

Projekt

z dnia 11 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny 2019/2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.)¹⁾ oraz art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019r. poz. 1148 ze zm.)²⁾ uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się średnią cenę jednostki paliwa, z podziałem na jego rodzaje w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny 2019/2020 w następującej wysokości:

- 1) Etylina - 5,06
- 2) Olej napędowy - 4,96
- 3) Gaz LPG - 2.26

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 3. Uchwała wchodzi po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY*Anna Skocka**Krzysztof Mielcz*

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1680, poz. 2197, poz. 2248

UZASADNIENIE
do Uchwały
z dnia 2019 r.
w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Słupca na rok szkolny
2019/2020

Ustawą z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 2248), do ustawy – Prawo oświatowe, dodano art. 39a dotyczący zwrotu rodzicom kosztów dowożenia dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkiem gminy jest zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkoły lub przedszkola. Obowiązek ten jest również spełniony poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu na podstawie umowy zawartej między burmistrzem a rodzicami.

Na podstawie art. 39a ust. 2 ustawy – Prawo oświatowe zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie następował w wysokości określonej według wzoru wskazanego w tym przepisie, z uwzględnieniem liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do szkoły lub przedszkola, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy, i z powrotem, średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie, właściwego dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Podjęcie uchwały jest uzasadnione, bowiem ustalona średnia cena jednostki paliwa znajdzie zastosowanie przy zawieraniu umów pomiędzy burmistrzem a rodzicami, którzy sami dowożą dzieci i uczniów do placówek oświatowych.