

Projekt

z dnia 2 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 10 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy zwrocie kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.)¹⁾, art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 ze zm.)²⁾ Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

2. Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ -0,5214 zł;

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł;

2) dla motocykla - 0,2302 zł;

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

¹⁾ zmiany ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2022r. poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561

²⁾ zmiany ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2022r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089

UZASADNIENIE

Wprowadzenie nowej stawki za 1 km przebiegu pojazdu jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które wchodzi w życie z dniem 27 października 2022r.

Zgodnie z art. 39a ustawy Prawo oświatowe, zmienionym ustawą z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022r. poz. 2089), zwrot rodzicom kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego odbywa się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały i nie może być ona niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 180 i 209).

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.