

Paweł Wiśniewski

OR. 152.5.2020

Słupca, 5 grudnia 2023 r.



Przewodniczący Rady Miasta w Słupcy

oraz

Burmistrz Miasta Słupca

PETYCJA

Szanowni Państwo,

na podstawie przepisów Ustawy o petycjach, wnoszę o dokonanie zmiany w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania stanowiącym załącznik do Uchwały nr III/20/15 Rady Miasta Słupcy z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek zaparkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania, która scharakteryzowana jest w dalszej części petycji.

Wg danych z Narodowego Spisu Powszechnego z 2021 roku, odsetek mieszkańców Słupcy posiadających orzeczenie o niepełnosprawności jest jednym z najwyższych spośród miast powiatowych (czyli siedzib powiatów ziemskich niebędących miastami na prawach powiatu) w województwie wielkopolskim. Szczegółowe dane zaprezentowano w poniższej tabeli.

Lp.	Obszar	Odsetek osób posiadających orzeczenie o stopniu niepełnosprawności - wg stanu na 31.03.2021
1	POLSKA	9,13%
2	WIELKOPOLSKIE	9,87%
3	Wolsztyn	18,10%
4	Kościan	16,24%
5	Słupca	16,18%
6	Pleszew	15,73%
7	Grodzisk Wielkopolski	15,56%
8	Września	14,19%
9	Koło	13,96%

10	Rawicz	13,91%
11	Nowy Tomyśl	13,85%
12	Ostrów Wielkopolski	13,65%
13	Chodzież	13,57%
14	Śrem	13,51%
15	Międzychód	12,64%
16	Gniezno	12,45%
17	Turek	12,37%
18	Złotów	12,28%
19	Wągrowiec	11,88%
20	Jarocin	11,52%
21	Piła	11,46%
22	Czarnków	11,12%
23	Szamotuły	10,59%
24	Gostyń	10,37%
25	Krotoszyn	9,54%
26	Ostrzeszów	9,49%
27	Kępno	9,30%
28	Oborniki	9,28%
29	Środa Wielkopolska	8,26%

Z uwagi na powyższe Samorząd Miasta Słupcy winien przyjmować regulacje ułatwiające w jak największym stopniu codzienne życie osób z niepełnosprawnościami. Jednym z takich ułatwień może być zwolnienie z opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Słupcy dla pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową wraz z Identyfikatorem pojazdu osoby niepełnosprawnej.

Tym samym uprzejmie proszę o dokonanie zmian w §7 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania, którego obecnie brzmienie to:

§ 7. Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie ratunkowe, pogotowia: gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodnokanalizacyjne, policja , i.t.p.),
- 2) pojazdów jednośladowych,
- 3) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową wraz z

Identyfikatorem pojazdu osoby niepełnosprawnej na miejscach oznaczonych znakiem P-24 'miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej' wraz ze znakiem D-18a 'parking - miejsce zastrzeżone' z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej,

4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 'postój taksówek' i D-20 'koniec postoju taksówek',

5) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.

na zaprezentowane poniżej:

§ 7. Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

1) oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie ratunkowe, pogotowia: gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodnokanalizacyjne, policja, i.t.p.),

2) pojazdów jednośladowych,

3) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową wraz z Identyfikatorem pojazdu osoby niepełnosprawnej, ~~na miejscach oznaczonych znakiem P-24 'miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej' wraz ze znakiem D-18a 'parking - miejsce zastrzeżone' z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej,~~

4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 'postój taksówek' i D-20 'koniec postoju taksówek',

5) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.

Tym samym osoby posiadające kartę parkingową będą mogły bezpłatnie parkować na każdym miejscu postojowym w Strefie Płatnego Parkowania w Słupcy.

Oczywiście, nie wszyscy spośród wskazanego w tabeli odsetka osób z niepełnosprawnościami, poruszają się pojazdami samochodowymi i spełniają warunki do uzyskania karty parkingowej. Jednakże już to niewielkie ułatwienie powinno zostać pozytywnie odczytane przez społeczność osób niepełnosprawnych zamieszkających w Słupcy i okolicach.

Wyrażam zgodę na umieszczenie mojego imienia i nazwiska (bez danych adresowych) na stronie Urzędu Miasta w Słupcy – zgodnie z art.4 ust.3 Ustawy o petycjach.

Z wyrazami szacunku

Paweł Wiśniewski