

Projekt

z dnia 27 października 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.)¹⁾ oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.)²⁾ w związku z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) i obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Słupca wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2011 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	588 zł	648 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	948 zł	1.080 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.164 zł	1.284 zł

2) wyprodukowanych przed 2012 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	648 zł	720 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0 t włącznie	1.080 zł	1.200 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.284 zł	1.404 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie

x	x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
od 12 ton	mniej niż 13 ton	1.272 zł	1.284 zł
od 13 ton	mniej niż 14 ton	1.284 zł	1.308 zł
od 14 ton	mniej niż 15 ton	1.308 zł	1.332 zł
od 15 ton i powyżej		1.332 zł	1.500 zł

b) trzy osie

od 12 ton	mniej niż 17 ton	1.428 zł	1.440 zł
od 17 ton	mniej niż 19 ton	1.440 zł	1.500 zł

¹⁾ Zmiany ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1834

²⁾ Zmiany ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 401, poz. 1558

od 19 ton	mniej niż 21 ton	1.500 zł	1.548 zł
od 21 ton	mniej niż 23 ton	1.548 zł	1.620 zł
od 23 ton i powyżej		1.620 zł	1.884 zł

c) cztery osie i więcej

od 12 ton	mniej niż 25 ton	1.680 zł	1.716 zł
od 25 ton	mniej niż 27 ton	1.716 zł	1.776 zł
od 27 ton	mniej niż 29 ton	1.776 zł	1.968 zł
od 29 ton i powyżej		1.968 zł	2.892 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2011 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	852 zł	888 zł

2) wyprodukowanych przed 2012

od 3,5 ton i poniżej 12 ton	936 zł	960 zł
-----------------------------	---------------	---------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.680 zł	2.280 zł
powyżej 36 ton	1.800 zł	2.292 zł

b) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.908 zł	2.436 zł
powyżej 36 ton	2.016 zł	2.868 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	564 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) jedna oś

od 12 ton do 36 ton włącznie	552 zł	684 zł
powyżej 36 ton	576 zł	732 zł

b) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.008 zł	1.524 zł
powyżej 36 ton	1.356 zł	2.016 zł

c) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.080 zł	1.368 zł
powyżej 36 ton	1.308 zł	1.500 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) wyprodukowanych po 2011 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.332 zł	1.500 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.704 zł	1.920 zł

2) wyprodukowanych przed 2012 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 i wyżej lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.500 zł	1.680 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.920 zł	2.112 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVI/146/2020 Rady Miasta Słupcy z dnia 10 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r. poz. 8789).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Słupcy oraz na stronie internetowej Miasta Słupcy.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miasta Słupcy
z dnia 4 listopada 2021 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stosownie do przepisów art. 20 ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 w stosunku do I półrocza 2020 wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6% opublikowane w M.P. z 2021 r. poz. 660).

Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r. poz. 724) ogłoszono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022, które zwiększono o 3,6% w stosunku do roku poprzedniego, jednakże Rada Gminy nie zdecydowała się na podniesienie stawek podatku od środków transportowych o ww. wskaźnik.

Stawki podatku od środków transportowych zostały utrzymane na poziomie roku poprzedniego i mieszczą się w granicach górnych i minimalnych stawek kwotowych, zgodnie z cytowanymi wyżej przepisami. Podwyżki automatycznie będą dotyczyły jedynie pojazdów, które zostały wyprodukowane po 2011 (w roku poprzednim po 2010), oraz wyprodukowane przed 2012 rokiem (w roku poprzednim przed 2011).