

Projekt

z dnia 15 września 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 15 września 2020 r.

w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny 2020/2021

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020r. poz. 910) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się średnią cenę jednostki paliwa, z podziałem na jego rodzaje w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny 2020/2021 w następującej wysokości:

1) Paliwa płynne

a) Etylina 95 – 4.42,

b) Olej napędowy – 4.32,

2) Paliwa gazowe

a) Gaz LPG – 1.99.

§ 2. Ustalona średnia cena jednostki paliwa obowiązuje do dnia 31 sierpnia 2021 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY

Anna Skocka

Burmistrz

Uzasadnienie
do Uchwały Nr...../...../....
z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny 2020/2021

Ustawą z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 2248), do ustawy – Prawo oświatowe, dodano art. 39a dotyczący zwrotu rodzicom kosztów dowożenia dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkiem gminy jest zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkoły lub przedszkola. Obowiązek ten jest również spełniony poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu na podstawie umowy zawartej między burmistrzem a rodzicami.

Na podstawie art. 39a ust. 2 ustawy – Prawo oświatowe zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie następował w wysokości określonej według wzoru wskazanego w tym przepisie, z uwzględnieniem liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do szkoły lub przedszkola, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy, i z powrotem, średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie, właściwego dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Podjęcie uchwały jest uzasadnione, bowiem ustalona średnia cena jednostki paliwa znajdzie zastosowanie przy zawieraniu umów pomiędzy burmistrzem a rodzicami, którzy sami dowożą dzieci i uczniów do placówek oświatowych.