zakłócą funkcji przyrodniczych obszarów chronionych znajdujących się na terenie Miasta Słupcy. Inwestycje nie tylko nie będą stanowiły zagrożenia, ale przyczynią się do poprawy stanu środowiska. Efektem prac będzie zbudowana bądź zmodernizowana infrastruktura wpływająca na poprawę jakości życia mieszkańców obszaru, również ze względów ekologicznych.

Założenia Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 nie wpływają w sposób długotrwały, negatywnie na stan środowiska, a znaczna część zaplanowanych kierunków działań wykazuje oddziaływanie pozytywne. Rozpatrywanie wariantów przyjętych założeń Strategii miało miejsce w toku opracowywania projektu dokumentu i obejmowało m. in. opracowanie diagnozy oraz sukcesywne konsultacje z przedstawicielami różnych środowisk, w tym ankietowanie mieszkańców Miasta. Efektem tych prac było opracowanie ostatecznej, jednowariantowej wersji Strategii. W związku z tym proponowanie rozwiązań alternatywnych nie jest konieczne.

Zdefiniowane w Strategii działania, będące narzędziem służącym do spełnienia celów dokumentu nie mają charakteru tzw. twardych założeń, a wskazują raczej kierunek aktywności, pozwalający na elastyczny dobór formy ich realizacji.



12. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania

Ważnym elementem w zakresie monitoringu środowiska jest ocena jakości środowiska przyrodniczego na analizowanym obszarze. Monitoring polega na gromadzeniu, analizowaniu i udostępnianiu danych odnoszących się do jakości środowiska naturalnego oraz zmian w nim zachodzących. Przeprowadzenie rzetelnego monitoringu wymaga doboru odpowiednich wskaźników określonych ilościowo oraz jakościowo. Założone cele i kierunki działań Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, a także osiągnięte rezultaty odpowiadają na potrzeby wynikające z analizy stanu obecnego obszaru. Założone efekty realizacji Strategii pozwolą wzmocnić posiadany potencjał obszaru oraz wyeliminować lub ograniczyć słabe strony.

Jednym z najczęściej stosowanych sposobów prowadzenia monitoringu jest zastosowanie metod wskaźnikowych. Poniżej w zestawieniu tabelarycznym zaprezentowane zostały wskaźniki proponowane do zastosowania w celu monitorowania skutków realizacji postanowień zawartych w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035. Dodatkowo zasadniczą częścią może być monitoring prowadzony w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Dokonując analizy i oceny stanu poszczególnych komponentów środowiska w oparciu o wyniki pomiarów uzyskanych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska należy pamiętać, że muszą się one odnosić do terenów objętych projektem Strategii.

Tabela 14. Wskaźniki proponowane do zastosowania w celu monitorowania skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu

Nazwa wskaźnika	Jednostka	Pożądane zmiany	Cykliczność gromadzenia danych
Wysokość nakładów na inwestycje drogowe	zł	↑	raz na rok
Długość zmodernizowanych dróg i chodników oraz ścieżek rowerowych	km	↑	raz na rok
Długość nowo wybudowanych dróg i chodników oraz ścieżek rowerowych	km	↑	raz na rok
Odsetek powierzchni Miasta pokryty aktualnymi mpzp	%	↑	raz na rok
Liczba budynków poddanych termomodernizacji	szt.	↑	raz na rok
Liczba budynków, w których zamontowano odnawialne źródła energii	szt.	↑	raz na rok
Moc instalacji odnawialnych źródeł energii	MW	↑	raz na rok
Odsetek wymienionych indywidualnych źródeł ogrzewania	%	↑	raz na rok
Liczba przydomowych oczyszczalni ścieków	szt.	↑	raz na rok
Liczba nieruchomości podłączonych do sieci kanalizacyjnej	szt.	↑	raz na rok
Liczba zbiorników bezodpływowych	szt.	↓	raz na rok
Przeprowadzania okresowych kontroli częstotliwości i sposobu pozbywania się osadów ściekowych oraz nieczystości ciekłych	szt.	↑	raz na rok



Ilość odpadów zebranych w sposób selektywny	Mg	↑	raz na rok
Średnia roczna poziomu PM10 w powietrzu	µg/m³	↓	raz na rok
Częstość przekraczania dopuszczalnego poziomu stężeń 24-godzinnych PM10 w roku	szt.	↓	raz na rok
Średnia roczna poziomu PM2,5 w powietrzu	µg/m³	↓	raz na rok
Średnia roczna poziomu benzo(a)pirenu w powietrzu	µg/m³	↓	raz na rok
Stan jakości wód powierzchniowych i podziemnych	zły/dobry	↑	raz na rok z rozbiorem powierzchniowe raz na cztery lata, podziemne raz na rok
Liczba zmodernizowanych urządzeń melioracyjnych	szt.	↑	raz na rok
Liczba nowych nasadzeń drzew i krzewów do liczby ubytków	%	↑	raz na rok
Wysokość nakładów na inwestycje związane z utrzymaniem zieleni i nowymi nasadzeniami	zł	↑	raz na rok
Powierzchnia powstałych, urządzonych lub zmodernizowanych terenów zieleni	ha	↑	raz na rok
Udział terenów zieleni w powierzchni Miasta	%	↑	raz na rok
Udział terenów chronionych w powierzchni Miasta	%	-	raz na rok
Liczba zorganizowanych wydarzeń i imprez proekologicznych	szt.	↑	raz na rok
Stopień lesistości Miasta	%	↑	raz na rok

Źródło: opracowanie własne



13. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Konieczność wykonania Prognozy Oddziaływania na Środowisko „Strategii Rozwoju Miasta Słupca na lata 2025-2035” wynika z obowiązku zawartego w art. 51 ust. 1. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023, poz. 1094 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta Słupcy z 15.05.2024 roku, w piśmie nr WOO-III.410.274.2024.AM.1 z dnia 12.06.2024 roku uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”. W swym piśmie organ ten wskazał, że prognoza powinna być opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w piśmie z 01.07.2024 r., znak: DN-NS.9011.622.2024 uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”.

W niniejszej prognozie, w rozdziale 1 przedstawiono podstawy prawne opracowania prognozy, jej zakres i cel, metody opracowania, źródła informacji oraz analizę oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska. Głównym celem opracowania prognozy jest wskazanie, jak wpłynie na środowisko realizacja określonych w projekcie Strategii celów strategicznych oraz programów i projektów.

W rozdziale 2 przedstawiono krótką charakterystykę projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupca na lata 2025-2035. Przedstawiono w nim zawartość i cele Strategii, w tym jej wizję, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań. Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 wyznaczyła cele strategiczne i operacyjne:

CELE STRATEGICZNE:		
ROZWINIĘTA INFRASTRUKTURA MIASTA SŁUPCY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO	WZROST GOSPODARCZY MIASTA SŁUPCY OPARTY NA LOKALNYCH ZASOBACH	WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG SPOŁECZNYCH UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW
CELE OPERACYJNE:		



1.1.	Wysokiej jakości infrastruktura warunkująca rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej	2.1	Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości	3.1	Rozwinięta oferta opiekuńcza oraz edukacyjna dla dzieci
1.2	Ochrona środowiska przyrodniczego i wspieranie inicjatyw ekologicznych	2.2.	Bogata oferta turystyczna i kulturalna wspierająca potencjał endogeniczny Miasta	3.2	Wzrost jakości usług w obszarze pomocy społecznej i opieki zdrowotnej
1.3.	Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń	2.3.	Promowanie pozytywnego wizerunku Miasta	3.3.	Integracja i aktywizacja mieszkańców

W rozdziale 2 przedstawiono również powiązania tematyczne Strategii z założeniami i wymaganiami innych dokumentów szczebla unijnego, krajowego i wojewódzkiego, uwzględniające zasady ochrony środowiska, a przede wszystkim zasadę zrównoważonego rozwoju. Odniesiono się między innymi do następujących dokumentów: Traktat Lizboński, Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu, Ramy polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2030, Europejski Zielony Ład, Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA2020), Europejska Konwencja Krajobrazowa, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030, VI aktualizacja Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych, Polityka wodna Państwa do 2030 r., Krajowy Program Ochrony Powietrza, Krajowy Program Gospodarki Odpadami, Polityka energetyczna Polski do 2040 r., Polityka ekologiczna państwa 2030 – strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej; Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku, Program Ochrony Środowiska Województwa Wielkopolskiego do roku 2030; Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+, Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej.

Rozdział 3 stanowi charakterystykę istniejącego stanu środowiska Miasta Słupcy, z uwzględnieniem położenia, ukształtowania terenu, budowy geologicznej, gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, klimatu, jakości powietrza atmosferycznego, zagrożenia hałasem, szaty roślinnej i świata zwierzęcego, form ochrony przyrody. Cechami charakterystycznymi Miasta Słupcy są między innymi: zły stan jakości wód powierzchniowych, zła jakość powietrza atmosferycznego, przebieg przez teren



Miasta drogi krajowej, dróg wojewódzkich oraz linii kolejowej E20, co wiąże się z występowaniem hałasu komunikacyjnego.

W rozdziale 4, prognoza wskazuje istniejące problemy środowiska. Dla poszczególnych komponentów środowiska wskazano między innymi następujące zagrożenia/problemy: przekroczenia parametrów jakości powietrza atmosferycznego, wysoki poziom hałasu ze względu na duże natężenie ruchu, złą jakość wód powierzchniowych, czy występowanie dużej ilości wyrobów zawierających azbest.

W rozdziale 5, prognoza wskazuje również przewidywane oddziaływanie na środowisko na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego (różnorodność biologiczną, zwierzęta, rośliny, wody, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne oraz cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000). Rozważono także potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi oraz na obiekty zabytkowe. Ocenę i identyfikację znaczących oddziaływań na środowisko poszczególnych zadań dokonano w formie opisowej wraz z uzasadnieniem.

Rozdział 6 wskazuje propozycje możliwych sposobów ograniczania negatywnych oddziaływań na środowisko.

W rozdziale 7 opisane zostały możliwe zmiany w przypadku braku realizacji dokumentu. Wskazano wśród nich:

- pogorszenie klimatu akustycznego;
- pogorszenie stanu infrastruktury technicznej;
- wykluczenie społeczne mieszkańców oraz wpadanie w ubóstwo;
- zwiększenie ryzyka zachorowań na choroby układu oddechowego i nowotworowe, związane z brakiem działań ograniczających niską emisję;
- pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym obszarze;
- zmniejszenie poziomu bioróżnorodności;
- pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych, obniżenie ich klas czystości;
- zwiększenie udziału terenów zdegradowanych, zdewastowanych z postępującą degradacją środowiska;
- dewastację terenów zielonych czy miejsc o szczególnym znaczeniu przyrodniczym, na skutek braku oznaczeń takich miejsc, brak ochrony wspomnianych terenów;
- niewystarczająca retencja wodna;
- niska świadomość ekologiczna mieszkańców przyczyniająca się do degradacji środowiska;
- powstanie zanieczyszczeń powierzchni ziemi, m.in. poprzez prowadzenie nieprzemysłanej gospodarki odpadami;



- pogorszenie stanu budynków, które pełnią istotne funkcje dla mieszkańców Miasta;
- pogorszenie estetyki krajobrazu.

W rozdziale 8 stwierdzono, że realizacja niniejszego dokumentu nie spowoduje transgranicznego oddziaływania.

Rozdział 9, dotyczący napotkanych trudności i braków dostępnej wiedzy wskazuje, że jedynym problemem okazał się zbyt ogólny charakter kierunków działań proponowanych w Strategii. Brak wskazania konkretnych zadań w ramach poszczególnych celów utrudnił, a w pojedynczych przypadkach wręcz uniemożliwił określenie oddziaływania na środowisko danego działania. Ponadto, Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 powstała w oparciu o współczesną wiedzę na temat wewnętrznych i zewnętrznych uwarunkowań rozwoju Miasta oraz w oparciu o współczesną wiedzę na temat organizacji, metod, technik, technologii, materiałów wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięć z zakresu rozwoju lokalnego oraz procesów inwestycyjnych.

Rozdział 10 poświęcony został rekomendacjom i wnioskom do ostatecznej wersji dokumentu, gdzie wskazano, że Strategia powinna być zgodna przede wszystkim z ideą zrównoważonego rozwoju, zapewniając przyszłym i obecnym pokoleniom taki sam dostęp do godnego życia. Należy pamiętać o uwzględnieniu w ostatecznej wersji dokumentu aspektów związanych z poszanowaniem środowiska przyrodniczego, zapewniając tym samym poprawę warunków życia mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu.

W rozdziale 11, dotyczącym rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zaproponowanych w Strategii, stwierdzono, że dokument strategii charakteryzuje się wysokim stopniem ogólności, często nie zawierając propozycji konkretnych działań i nie mając odniesienia w wytycznych lokalizacyjnych. Wobec powyższych przesłanek dotyczących w zasadzie każdego wieloaspektowego dokumentu, niniejsza prognoza nie zawiera propozycji zadań alternatywnych dla realizacji celów Strategii, do czego przyczynił się brak możliwości precyzyjnego określenia działań alternatywnych dla wskazanych zadań. Rozpatrywanie wariantów przyjętych założeń Strategii miało miejsce w toku opracowywania projektu dokumentu i obejmowało m. in. opracowanie diagnozy stanu środowiska oraz sukcesywne konsultacje z przedstawicielami różnych środowisk, w tym ankietowanie mieszkańców Miasta. Efektem tych prac było opracowanie ostatecznej, jednowariantowej wersji Strategii.

W rozdziale 12 wskazano liczne propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień Strategii. W celu określenia stopnia realizacji celów strategicznych, zbudowano system wskaźników powiązanych z różnymi poziomami celów, jakie zostały przyjęte w Strategii. Regularna analiza wskaźników wskazanych w poniższej tabeli pozwoli na analizę skuteczności podjętych działań oraz określenie poziomu rozwoju jednostki w danej dziedzinie i aktualizację priorytetów Miasta Słupcy.



14. Spis tabel i rysunków

Tabela 1. Zestawienie celów operacyjnych i kierunków działań Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035.....	16
Tabela 2. Dane demograficzne Miasta Słupca.....	41
Tabela 3. Klasy stref dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej dokonanej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony zdrowia (dane za rok 2023)	47
Tabela 4. Klasy stref dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej dokonanej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony roślin (dane za rok 2023)	47
Tabela 5. Ruch kołowy na drogach wojewódzkich przebiegających przez Słupcę.....	54
Tabela 6. Ruch kołowy na drogach krajowych przebiegających przez Słupca	55
Tabela 7. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego dla linii kolejowej E20 na odcinku Barłogi–Swarzędz – od km 207,900 do km 291,620 (Konin-Podstolice) w 2022 r. na terenie Gminy Słupca.....	57
Tabela 8. Charakterystyka JCWPd na obszarze Słupcy.....	59
Tabela 9. Charakterystyka JCWP w obszarze Miasta Słupcy	62
Tabela 10. Stan gospodarki odpadami w Mieście Słupcy w latach 2018-2022	71
Tabela 11. Charakterystyka obszaru chronionego krajobrazu znajdującego się w najbliższym sąsiedztwie Słupcy	73
Tabela 12. Zagrożenia/problemy istotne z punktu widzenia ochrony środowiska występujące na terenie Miasta Słupcy	76
Tabela 13. Propozycje możliwych sposobów ograniczania negatywnych oddziaływań na środowisko	113
Tabela 14. Wskaźniki proponowane do zastosowania w celu monitorowania skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu	123
 Rysunek 1. Położenie Miasta Słupca na tle gmin sąsiadujących.....	 40



15. OŚWIADCZENIE AUTORA PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 74A UST. 2

Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), w nawiązaniu do art. 74a ust. 2 tejże ustawy oświadczam, że jako autor prognozy oddziaływania na środowisko do:

„Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”

spełniam wymagania, o których mowa w wyżej wymienionych przepisach prawnych. Posiadam ukończone studia pierwszego i drugiego stopnia na kierunku związanym z kształceniem w zakresie nauk rolniczych, leśnych i weterynaryjnych z dziedzin nauk rolniczych, nauk leśnych (art. 74a ust. 2 pkt 1 lit. d).

Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Akshita Subbreef

WOO-III.410.408.2024.PW.1

Burmistrz Miasta Słupcy
ul. Pułaskiego 21
64-200 Słupca

Dotyczy: zaopiniowania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 54 ust. 1, w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), *zwanej dalej ustawą ooś*

opiniuję

projekt „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, z następującymi uwagami:

1. W rozdziale 5.1. na str. 83 prognozy napisano: „Ze względu na wzmożone wykorzystywanie przez ptaki przestrzeni powietrznej wokół miejsc, w których się gromadzą (miejsca odpoczynku, żerowiska, noclegowiska) wyznaczono wokół nich strefy buforowe o szerokości do około 2 km. W sytuacji, w której lokalizacja żerowisk ptaków została dobrze rozpoznana i stwierdzono, że znajduje się ona dalej niż 2 km od zbiornika wodnego będącego noclegowiskiem, wyznaczono strefę o większej szerokości obejmującej także żerowiska. Zasadniczo strefy buforowe wyznaczano w przypadku zbiorników wodnych”. Powyższe zapisy są bardzo ogólne i nie wynika z nich jednoznacznie czemu mają służyć ww. strefy buforowe. W związku z powyższym proszę w prognozie wyjaśnić, w jakim celu zostały wyznaczone ww. strefy buforowe i w jaki sposób wpływają one na kierunki działań wymienione w projekcie Strategii.
2. Wśród zaplanowanych działań ujętych w projekcie Strategii wymieniono m.in. „Rozwój bazy sportowej w oparciu o sporty wodne oraz imprez kulturalnych nad Jeziorem Słupeckim”, „Utworzenie bazy noclegowej na terenie Miasta, przy Jeziorze Słupeckim poprzez m.in. budowę pola kamperowego, namiotowego, domków letniskowych” oraz „Rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez budowę dróg pieszo-rowerowych wokół Jeziora Słupeckiego”. W związku z tym, w prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić przewidywane oddziaływanie ww. działań na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności na stan wód Jeziora Słupeckiego, uwzględniając lokalne uwarunkowania środowiskowe i przestrzenne. Prognoza powinna przedstawiać analizę potencjalnych oddziaływań realizacji ustaleń projektu dokumentu w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem i odpowiednimi wnioskami wynikającymi z tej analizy. W przypadku stwierdzenia braku znaczących oddziaływań na wybrane komponenty środowiska prognoza winna zawierać taką informację wraz z odpowiednim uzasadnieniem. Przy czym informuję, że w przypadkach gdy organ opracowujący projekt dokumentu nie posiada szczegółowych informacji na temat rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych planowanych na danym obszarze działań, ocena oddziaływania na środowisko powinna mieć charakter prognostyczny, wskazywać możliwe do wystąpienia oddziaływania, uwzględniając różne warianty realizacji

przedsięwzięcia, przede wszystkim najbardziej niekorzystne dla środowiska. Pomocne w takiej sytuacji może być korzystanie z informacji dotyczących inwestycji o podobnym charakterze i skali [R. Bednarek (red.), Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w planowaniu przestrzennym, Poznań 2012, s. 50]. Ponadto, zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 3 lit. a ustawy ooś w prognozie proszę przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektu Strategii w powyższym zakresie.

3. W prognozie w części dotyczącej przewidywanych oddziaływań na środowisko mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektu Strategii odniesiono się m.in. do linii elektroenergetycznych, rozbudowy i utrzymania systemów melioracji, działań zmierzających do udrożnienia cieków. W projekcie Strategii wśród wyznaczonych kierunków działań brak jednoznacznych informacji o realizacji ww. zamierzeń. Nadmieniam również, że w prognozie w części dotyczącej przewidywanych oddziaływań na środowisko mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektu Strategii nie odniesiono się jednoznacznie do wyznaczonych kierunków działań. W związku z powyższym, proszę uporządkować zapisy prognozy i odnieść się jednoznacznie do wpływu na środowisko jedynie kierunków działań wyznaczonych w projekcie Strategii.
4. W prognozie proszę wskazać, czy obszar objęty projektem Strategii położony jest w granicach krajobrazów priorytetowych określonych w „Audycie krajobrazowym województwa wielkopolskiego”, przyjętym uchwałą Nr LI/1000/23 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2023 r. w sprawie uchwalenia Audytu krajobrazowego województwa wielkopolskiego. Jeśli tak, w prognozie proszę przeanalizować zgodność ustaleń projektu dokumentu z wnioskami i rekomendacjami dotyczącymi kształtowania i ochrony krajobrazów priorytetowych.
5. W prognozie proszę podać rok, z którego pochodzą dane dotyczące stanu jednolitych części wód, zawarte w rozdziale 3.4.4.1. prognozy. Przy czym informuję, iż na stronie internetowej GIOŚ (<https://wody.gios.gov.pl/pjwp/publication/RIVERS/88>) została opublikowana „Ocena stanu jednolitych części wód rzek i zbiorników zaporowych w latach 2016-2021 na podstawie monitoringu – tabela” i „Ocena stanu jednolitych części wód rzek i zbiorników zaporowych w latach 2016-2021 metodą przeniesienia – tabela”. W związku z powyższym w prognozie proszę zawrzeć aktualne informacje w przedmiotowym zakresie, mając na uwadze art. 52 ust. 1 ustawy ooś.
6. Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. d ustawy ooś w prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, istotne z punktu widzenia projektu Strategii, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu. W prognozie wskazane jest wymienienie dokumentów ustanowionych na szczeblu międzynarodowym, które poddano analizie, określenie celów ochrony środowiska wyznaczonych w tych dokumentach istotnych z punktu widzenia projektowanego dokumentu wraz z krótkim opisem sposobów ich uwzględnienia w projekcie dokumentu [R. Bednarek (red.), Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w planowaniu przestrzennym, Poznań 2012, s. 64].
7. Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. e ustawy ooś prognoza zawiera streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym. W związku z tym proszę rozwinąć zapisy rozdziału 13. prognozy zatytułowanego „Streszczenie w języku niespecjalistycznym” w taki sposób, aby zawierał najważniejsze informacje zawarte w poszczególnych rozdziałach prognozy. Zmiany wprowadzone w poszczególnych rozdziałach prognozy proszę również uwzględnić w przedmiotowym rozdziale prognozy.
8. W prognozie proszę podać aktualne dzienniki ustaw, w których zostały opublikowane ustawa ooś i ustawa Prawo wodne.

UZASADNIENIE

12.07.2024 r. wpłynął do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wniosek z 11.07.2024 r., znak: ORL.062.1.2023 o zaopiniowanie projektu „Strategii Rozwoju

Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. W toku postępowania przeanalizowano zgodność ustaleń projektu dokumentu z przepisami z zakresu ochrony środowiska oraz czy prognoza oddziaływania na środowisko zawiera informacje wymienione w art. 51 ust. 2 ustawy ooś.

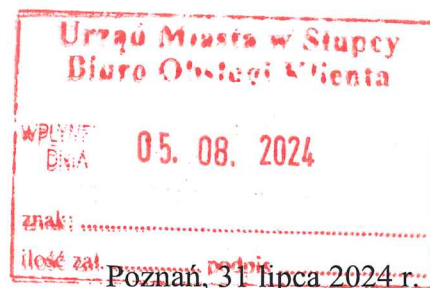
Jednocześnie wskazuję, że zgodnie z art. 55 ust. 4 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, w tym przypadku Burmistrz Miasta Słupcy, winien przekazać przyjętą „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ustawy ooś, właściwym organom, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooś, w tym regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, w którym należy m.in. zawrzeć informację, w jaki sposób została wzięta pod uwagę i w jakim zakresie została uwzględniona niniejsza opinia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyrażając powyższą opinię o projekcie dokumentu wraz z prognozą zajął stanowisko w przedmiotowej sprawie. W sytuacji wprowadzenia do projektu strategii i prognozy, w toku dalszych prac poprzedzających przyjęcie strategii, zmian istotnych z punktu widzenia możliwego oddziaływania na środowisko, należy przedstawić kompletne ich wersje w celu uzyskania ewentualnej ponownej opinii.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Wielkopolski
Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny



DN-NS.9011.622.2024

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 54 ust. 1 w związku z art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta Słupca z 11 lipca 2024 r. (data wpływu: 12 lipca 2024 r.),

opiniuje pozytywnie

projekt dokumentu pt. „Strategię Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego 12 lipca 2024 r. wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Słupca w sprawie zaopiniowania „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”, opracowanej przez Panią Weronikę Saukens (lipiec 2024 r.).

Opiniowana *Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2022-2035* jest dokumentem strategicznym oceniającym i opisującym stan środowiska oraz diagnozującym najważniejsze problemy środowiskowe na danym terenie oraz wskazującym kierunki działań jakie należy realizować w celu ich eliminacji. Dokument ten określa i systematyzuje działania niezbędne do poprawy jakości życia i stanu środowiska na opiniowanym terenie oraz przyczynia się do zapewniania zrównoważonego rozwoju.

Wyznaczone dla Miasta Słupcy cele strategiczne odpowiadają zdefiniowanym obszarom rozwojowym w sferze przestrzennej, gospodarczej i społecznej, które są od siebie zależne

Wojewódzka Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Noskowskiego 23 | 61-705 Poznań
sekretariat.wssepoznan@sanepd.gov.pl
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 61 2276004 | tel. 61 2276009
| nadzor.zapobiegawczy.wssepoznan@sanepid.gov.pl
NIP 778-11-71-963 | REGON 000294065
BDO 000207899
www.gov.pl/web/wsse-poznan
wssepoznan/SkrytkaESP

Uchwała Nr 91/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 czerwca 2024 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566), w związku z art. 10f. ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr 91/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 czerwca 2024 r.**

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju gminy przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek Burmistrza Miasta Słupcy wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego 16 maja 2024 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z zapisami Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (dalej jako SRWW 2030), dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 977 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii. Ponadto niniejsza opinia nie stanowi opinii, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027, w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

z dnia 6 czerwca 2024 r.

Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego w zakresie spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca sposobu uwzględniania w nim ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+

W nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Słupcy z 16 maja 2024 r., w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględniania ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia wynikające z **Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego** dla miasta Słupcy są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
 - a. strefa średniej intensywności procesów osadniczych,
 - b. miasto Słupca – ośrodek lokalny,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
 - a. zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego województwa –ponadlokalne obszary węzłowe,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
 - a. lasy,
 - b. obszary o niskich zasobach wód powierzchniowych,
 - c. wody płynące i stojące,
 - d. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
 - e. główne zbiorniki wód podziemnych (GZPW) nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno,
 - f. tereny ochrony pośredniej ujęć wód,
 - g. obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8),
 - h. pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6, 7, 9),
 - i. łąki,
4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
 - a. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
 - obszary cenne kulturowo – proponowana lokalizacja parku kulturowego,
 - historyczny układ przestrzenny (układ urbanistyczny ujęty w rejestrze zabytków),
 - stanowisko archeologiczne o własnej formie krajobrazowej,
 - obiekt zabytkowy o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekt sakralny),
 - b. centra kulturalne Wielkopolski – miasto Słupca – ośrodek o znaczeniu ponadlokalnym,
 - c. międzynarodowe i krajowe szlaki dziedzictwa:
 - Szlak Cysterski,
 - Europejski Szlak Romański,

5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
 - a. strefa ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
 - b. miasto Słupca – powiatowy ośrodek obsługi rolnictwa,
6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
 - a. droga krajowa nr 92 (klasa techniczna GP),
 - b. drogi wojewódzkie nr 263 i 466 (klasa techniczna G),
 - c. międzyregionalna linia kolejowa nr 3 (E20) – prędkość docelowa 160 km/h,
 - d. Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T:
 - sieć kompleksowa TEN-T kolej,
 - korytarz Morze Północne – Bałtyk,
7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
 - a. istniejące linie elektroenergetyczne WN 110 kV,
 - b. istniejący główny punkt zasilania,
 - c. sieć szerokopasmowa (sieć światłowodowa, węzeł szkieletowy i węzły dystrybucyjne),
8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
 - a. odcinki drogi krajowej nr 92 i linii kolejowej nr 3 o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym,
 - b. obszary wymagające ograniczania negatywnego wpływu produkcji zwierzęcej na środowisko – zakłady utylizacji odpadów powierzęcych.

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 Zarząd Województwa Wielkopolskiego opiniuje projekt pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. z następującą uwagą:

- zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, winny uwzględniać usytuowanie na terenie gminy obiektów ponadlokalnej infrastruktury technicznej, tj. linii elektroenergetycznych WN 110 kV wraz z głównym punktem zasilania.

W zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju w wersji przekazanej 16.05.2024 r., z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020 r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę na następującą kwestię:

1. Cel operacyjny 1.3. Bezpieczna i racjonalnie zagospodarowana przestrzeń przedmiotowej strategii nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (SRWW 2030).

Podkreśla się, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.

Uzasadnienie
do Uchwały
Rady Miasta Słupcy
z dnia r.

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035

Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw, wprowadziła szereg zmian integrujących wymiar społeczno-gospodarczy i przestrzenny w dokumentach strategicznych, również na poziomie lokalnym. Poprzedni dokument strategiczny, Strategia Rozwoju Miasta Słupca na lata 2020-2029, nie był zgodny z nowymi przepisami, szczególnie ze zmianami w ustawie z dnia 27 marca 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688., zdeterminowało to konieczność rozpoczęcia prac nad opracowaniem projektu Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 stanowiącą Załącznik 1 do Uchwały.

Dokument ten jednocześnie pełni funkcję Strategii IIT (innego instrumentu terytorialnego) w rozumieniu art. 36 ustawy wdrożeniowej (ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027) wdrażanej po raz pierwszy w perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027 w odniesieniu do przewidzianych w nim projektów finansowanych w ramach działania FEWP.07.03. Kultura i turystyka. Ponadto Strategia stanowi również dokument równoważny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) z uwagi na spełnienie wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia zrównoważonej mobilności miejskiej oraz Zasad zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027 (Uchwała nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r.).

Ważnym elementem na etapie diagnozowania i programowania założeń Strategii była aktywna partycypacja społeczna, którą umożliwiono interesariuszom Gminy m.in. mieszkańcom, partnerom społeczno-gospodarczym Miasta, podmiotom reprezentującym społeczeństwo obywatelskie, podmiotom działającym na rzecz ochrony środowiska, podmiotom odpowiedzialnym za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji, a także pozostałym interesariuszom np. przyszłym inwestorom, przyszłym mieszkańcom oraz interesariuszom w zakresie mobilności miejskiej. Proces tworzenia Strategii poprzedzono analizą sytuacji społeczno-gospodarczej Gminy oraz badaniem ankietowym, w którym wzięły udział 73 osoby. Wyniki tych badań zostały uwzględnione przy opracowaniu wniosków z diagnozy oraz głównych założeń Strategii. Przeprowadzono również warsztaty strategiczne oraz warsztaty dotyczące przyszłych kierunków rozwoju Miasta, na których uczestniczyli m.in. liderzy społeczni, przedstawiciele jednostek organizacyjnych Miasta oraz przedstawiciele Urzędu Miasta. Podczas spotkań wypracowano główne obszary problemowe oraz potencjały Miasta, a następnie na ich podstawie stworzono misję, wizję rozwoju Miasta Słupcy, a także główne cele i kierunki działań. obszarami problemowymi. Ostatnią formą partycypacji społecznej na etapie przygotowania Strategii były konsultacje społeczne projektu dokumentu. Przeprowadzono je w dwóch formach: zbierania uwag w postaci wypełnionego papierowego lub elektronicznego formularza uwag oraz spotkania konsultacyjnego o charakterze otwartym.

Następnie zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 został przedłożony Zarządowi Województwa Wielkopolskiego w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku. Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydał pozytywną opinię w zakresie sposobu uwzględnienia w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 ustaleń i rekomendacji dotyczących kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie stanowiącą Załącznik 2 do Uchwały.

Projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 podlegał procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie nr WOO-III.410.274.2024.AM.1 z dnia 12.06.2024 (Załącznik nr 3 do Uchwały) roku uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii

Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”. W swym piśmie organ ten wskazał, że prognoza powinna być opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w piśmie z 01.07.2024 r., znak: DN-NS.9011.622.2024 (Załącznik nr 4 do Uchwały) również uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035”. Wskazał, że prognoza oddziaływania na środowisko winna być sporządzona w pełnym zakresie, o którym mowa w art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

Opracowany dokument prognozy (Załącznik nr 5 do Uchwały), zgodnie z art. 54 ust. 1 organ opracowujący projekt, o którym mowa w art. 46 lub art. 47 ust. 1, poddaje projekt, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i art. 58. Właściwe organy wydają opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii.

Opinie zostały wyrażone w pismach: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismo WOO-III.410.408.2024.PW.1 z dnia 09.08.2024 r. (Załącznik nr 6 do Uchwały) oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, pismo DN-NS.9011.622.2024 z dnia 31.07.2024 r (Załącznik nr 7 do Uchwały).

Projekt Strategii Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 został poddany konsultacjom społecznym. Wersja papierowa dostępna była w siedzibie Urzędu Miasta w Słupcy, ul. Kazimierza Pułaskiego 21, 62-400 Słupca, w pokoju nr 308, w godzinach pracy Urzędu oraz w wersji elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Miejskiej Słupca. Konsultacje trwały od 11 lipca 2024 roku do 1 sierpnia 2024 roku (włącznie). W trakcie konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi od mieszkańców.

Strategia Rozwoju Miasta Słupcy na lata 2025-2035 stanowi podstawę do zrównoważonego i harmonijnego zarządzania przyszłością Gminy w perspektywie do roku 2035. Stanowi wizję rozwoju i scenariusz działań uwzględniający wszystkie aspekty życia i wyznacza kierunki dla procesów i programów realizowanych w Mieście Słupca w kolejnych latach.

W związku z tym zasadne jest przyjęcie w/w dokumentu.