

Projekt

z dnia 2 listopada 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SŁUPCY**

z dnia 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017r. poz. 1785) w zw. z pkt 3 obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. (M.P. poz. 800) i obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 06 października 2017r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018r. (M.P. poz. 941) Rada Miasta Słupcy uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Słupca wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2007 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5t – 5,5t włącznie	564 zł	624 zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0t włącznie	924 zł	1.044 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.128 zł	1.248 zł

2) wyprodukowanych przed 2008 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 4 lub wyposażonych w katalizator albo w instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5t – 5,5t włącznie	624 zł	696zł
b) powyżej 5,5 t – 9,0t włącznie	1.044 zł	1.164 zł
c) powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	1.248 zł	1.368zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie

x	x	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
od 12 ton	mniej niż 13 ton	1.236 zł	1.248 zł
od 13 ton	mniej niż 14 ton	1.248 zł	1.272 zł
od 14 ton	mniej niż 15 ton	1.272 zł	1.296 zł
od 15 ton i powyżej		1.296 zł	1.464 zł

b) trzy osie

od 12 ton	mniej niż 17 ton	1.392 zł	1.404 zł
od 17 ton	mniej niż 19 ton	1.404 zł	1.464 zł
od 19 ton	mniej niż 21 ton	1.464 zł	1.500 zł
od 21 ton	mniej niż 23 ton	1.512 zł	1.572 zł
od 23 ton i powyżej		1.572 zł	1.824 zł

c) cztery osie i więcej

od 12 ton	mniej niż 25 ton	1.632 zł	1.656 zł
od 25 ton	mniej niż 27 ton	1.656 zł	1.716 zł
od 27 ton	mniej niż 29 ton	1.716 zł	1.908 zł
od 29 ton i powyżej		1.908 zł	2.808 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanych po 2007 roku

X	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO4 lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	816 zł	852 zł

2) wyprodukowanych przed 2008

od 3,5 ton i poniżej 12 ton	900 zł	924 zł
-----------------------------	---------------	---------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

X	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.632 zł	2.220 zł
powyżej 36 ton	1.740 zł	2.232 zł

b) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.848 zł	1.992 zł
powyżej 36 ton	1.980 zł	2.820 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	540 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

X	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia na osi jezdnych
---	---	--

a) jedna oś

od 12 ton do 36 ton włącznie	528 zł	660 zł
powyżej 36 ton	552 zł	708 zł

b) dwie osie

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.176 zł	1.488 zł
powyżej 36 ton	1.320 zł	1.956 zł

c) trzy osie i więcej

od 12 ton do 36 ton włącznie	1.044 zł	1.332 zł
powyżej 36 ton	1.272 zł	1.464 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) wyprodukowanych po 2007 roku

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO4 lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.272 zł	1.464 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.608 zł	1.860 zł

2) wyprodukowanych przed 2008 rokiem

x	Dla pojazdów posiadających certyfikat EURO4 lub wyposażonych w katalizator albo instalację gazową	Dla pozostałych pojazdów
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.464 zł	1.632 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.860 zł	2.052 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXI/129/16 Rady Miasta Słupcy z dnia 10 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz.6955).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Słupcy.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Słupcy, oraz na stronie internetowej Miasta Słupcy

Uzasadnienie
do Uchwały Nr/17
Rady Miasta Słupcy
z dnia 10 listopada 2017
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017r. poz. 1785.) Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Rozwoju i Finansów oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stosownie do przepisów art 20 górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2017 w stosunku do I półrocza 2016 wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9% opublikowane w M.P.2017.697)

Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 06 października 2017r. (M.P. 2017r poz.941) ogłoszono minimalne stawki na rok 2018, określone w załączniku nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które zostały bez zmian w stosunku do roku poprzedniego.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 (M.P. 2017. poz. 800) ogłoszono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. które zwiększono o 1,9% w stosunku do roku poprzedniego.

Przyjęcie proponowanych w ustawie stawek podatku pozwoli na planowanie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o ca 11.500 tys więcej niż przy stawkach obowiązujących w 2017 roku.

Stawki podatku od środków transportowych podwyższono o wskaźnik 1,9% i mieszczą się w granicach górnych i minimalnych stawek kwotowych, zgodnie z cytowanymi wyżej przepisami. Zmiany automatycznie będą dotyczyły pojazdów, które zostały wyprodukowane po 2007 (w roku poprzednim po 2006), oraz wyprodukowane przed 2008 rokiem (w roku poprzednim przed 2007). Stawki podatku nie były podwyższane od roku 2014.